



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Directie Inhoud**

aan De leden van de vaste commissie voor Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving

datum 15 februari 2024

Betreffende wetsvoorstel:

36410 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2024

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 15 februari 2024 aangenomen door de Tweede Kamer.

Voor: SP, GroenLinks-PvdA, DENK, Volt, D66, NSC, VVD, ChristenUnie, SGP, CDA, BBB, JA21, FVD en PVV.

Tegen: PvdD.

Aangenomen amendementen

Begrotingsstaat Artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte Begrotingsstaat Artikel 12 Hoofdwegen

27 (Heutink c.s.) over extra middelen voor de N35

De N35 (Wijthmen - Nijverdal) is een drukke en gevaarlijke weg. Bestuurlijke afspraken over deze weg gaan al tientallen jaren terug. Het is ook de enige weg in het MIRT die dwars door een dorp gaat. Nu het kabinet projecten wil gaan herprioriteren naar instandhouding, onderhoud en tegenvallers op andere wegaanlegprojecten heeft dat als gevolg dat er 94 miljoen van dit project wordt afgehaald, zonder dat er een garantie is dat er in de toekomst opnieuw middelen te vinden zijn. Het getuigt van goed bestuur om bestuurlijke afspraken die gemaakt zijn met mede overheden na te komen. Daarom stellen indieners voor om middels dit amendement het herprioriteren voor zover dat ten koste gaat van de N35 terug te draaien, waarbij het kabinet verzocht wordt het uitgaven- en verplichtingenbedrag in het juiste ritme te zetten. Dekking wordt gevonden in de intensivering van het kabinet op instandhouding en onderhoud, uitgesmeerd tot 2030.

Aangenomen. Voor: NSC, de VVD, de ChristenUnie, de SGP, het CDA, BBB, JA21, FVD en de PVV.



datum 15 februari 2024

blad 2

Begrotingsstaat Artikel 13 Spoorwegen

Begrotingsstaat Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk

23 → 28 → **43** (Grinwis c.s.) over middelen voor het spoorknooppunt bij Meppel

Dit amendement stelt de benodigde resterende middelen beschikbaar om de volledige aanpak van het spoorknooppunt bij Meppel te realiseren. Bij de begroting van 2023 is per amendement Minhas/Van Ginniken (36200-A-49) reeds €35 mln. beschikbaar gesteld voor een eerste stap in het verbeteren van de spoor- en perroncapaciteit bij Meppel. In het BO MIRT van november 2023 hebben Rijk en regio het belang en de urgentie van de aanpak van het spoorknooppunt Zwolle–Meppel benadrukt, maar erkennen dat de beschikbaar gestelde € 35 mln. niet voldoende is om de ‘flessenhals’ tussen Zwolle en Meppel aan te pakken. Voor meer en snellere treinen en minder verstoringen bij het spoorknooppunt Zwolle–Meppel is een investering nodig van minimaal €75 miljoen. Dit amendement stelt de benodigde €40 mln. extra beschikbaar om het spoorknooppunt Zwolle–Meppel goed en volledig aan te pakken.

De dekking voor dit amendement wordt gevonden in de meevaller uit de Beschikbaarheidsvergoeding OV 2022. Deze beschikbaarheidsvergoeding betreft een regeling op nacalculatiebasis. Inmiddels is duidelijk dat de beschikbaarheidsvergoeding voor een aantal ontvangende partijen lager vastgesteld zal worden dan het voorschot dat zij reeds ontvangen hebben. In totaal gaat het om een meevaller van €46,6 miljoen. In een gelijktijdig door indieners ingediend amendement op de begroting van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (36410-XII) is voorzien in de overboeking van de middelen vanaf de departementale begroting naar de begroting van het Mobiliteitsfonds.

Met algemene stemmen aangenomen.

Begrotingsstaat Artikel 13 Spoorwegen

Begrotingsstaat Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk

29 → **42** (Grinwis c.s.) over middelen voor de OV-hub bij station Ede-Wageningen

Dit amendement strekt ertoe om te voorzien in afronding van de OV-hub bij station Ede-Wageningen.

De vergunning voor de werkzaamheden aan de OV-hub bij station de Ede-Wageningen verloopt op 31 december 2025. Om de werkzaamheden voor die tijd af te ronden is het noodzakelijk dat de bouw van de laatste onderdelen in het eerste kwartaal van 2024 begint. Om volledige afronding van het project, inclusief een P&R-garage te kunnen verwezenlijken, is het nodig het resterende tekort van ca. €6,6 mln. af te dekken.

De dekking voor dit amendement wordt gevonden in de meevaller uit de Beschikbaarheidsvergoeding OV 2022. Deze beschikbaarheidsvergoeding betreft een regeling op nacalculatiebasis. Inmiddels is duidelijk dat de beschikbaarheidsvergoeding voor een aantal ontvangende partijen lager vastgesteld zal worden dan het voorschot dat zij reeds ontvangen hebben. In totaal gaat het om een meevaller van €46,6 miljoen. In een gelijktijdig door indieners ingediend amendement op de begroting van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (36410-XII) is voorzien in de overboeking van de middelen van de departementale begroting naar de begroting van het Mobiliteitsfonds.

Met algemene stemmen aangenomen.



datum 15 februari 2024

blad 3

Ingetrokken amendementen

Begrotingsstaat Artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte

10 → **11** (Bikker c.s.) over middelen voor de dekking om de tariefverhoging bij de NS tegen te gaan

Dit amendement strekt ter dekking van het amendement dat door indieners is ingediend op de begroting van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat² teneinde de tariefverhoging bij de NS in 2024 tegen te gaan, conform de aangenomen motie Bikker c.s. (Kamerstukken II 2023/24, 36 410, nr. 29). De dekking voor deze incidentele vergoeding wordt gevonden in verschillende posten op artikel 11 van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds. Het betreffen vrijvallende middelen uit de risicoreservering PHS Alkmaar-Amsterdam (€ 50 mln.), het modaliteitspecifieke budget (€ 15 mln.), resterende middelen uit de Transitievergoeding OV (€ 10 mln.), en middelen uit resterende budgetten van reeds gekorte verkenningen (€ 45 mln.).

Ingetrokken.

Begrotingsstaat Artikel 12 Hoofdwegennet

5 (Van der Plas) over middelen voor het aanpassen van de N35 bij Mariënheem

De N35 is een veel te drukke en veel te gevaarlijke weg die dwars door het dorp Mariënheem loopt. Er was 100 miljoen euro beloofd voor aanpassing van de Randweg, maar dat gaat niet door. Dit ondanks jaren inspanningen van de inwoners die de noodzaak van een veilige route daadwerkelijk dag in, dag uit ervaren. Want inwoners van Mariënheem hebben te maken met levensgevaarlijke situaties. Er zijn ondertussen al tientallen ongelukken te betreuren, helaas ook met dodelijke afloop. Drie Ministers hebben de rondweg beloofd met handtekening en al, en drie keer zijn de inwoners in de steek gelaten. Er is 100 miljoen beloofd voor aanpassingen en die zijn er helaas niet gekomen. Dekking wordt gevonden in de algemene middelen.

Ingetrokken.

Begrotingsstaat 13 Spoorwegen

4 (Van der Plas) over het aanpakken van de flessenhals van het spoor tussen Zwolle en Meppel

De beruchte flessenhals van het spoor tussen Zwolle en Meppel levert dagelijks ellende op voor reizigers uit Friesland, Groningen, Drenthe en Overijssel. Het gaat over meer dan alleen over vertraging vanwege gebreken aan de fysieke infrastructuur. Ook de economische en sociale gevolgen wegen zwaar voor de Noordelijke provincies. De Kamer heeft aangedrongen op aanpak van dit probleem en daarvoor geld beschikbaar gesteld. Maar dat is onvoldoende. BBB wil de beruchte flessenhals zo snel mogelijk aanpakken. Financiële obstakels moeten dus uit de weg worden geruimd. Daarvoor is 45 miljoen euro nodig. Dat is een redelijk bedrag, gelet op prijsverhogingen en andere knelpunten die gaan opdoemen. De eis van cofinanciering om maatregelen zoals het verminderen van het



datum 15 februari 2024

blad 4

aantal overwegen mogelijk te maken door de aanleg van tunnels, is voor de relatief kleine gemeenten langs het traject onhaalbaar. Dit gaat hun spankracht te boven. Dekking wordt gevonden in de vrije middelen.

Ingetrokken.