



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20017
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2026/74898

Bijlage(n)
1

Datum 20 april 2026
Betreft Geannoteerde agenda extra informele videoconferentie
van EU-transportministers d.d. 21 april 2026

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u de geannoteerde agenda van de extra informele bijeenkomst van EU-transportministers d.d. 21 april in de vorm van een videoconferentie, zoals deze ook aan de Tweede Kamer is verzonden.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Vincent Karremans

Geannoteerde agenda

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

De energiecrisis in relatie tot transport

Op 21 april zal een extra informele besloten videoconferentie van de ministers van vervoer plaatsvinden over de crisis in het Midden-Oosten. Het betreft een uitwisseling van ideeën over de coördinatie en mogelijke maatregelen in de transportsector als reactie op de energiecrisis. Er staat geen besluitvorming op de agenda.

Ons kenmerk
IENW/BSK-2026/74898

Met name luchtvaart, scheepvaart en wegvervoer hebben in Nederland te maken met forse prijsstijgingen voor brandstoffen. Voor Nederland is het belangrijk om voorbereid te zijn op verschillende scenario's en een gezamenlijke aanpak te hanteren om brandstoftekorten te voorkomen. Daarbij is het van belang dat het gelijke speelveld gewaarborgd blijft binnen de EU, en dat opgepast moet worden voor het hamsteren van brandstof en nemen van protectionistische maatregelen. Daarbij zal Nederland benadrukken dat belangrijk is om als EU in deze discussie gezamenlijk en als één coherent blok op te stellen. Ten aanzien van luchtvaart vindt Nederland het wenselijk dat luchtvaartmaatschappijen flexibeler kunnen zijn om brandstof te besparen. Daardoor gaan geen historische slots verloren. Nederland vraagt in Brussel aandacht voor coulante regelgeving die geharmoniseerd wordt toegepast. Tot slot zal Nederland ook aandacht vragen voor de positie en het welzijn van de zeevarenden in de Perzische Golf. Nederland heeft hier samen met de Europese lidstaten ook aandacht voor gevraagd binnen de Internationale Maritieme Organisatie.



TER BESLISSING

Datum

17 april 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/74377

Opgesteld door

DG Milieu en Internationaal
Dir. Internationaal
Afd. F

Beslistermijn

20-4-2026

Bijlage(n)

2

Aan

Minister

nota

Geannoteerde agenda extra informele videoconferentie
van EU-transportministers d.d. 21 april 2026

Aanleiding

Dinsdag 21 april is een extra digitale informele bijeenkomst van transportministers ingelast door de Eurocommissaris van Transport. De bijeenkomst is gericht op de energiecrisis in relatie tot transport.

Het is gebruikelijk om de Kamer te informeren over de kabinetsinzet bij zowel formele als informele EU bijeenkomsten. Gezien de lastminute inlassing van deze bijeenkomst is dit een uitdaging. U kunt de kamer informeren middels het CoCo-stuk dat in de ministerraad behandeld is.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd om akkoord te gaan met de inhoud van de geannoteerde agenda en de Kamerbrief naar de Eerste en Tweede Kamer te ondertekenen.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	TK-brief geannoteerde agenda exrta informele videoconferentie van EU-transportministers d.d. 21 april 2026	Brief voor de Tweede kamer
03	EK-brief geannoteerde agenda exrta informele videoconferentie van EU-transportministers d.d. 21 april 2026	Afschrift voor de Eerste Kamer