



AANGENOMEN TEKSTEN

P9_TA(2024)0376

Vooraf te verstrekken passagiersgegevens: het versterken en vergemakkelijken van de controles aan de buitengrenzen

Wetgevingsresolutie van het Europees Parlement van 25 april 2024 over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens (API) met het oog op het versterken en vergemakkelijken van de controles aan de buitengrenzen, tot wijziging van Verordening (EU) 2019/817 en Verordening (EU) 2018/1726, en tot intrekking van Richtlijn 2004/82/EG van de Raad (COM(2022)0729 – C9-0428/2022 – 2022/0424(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2022)0729),
- gezien artikel 294, lid 2, artikel 77, lid 2, punten b) en d), en artikel 79, lid 2, punt c), van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C9-0428/2022),
- gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
- gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van 27 april 2023¹,
- gezien het overeenkomstig artikel 74, lid 4, van zijn Reglement door de bevoegde commissie goedgekeurde voorlopig akkoord en de door de vertegenwoordiger van de Raad bij brief van 13 maart 2024 gedane toezegging om het standpunt van het Europees Parlement overeenkomstig artikel 294, lid 4, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie goed te keuren,
- gezien artikel 59 van zijn Reglement,
- gezien het advies van de Commissie vervoer en toerisme,
- gezien het verslag van de Commissie burgerlijke vrijheden, justitie en binnenlandse

¹ PB C 228 van 29.6.2023, blz. 97.

zaken (A9-0409/2023),

1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;
2. verzoekt de Commissie om hernieuwde voorlegging aan het Parlement indien zij haar voorstel vervangt, ingrijpend wijzigt of voornemens is het ingrijpend te wijzigen;
3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

Standpunt van het Europees Parlement in eerste lezing vastgesteld op 25 april 2024 met het oog op de vaststelling van Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad betreffende de verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens (API) met het oog op het versterken en vergemakkelijken van de controles aan de buitengrenzen, tot wijziging van Verordening (EU) 2019/817 en Verordening (EU) 2018/1726, en tot intrekking van Richtlijn 2004/82/EG van de Raad*

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 77, lid 2, punten b) en d), en artikel 79, lid 2, punt c),

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité¹,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure²,

* AAN DEZE TEKST IS IN JURIDISCH-TAALKUNDIG OPZICHT NOG NIET DE LAATSTE HAND GELEGD.

¹ PB C 228 van 29.6.2023, blz. 97.

² Standpunt van het Europees Parlement van 25 april 2024.

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De uitvoering van personencontroles aan de buitengrenzen draagt in aanzienlijke mate bij tot het garanderen van de veiligheid op lange termijn van de Unie en haar lidstaten en burgers en blijft daarom een belangrijke waarborg, met name in de ruimte zonder binnengrenstoezicht (“het Schengengebied”). ***Grenscontroles moeten in voorkomend geval worden uitgevoerd, overeenkomstig met name Verordening (EU) 2016/399 van het Europees Parlement en de Raad³, om te helpen illegale immigratie te bestrijden en bedreigingen voor de binnenlandse veiligheid, de openbare orde, de volksgezondheid en de internationale betrekkingen van de lidstaten te voorkomen. Dergelijke grenscontroles moeten zodanig worden uitgevoerd dat de menselijke waardigheid ten volle wordt geëerbiedigd en de desbetreffende wetgeving van de Unie, met inbegrip van het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie (“het Handvest”), volledig wordt nageleefd.***

³ Verordening (EU) 2016/399 van het Europees Parlement en de Raad van 9 maart 2016 betreffende een Uniecode voor de overschrijding van de grenzen door personen (Schengengrenscore) (PB L 77 van 23.3.2016, blz. 1).

- (2) Het gebruik van voorafgaand aan de aankomst van de *passagiers* doorgegeven *passagiersgegevens* en vluchtinformatie – de zogenaamde API-gegevens of “advance passenger information” (vooraf te verstrekken passagiersgegevens) – draagt bij tot een snellere uitvoering van de vereiste controles bij het overschrijden van de grens. Voor de toepassing van dit proces in het kader van deze verordening wordt met het overschrijden van de grens meer bepaald bedoeld het overschrijden van de grens tussen een derde land of een lidstaat die niet aan deze verordening deelneemt ■ en een lidstaat die aan deze verordening deelneemt ■ . Het gebruik van deze gegevens versterkt de controles aan die buitengrenzen door dat er dan voldoende tijd vrijkomt om alle *passagiers* grondig en uitgebreid te controleren zonder dat dit onevenredige negatieve gevolgen heeft voor bonafide *passagiers*. Daarom moet, met het oog op de doeltreffendheid en efficiëntie van de controles aan de buitengrenzen, een passend rechtskader worden vastgesteld om ervoor te zorgen dat de bevoegde grensautoriteiten van de lidstaten bij dergelijke doorlaatposten aan de buitengrenzen toegang hebben tot API-gegevens voordat de *passagiers* aankomen.

- (3) Het bestaande rechtskader inzake API-gegevens, dat bestaat uit Richtlijn 2004/82/EG van de Raad⁴ en de nationale wetgeving tot omzetting van die richtlijn, is belangrijk gebleken voor de verbetering van de grenscontroles, met name doordat het voorziet in een raamwerk waarbinnen lidstaten luchtvaartmaatschappijen kunnen verplichten API-gegevens over naar hun grondgebied vervoerde passagiers door te geven. Er bestaan echter nog steeds verschillen op nationaal niveau. Met name worden er niet systematisch API-gegevens bij de luchtvaartmaatschappijen opgevraagd en krijgen de luchtvaartmaatschappijen te maken met verschillende vereisten met betrekking tot het soort informatie dat moet worden verzameld en de voorwaarden waaronder de API-gegevens aan de bevoegde grensautoriteiten moeten worden doorgegeven. Deze verschillen leiden niet alleen tot onnodige kosten en complicaties voor de luchtvaartmaatschappijen, maar doen ook afbreuk aan de doeltreffendheid en de efficiëntie van de voorafgaande controles van bij de buitengrenzen aankomende personen.

⁴ Richtlijn 2004/82/EG van de Raad van 29 april 2004 betreffende de verplichting voor vervoerders om passagiersgegevens door te geven (PB L 261 van 6.8.2004, blz. 24).

- (4) Het bestaande rechtskader moet daarom worden geactualiseerd en vervangen om te zorgen voor duidelijke, geharmoniseerde en doeltreffende regels over het verzamelen en doorgeven van API-gegevens met het oog op het verbeteren en vergemakkelijken van de doeltreffendheid en efficiëntie van de grenscontroles aan de buitengrenzen en met het oog op de bestrijding van illegale immigratie, ***overeenkomstig de voorschriften van Verordening (EU) 2016/399 voor de lidstaten waarop die verordening van toepassing is, en overeenkomstig het nationale recht indien die verordening niet van toepassing is.***
- (5) Ten behoeve van een zo consistent mogelijke aanpak op ***zowel Unie- als*** internationaal niveau en in het licht van de op dat niveau geldende regels over de verzameling van API-gegevens, moet in het bij deze verordening vastgestelde geactualiseerde rechtskader rekening worden gehouden met de relevante praktijken die internationaal zijn overeengekomen met de luchtvaartsector, ***bijvoorbeeld*** in het kader van richtsnoeren over vooraf te verstrekken passagiersgegevens van de Werelddouaneorganisatie, de Internationale Luchtvaartorganisatie en de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (***ICAO***).

- (6) Het verzamelen en doorgeven van API-gegevens heeft gevolgen voor de persoonlijke levenssfeer van natuurlijke personen en gaat gepaard met de verwerking van **hun** persoonsgegevens. Met het oog op de volledige eerbiediging van **hun** grondrechten, met name het recht op eerbiediging van het privéleven en het recht op bescherming van persoonsgegevens, overeenkomstig het Handvest **1**, moeten passende beperkingen en waarborgen worden vastgesteld. Met name moet de verwerking van API-gegevens, en in het bijzonder van API-gegevens die persoonsgegevens zijn, **strikt** beperkt blijven tot wat noodzakelijk is voor en evenredig is aan de verwezenlijking van de doelstellingen van deze verordening. Daarnaast moet ervoor worden gezorgd dat de **verwerking van** uit hoofde van deze verordening verzamelde en doorgegeven API-gegevens geen aanleiding geeft tot op grond van het Handvest verboden discriminatie.

- (7) Om de doelstellingen van deze verordening te verwezenlijken, moet deze verordening van toepassing zijn op alle luchtvaartmaatschappijen die vluchten naar de Unie, zoals gedefinieerd in deze verordening, uitvoeren, ongeacht ■ de plaats van vestiging van de luchtvaartmaatschappijen die deze vluchten uitvoeren, ***waarbij het zowel kan gaan om geregelde als om niet-geregelde vluchten. Het verzamelen van gegevens in verband met andere civieleluchtvaartactiviteiten, zoals vluchten van vliegscholen, medische vluchten en noodvluchten, en in verband met militaire vluchten, mag niet onder het toepassingsgebied van deze verordening vallen. Deze verordening staat niet in de weg aan het verzamelen van gegevens over dergelijke vluchten uit hoofde van nationale wetgevingsinstrumenten die in overeenstemming zijn met het Unierecht. De Commissie moet de haalbaarheid beoordelen van een EU-regeling die exploitanten van particuliere vluchten ertoe verplicht gegevens van luchtpassagiers te verzamelen en door te geven.***
- (8) ***De verplichtingen van luchtvaartmaatschappijen om API-gegevens te verzamelen en door te geven uit hoofde van deze verordening moeten betrekking hebben op alle passagiers op vluchten naar de Unie, transitpassagiers van wie de eindbestemming buiten de Unie ligt en alle niet-dienstdoende bemanningsleden die in verband met hun taken meevliegen op een vlucht van hun luchtvaartmaatschappij.***

- (9) Omwille van de doeltreffendheid en de rechtszekerheid moeten de op grond van deze verordening te verzamelen en door te geven gegevens elementen – een datareeks bestaande uit gegevens over de *passagier* en informatie over de *door die passagier genomen* vlucht ■ die, in haar geheel genomen, de API-gegevens vormt – duidelijk en volledig worden opgesomd in deze verordening. *In het kader van deze verordening en overeenkomstig internationale normen* moet deze *vluchtinformatie* gegevens omvatten over *de zitplaats en over de bagage, mits dergelijke informatie beschikbaar is, alsmede gegevens over* de grensdoorlaatpost van binnenkomst op het grondgebied van de betrokken lidstaat in alle gevallen die onder deze verordening vallen ■ . *Wanneer informatie over de bagage of de zitplaats beschikbaar is in andere IT-systemen waarover de luchtvaartmaatschappij, haar grondaafhandelaar, de systeemaanbieder of de luchthavenautoriteit beschikt, moeten luchtvaartmaatschappijen deze informatie opnemen in de API-gegevens die via de push-methode aan de bevoegde grensautoriteiten moeten worden gestuurd.*

- (10) Om flexibiliteit en innovatie mogelijk te maken, moet het in beginsel aan elke luchtvaartmaatschappij worden overgelaten te bepalen hoe zij voldoet aan haar verplichtingen met betrekking tot het verzamelen van API-gegevens uit hoofde van deze verordening, ***rekening houdend met de verschillende soorten luchtvaartmaatschappijen zoals gedefinieerd in deze verordening en hun respectieve bedrijfsmodellen, zoals inchecktijden en samenwerking met luchthavens.*** Aangezien geschikte technologische oplossingen voorhanden zijn die het mogelijk maken bepaalde API-gegevens automatisch te verzamelen en tegelijkertijd garanderen dat deze gegevens juist, volledig en actueel zijn, en aangezien het gebruik van deze technologie voordelen biedt op het vlak van doeltreffendheid en efficiëntie, moeten luchtvaartmaatschappijen worden verplicht die API-gegevens met behulp van geautomatiseerde procedés te verzamelen door informatie uit de machineleesbare gegevens van het reisdocument te halen. ***Als het wegens uitzonderlijke omstandigheden echter technisch niet mogelijk is om gebruik te maken van een dergelijk geautomatiseerd procedé, moeten luchtvaartmaatschappijen de API-gegevens bij wijze van uitzondering handmatig verzamelen, hetzij in het kader van de online incheckprocedure, hetzij als onderdeel van de incheckprocedure op de luchthaven, en op zodanige wijze dat hun verplichtingen uit hoofde van deze verordening worden nageleefd.***

- (11) *De verzameling van API-gegevens met geautomatiseerde procedés moet strikt beperkt blijven tot de verzameling van de alfanumerieke gegevens in het reisdocument en mag niet het verzamelen van biometrische gegevens in het reisdocument omvatten. Aangezien de verzameling van API-gegevens onderdeel vormt van het incheckproces, hetzij online of op de luchthaven, mogen luchtvaartmaatschappijen niet verplicht worden de gegevens van passagiers bij het aan boord gaan te controleren. Naleving van de verordening brengt voor passagiers niet de verplichting met zich mee bij het aan boord gaan een reisdocument bij zich te hebben. Dit mag geen afbreuk doen aan verplichtingen die voortvloeien uit andere handelingen van het Unierecht of uit nationaal recht dat in overeenstemming is met het Unierecht.*

- (12) *De verzameling van API-gegevens van reisdocumenten moet ook in overeenstemming zijn met de normen van de ICAO inzake machineleesbare reisdocumenten, die zijn omgezet in Verordening (EU) 2019/1157 van het Europees Parlement en de Raad⁵, Richtlijn (EU) 2019/997 van de Raad⁶ en Verordening (EG) nr. 2252/2004 van de Raad⁷.*
- (13) *De vereisten van deze verordening en van de bijbehorende gedelegeerde handelingen en uitvoeringshandelingen moeten leiden tot een uniforme uitvoering door de luchtvaartmaatschappijen, zodat de kosten van de koppeling van hun systemen zo beperkt mogelijk blijven. Om een geharmoniseerde uitvoering van de voorschriften door de luchtvaartmaatschappijen te bevorderen, met name wat de structuur, het formaat en het protocol voor de doorzending van gegevens betreft, moet de Commissie ervoor zorgen dat de praktische handleiding die zij moet opstellen alle noodzakelijke instructies en toelichtingen bevat, waarbij zij zich moet baseren op haar samenwerking met de bevoegde grensautoriteiten, andere relevante autoriteiten van de lidstaten, de luchtvaartmaatschappijen en de relevante agentschappen van de Unie.*

⁵ Verordening (EU) 2019/1157 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 betreffende de versterking van de beveiliging van identiteitskaarten van burgers van de Unie en van verblijfsdocumenten afgegeven aan burgers van de Unie en hun familieleden die hun recht van vrij verkeer uitoefenen (PB L 188 van 12.7.2019, blz. 67).

⁶ Richtlijn (EU) 2019/997 van 18 juni 2019 tot vaststelling van een EU-noodreisdocument en tot intrekking van Besluit 96/409/GBVB (PB L 163 van 20.6.2019, blz. 1).

⁷ Verordening (EG) nr. 2252/2004 van de Raad van 13 december 2004 betreffende normen voor de veiligheidskenmerken van en biometrische gegevens in door de lidstaten afgegeven paspoorten en reisdocumenten (PB L 385 van 29.12.2004, blz. 1).

- (14) *Om de kwaliteit van de gegevens te verbeteren, moet met behulp van de router worden nagegaan of de API-gegevens die door de luchtvaartmaatschappijen aan de router worden doorgegeven, in overeenstemming zijn met de ondersteunde gegevensformaten, met inbegrip van gestandaardiseerde gegevensvelden of -codes, zowel qua inhoud als qua structuur. Wanneer na controle met behulp van de router is vastgesteld dat de gegevens niet in overeenstemming zijn met de ondersteunde gegevensformaten, met inbegrip van gestandaardiseerde gegevensvelden of -codes, moet de betrokken luchtvaartmaatschappij daarvan onmiddellijk via de router en op geautomatiseerde wijze in kennis worden gesteld.*
- (15) *De systemen voor geautomatiseerde gegevensverzameling en andere processen, zoals ingevoerd bij deze verordening, mogen geen negatieve gevolgen hebben voor de werknemers in de luchtvaartsector, die gebruik moeten kunnen maken van bij- en omscholingsmogelijkheden, met als doel de doeltreffendheid en betrouwbaarheid van gegevensverzameling en -doorgifte te vergroten en de arbeidsomstandigheden in de sector te verbeteren.*

- (16) ***Passagiers moeten de mogelijkheid hebben*** tijdens het online inchecken zelf bepaalde API-gegevens ***te*** verstrekken, ***overeenkomstig artikel 5. Dit kan*** bijvoorbeeld ***plaatsvinden*** via een beveiligde app op hun smartphone, computer of webcam die de machineleesbare gegevens van het reisdocument kan lezen.
- Passagiers*** die niet online inchecken, moeten van de luchtvaartmaatschappijen de mogelijkheid krijgen om de betrokken ***vereiste*** machineleesbare API-gegevens tijdens het inchecken op de luchthaven te verstrekken via een self-servicekiosk of met de hulp van het personeel van de luchtvaartmaatschappij aan de ***balie***.
- Onverminderd de vrijheid van luchtvaartmaatschappijen om passagierstarieven vast te stellen en hun commercieel beleid te bepalen, mogen de verplichtingen uit hoofde van deze verordening niet leiden tot onevenredige belemmeringen voor passagiers die niet in staat zijn om via de geautomatiseerde procedés API-gegevens te verstrekken, zoals het aanrekenen van bijkomende kosten voor het verstrekken van API-gegevens op de luchthaven. Voorts moet deze verordening voorzien in een overgangperiode waarin passagiers in elk geval de mogelijkheid wordt geboden API-gegevens handmatig te verstrekken tijdens het online inchecken. In dergelijke gevallen moeten luchtvaartmaatschappijen gebruikmaken van gegevensverificatietechnieken.***

- (17) *Om te waarborgen dat de in het Handvest verankerde rechten worden geëerbiedigd en om te zorgen voor toegankelijke en inclusieve reismogelijkheden, met name ten behoeve van kwetsbare groepen en personen met een handicap, en in overeenstemming met de rechten van gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit die per luchtvervoer reizen, zoals neergelegd in Verordening (EG) nr. 1107/2006 van het Europees Parlement en de Raad⁸, moeten luchtvaartmaatschappijen, bijgestaan door de lidstaten, ervoor zorgen dat passagiers te allen tijde de mogelijkheid hebben om op de luchthaven de nodige gegevens te verstrekken.*
- (18) De Commissie moet de bevoegdheid krijgen om technische voorschriften en procedurele regels vast te stellen betreffende het gebruik van geautomatiseerde procedés voor het verzamelen van machineleesbare API-gegevens uit hoofde van deze verordening, waaraan luchtvaartmaatschappijen zich moeten houden, met het oog op de duidelijkheid, de rechtszekerheid, de gegevenskwaliteit en het verantwoordelijke gebruik van deze procedés.

⁸ Verordening (EG) nr. 1107/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 5 juli 2006 inzake de rechten van gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit die per luchtvervoer reizen (PB L 204 van 26.7.2006, blz. 1).

- (19) Gezien de voordelen van het gebruik van geautomatiseerde procedés voor het verzamelen van machineleesbare API-gegevens en gezien de duidelijkheid die de uit hoofde van deze verordening vast te stellen technische voorschriften bieden, moet worden verduidelijkt dat luchtvaartmaatschappijen die besluiten de op grond van Richtlijn 2004/82/EG door te geven gegevens te verzamelen aan de hand van geautomatiseerde procedés, de mogelijkheid hebben, maar niet verplicht zijn, om die voorschriften toe te passen zodra deze zijn vastgesteld, voor zover die richtlijn dit toestaat ***en van toepassing is***. Vrijwillige toepassing van die specificaties in het kader van de toepassing van Richtlijn 2004/82/EG doet op geen enkele wijze afbreuk aan de verplichtingen waaraan de luchtvaartmaatschappijen en de lidstaten uit hoofde van die richtlijn moeten voldoen.

- (20) Om ervoor te zorgen dat de vooraf door de bevoegde grensautoriteiten uitgevoerde controles doeltreffend en efficiënt zijn, moeten de API-gegevens die aan die autoriteiten worden doorgegeven, gegevens bevatten van *passagiers* die daadwerkelijk de buitengrenzen zullen overschrijden, dat wil zeggen *passagiers* die daadwerkelijk aan boord van het luchtvaartuig zijn, ***ongeacht of de eindbestemming van de passagier binnen of buiten de Unie ligt***. Daarom moeten de luchtvaartmaatschappijen de API-gegevens onmiddellijk na beëindiging van het inchecken doorgeven. Bovendien helpen de API-gegevens de bevoegde grensautoriteiten om een onderscheid te maken tussen bonafide *passagiers* en *passagiers* die wellicht extra aandacht en extra verificatie vereisen en voor wie bij aankomst follow-upmaatregelen zouden moeten worden genomen waarvoor voorafgaande voorbereiding en coördinatie vereist is. Deze situatie kan zich bijvoorbeeld voordoen wanneer het aantal *passagiers* die extra aandacht vereisen, onverwacht groot is en het fysiek controleren van deze *passagiers* aan de grenzen negatieve gevolgen heeft voor de grenscontroles en de wachttijden van de bonafide *passagiers* aan de grenzen. Om de bevoegde grensautoriteiten in de gelegenheid te stellen passende en evenredige maatregelen aan de grens voor te bereiden, zoals het tijdelijk versterken of elders inzetten van personeel, met name wanneer zij tussen de beëindiging van het inchecken van een vlucht en de aankomst van de betrokken *passagiers* aan de buitengrenzen onvoldoende tijd hebben om de meest passende respons voor te bereiden, moet worden bepaald dat de API-gegevens ook moeten worden doorgegeven bij het inchecken, en dus vóór het aan boord gaan, van de *passagier*.

- (21) Om duidelijkheid te verschaffen over de technische voorschriften die van toepassing zijn op de luchtvaartmaatschappijen en die ervoor moeten zorgen dat de API-gegevens die zij uit hoofde van deze verordening verzamelen, op een beveiligde, doeltreffende en snelle manier aan de router worden doorgegeven, moet de Commissie de bevoegdheid krijgen om specificaties vast te stellen voor de gemeenschappelijke protocollen en de ondersteunde dataformaten die voor die doorgiften moeten worden gebruikt, ***inclusief voorschriften inzake gegevensbeveiliging.***
- (22) Om elk risico op misbruik te voorkomen en de inachtneming van het beginsel van doelbinding te waarborgen, moet het de bevoegde grensautoriteiten uitdrukkelijk verboden worden de API-gegevens die zij uit hoofde van deze verordening ontvangen, voor andere doeleinden te verwerken dan ***de doeleinden waarin expliciet is voorzien in deze verordening, met inachtneming van de voorschriften van Verordening (EU) 2016/399 voor de lidstaten waarop die verordening van toepassing is, en van het nationale recht indien die verordening niet van toepassing is.***

- (23) Teneinde ervoor te zorgen dat de bevoegde grensautoriteiten voldoende tijd hebben om alle *passagiers*, ook op langeafstandsvluchten en op aansluitende vluchten, doeltreffend te controleren en om na te gaan of de door de luchtvaartmaatschappijen verzamelde en doorgegeven API-gegevens volledig, juist en actueel zijn, en om zo nodig de luchtvaartmaatschappijen om aanvullende verduidelijkingen, correcties of aanvullingen te verzoeken, ***teneinde ervoor te zorgen dat de API-gegevens beschikbaar blijven tot alle passagiers zich effectief bij de grensdoorlaatpost hebben gemeld***, moeten de bevoegde grensautoriteiten de API-gegevens die zij uit hoofde van deze verordening hebben ontvangen, opslaan gedurende een vaste periode die niet langer mag zijn dan wat strikt noodzakelijk is voor het bereiken van die specifieke doeleinden. ***In uitzonderlijke omstandigheden waarin individuele passagiers zich na de landing niet binnen een dergelijke vastgestelde termijn bij een grensdoorlaatpost melden, moeten de lidstaten de mogelijkheid hebben hun bevoegde grensautoriteiten in staat te stellen de API-gegevens van die individuele passagiers op te slaan totdat zij zich bij een grensdoorlaatpost melden of maximaal gedurende een aanvullende vaste periode. Wanneer lidstaten van deze mogelijkheid gebruik willen maken, moeten zij verantwoordelijk zijn voor het invoeren van passende middelen om dergelijke individuele passagiers te identificeren, zodat de langere bewaring van hun specifieke API-gegevens beperkt blijft tot wat strikt noodzakelijk is.***

- (24) Om **■** te kunnen reageren *op verzoeken van de bevoegde grensautoriteiten om aanvullende verduidelijkingen, correcties of aanvullingen*, moeten de luchtvaartmaatschappijen de API-gegevens die zij uit hoofde van deze verordening hebben doorgegeven, gedurende *een* vaste en strikt noodzakelijke periode opslaan. *Daarnaast, en om de reiservaring van bonafide passagiers te verbeteren, moeten luchtvaartmaatschappijen de API-gegevens kunnen bewaren en gebruiken wanneer dat nodig is voor de normale bedrijfsvoering, met name voor het vergemakkelijken van reizen, overeenkomstig het toepasselijke recht en met name Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad⁹.*

⁹ Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

- (25) Om te voorkomen dat de luchtvaartmaatschappijen voor de doorgifte van de uit hoofde van deze verordening verzamelde API-gegevens meerdere verbindingen met de bevoegde grensautoriteiten van de lidstaten moeten tot stand brengen en onderhouden en dat als gevolg daarvan inefficiënties en veiligheidsrisico's ontstaan, moet worden voorzien in één enkele router die ***overeenkomstig deze verordening en Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad***¹⁰⁺ op het niveau van de Unie wordt opgezet en geëxploiteerd en die dient als verbindings- en distributiepunt voor die doorgifte. Met het oog op efficiëntie en kosteneffectiviteit moeten voor de router technische componenten van andere relevante systemen die in het kader van het Unierecht zijn opgezet, worden gebruikt, voor zover dat technisch mogelijk is en mits de regels van deze verordening en Verordening (EU) 2024/...⁺⁺ daarbij volledig in acht worden genomen, ***met name de in Verordening (EU) 2017/2226 van het Europees Parlement en de Raad***¹¹ ***bedoelde webdienst, het in Verordening (EU) 2018/1240 van het Europees Parlement en de Raad***¹² ***bedoelde toegangspuntaal voor vervoerders en het in Verordening (EG) nr. 767/2008 van het Europees Parlement en de Raad***¹³ ***bedoelde toegangspuntaal***

¹⁰ Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad van ... betreffende de verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit, en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/818 (PB L ..., ELI: ...).

⁺ OJ: Please insert in the text the number of the Regulation contained in document PE-CONS .../... (2022/0425(COD)) and insert the number, date, title, OJ reference and ELI reference of that Regulation in the footnote.

⁺⁺ OJ: Please insert in the text the number of the Regulation contained in document PE-CONS .../... (2022/0425(COD)).

¹¹ Verordening (EU) 2017/2226 van het Europees Parlement en de Raad van 30 november 2017 tot instelling van een inreis-uitreisstelsel (EES) voor de registratie van inreis- en uitreisgegevens en van gegevens over weigering van toegang ten aanzien van onderdanen van derde landen die de buitengrenzen van de lidstaten overschrijden en tot vaststelling van de voorwaarden voor toegang tot het EES voor rechtshandavingsdoeleinden en tot wijziging van de overeenkomst ter uitvoering van het akkoord van Schengen en Verordeningen (EG) nr. 767/2008 en (EU) nr. 1077/2011 (PB L 327 van 9.12.2017, blz. 20).

¹² Verordening (EU) 2018/1240 van het Europees Parlement en de Raad van 12 september 2018 tot oprichting van een Europees reisinformatie en - autorisatiesysteem (Etrias) en tot wijziging van de Verordeningen (EU) nr. 1077/2011, (EU) nr. 515/2014, (EU) 2016/399, (EU) 2016/1624 en (EU) 2017/2226 (PB L 236 van 19.9.2018, blz. 1).

¹³ Verordening (EG) nr. 767/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 betreffende het visuminformatiesysteem (VIS) en de uitwisseling tussen de lidstaten van gegevens op het gebied van visa voor kort verblijf (VIS-verordening)

voor vervoerders. Om de gevolgen voor luchtvaartmaatschappijen te beperken en te zorgen voor een geharmoniseerde aanpak ten aanzien van luchtvaartmaatschappijen, moet eu-LISA de router, voor zover dat technisch en operationeel mogelijk is, zodanig ontwerpen dat deze coherent en consistent is met de verplichtingen die aan luchtvaartmaatschappijen zijn opgelegd bij Verordening (EU) 2017/2226, Verordening (EU) 2018/1240 en Verordening (EG) nr. 767/2008.

- (26) ***Om de doorzending van luchtverkeersgegevens efficiënter te maken en het toezicht op de aan de bevoegde grensautoriteiten doorgezonden API-gegevens te ondersteunen, moet de router realtime luchtverkeersinformatie ontvangen die is verzameld door andere organisaties, zoals de Europese Organisatie voor de Veiligheid van de Luchtvaart (Eurocontrol).***
- (27) ***Uit hoofde van deze verordening moet de router de API-gegevens op geautomatiseerde wijze doorgeven aan de betrokken bevoegde grensautoriteiten; welke autoriteiten dat zijn, wordt bepaald op basis van de in de betrokken API-gegevens vermelde grensdoorlaatpost van binnenkomst op het grondgebied van de lidstaat. Om de distributie te vergemakkelijken, moet elke lidstaat aangeven welke grensautoriteiten bevoegd zijn om de via de router doorgeven API-gegevens te ontvangen. De lidstaten kunnen een centraal punt voor gegevensdoorzending aanwijzen waar de API-gegevens van de router binnenkomen, en dat de gegevens onmiddellijk en op geautomatiseerde wijze doorstuurt naar de bevoegde grensautoriteiten van de betrokken lidstaat.*** Met het oog op de goede werking van deze verordening en in het belang van de transparantie moet ***de informatie over de bevoegde grensautoriteiten*** openbaar worden gemaakt.

- (28) De router dient alleen om het voor de luchtvaartmaatschappijen gemakkelijker te maken API-gegevens overeenkomstig deze verordening aan de bevoegde grensautoriteiten ■ door te zenden, en dient niet voor de opslag van API-gegevens. Om daarmee rekening te houden, alsook om het risico op ongeoorloofde toegang of ander misbruik tot een minimum te beperken en om het beginsel van minimale gegevensverwerking in acht te nemen, **mogen** API-gegevens **niet worden opgeslagen tenzij dit** strikt noodzakelijk is voor technische doeleinden in verband met de doorzending, en moeten de API-gegevens onmiddellijk, definitief en op een geautomatiseerde manier van de router worden gewist zodra de doorzending heeft plaatsgevonden ■ .
- (29) Om ervoor te zorgen dat de doorzending van API-gegevens via de router goed werkt, moet de Commissie de bevoegdheid krijgen om gedetailleerde technische en procedurele voorschriften over die doorzending vast te stellen. Deze regels moeten van dien aard zijn dat de doorzending op een beveiligde, doeltreffende en snelle manier verloopt en de impact ervan op de reis van de passagiers en op de luchtvaartmaatschappijen niet groter is dan noodzakelijk.

- (30) Om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen zo snel mogelijk kunnen profiteren van de voordelen van het gebruik van de door eu-LISA overeengekomen deze verordening *en Verordening (EU) 2024/...*¹⁴⁺ ontwikkelde router en ervaring kunnen opdoen met het gebruik van de router, moeten zij de mogelijkheid krijgen, maar niet verplicht worden, om tijdens een overgangsperiode de router te gebruiken voor het doorzenden van de krachtens Richtlijn 2004/82/EG vereiste gegevens. Die overgangsperiode moet beginnen wanneer de router in gebruik wordt genomen, en moet aflopen wanneer de verplichtingen uit hoofde van die richtlijn vervallen. Om ervoor te zorgen dat dit vrijwillige gebruik van de router op een verantwoordelijke manier plaatsvindt, is de voorafgaande schriftelijke toestemming van de *lidstaat* die de informatie moet ontvangen, vereist; deze moet daartoe door de luchtvaartmaatschappij worden verzocht en moet eerst de nodige verificaties verrichten en waarborgen krijgen.

¹⁴ Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad van ... betreffende de verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit, en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/818 (PB L ..., ...2024, ELI: ...).

⁺ OJ: Please insert in the text the number of the Regulation contained in document PE-CONS .../... (2022/0425(COD)).

Om te voorkomen dat luchtvaartmaatschappijen herhaaldelijk beginnen en weer stoppen met het gebruik van de router, moeten luchtvaartmaatschappijen die de router vrijwillig in gebruik hebben genomen, worden verplicht deze te blijven gebruiken, tenzij er objectieve redenen zijn om het gebruik van de router voor het verstrekken van de informatie aan de betrokken *lidstaat* stop te zetten, bijvoorbeeld omdat is gebleken dat de informatie niet op een rechtmatige, beveiligde, doeltreffende en snelle manier wordt verstrekt. Om ervoor te zorgen dat deze mogelijkheid om de router op vrijwillige basis te gebruiken, correct wordt toegepast, met inachtneming van de rechten en belangen van alle betrokken partijen, moeten de nodige regels inzake raadpleging en informatieverstrekking worden vastgesteld. Vrijwillig gebruik van de router in het kader van Richtlijn 2004/82/EG overeenkomstig deze verordening doet op geen enkele wijze afbreuk aan de verplichtingen waaraan de luchtvaartmaatschappijen en de lidstaten uit hoofde van die richtlijn moeten voldoen.

- (31) De technische verbindingen voor de doorgifte van de API-gegevens ***uit hoofde van deze verordening*** moeten door de router die op grond van deze verordening ***en Verordening (EU) 2024/...***¹⁵⁺ wordt opgezet en geëxploiteerd, worden verminderd in aantal, vereenvoudigd en beperkt tot één verbinding per luchtvaartmaatschappij en per bevoegde grensautoriteit. Daarom verplicht deze verordening de bevoegde grensautoriteiten en de luchtvaartmaatschappijen om elk zo een verbinding op te zetten die met de router kan worden geïntegreerd, zodat het bij deze verordening ingestelde systeem voor de doorgifte van API-gegevens naar behoren kan functioneren. ***Bij het ontwerpen en ontwikkelen van de router moet eu-LISA ervoor zorgen dat de systemen en infrastructuren van luchtvaartmaatschappijen op effectieve en efficiënte wijze kunnen worden aangesloten op en geïntegreerd met de router door alle relevante normen en technische vereisten in acht te nemen.*** Met het oog op de goede werking van het bij deze verordening ingestelde systeem, ***moeten*** gedetailleerde regels ***worden vastgesteld. Bij het ontwerpen en ontwikkelen van de router moet eu-LISA erop toezien dat de API-gegevens die door luchtvaartmaatschappijen worden doorgegeven en naar de bevoegde grensautoriteiten worden doorgezonden, versleuteld zijn wanneer zij onderweg zijn.***

¹⁵ Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad van ... betreffende de verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit, en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/818 (PB L ..., ELI: ...).

⁺ OJ: Please insert in the text the number of the Regulation contained in document PE-CONS .../... (2022/0425(COD)) and insert the number, date, title, OJ reference and ELI reference of that Regulation in the footnote.

- (32) Gezien de belangen van de Unie die op het spel staan, moeten **alle** kosten die door eu-LISA in verband met de uitvoering van zijn taken uit hoofde van deze verordening ■ met betrekking tot de router worden gemaakt, ten laste komen van de begroting van de Unie, ***waaronder de kosten in verband met het ontwerpen en ontwikkelen van de router, het hosten en het technisch beheer van de router, en de governancestructuur bij eu-LISA ter ondersteuning van het ontwerpen, ontwikkelen, hosten en het technisch beheer van de router.*** Hetzelfde ***kan*** gelden voor ***de*** kosten die door de lidstaten worden gemaakt voor de door deze verordening voorgeschreven verbindingen en integratie met de router ***en het onderhoud daarvan,*** overeenkomstig de toepasselijke wetgeving. ***Het is belangrijk dat daarvoor op de begroting van de Unie wordt voorzien in passende financiële steun voor de lidstaten. Daartoe moeten de financiële behoeften van de lidstaten worden ondersteund door de algemene begroting van de Unie, met inachtneming van de regels inzake subsidiabiliteit en de medefinancieringspercentages die in de verschillende handelingen van het Unierecht zijn vastgesteld. De jaarlijkse aan eu-LISA toegewezen bijdrage moet voorzien in de behoeften in verband met het hosten en het technische beheer van de router, gebaseerd op een door eu-LISA uitgevoerde beoordeling. De begroting van de Unie moet ook de ondersteuning dekken, bijvoorbeeld opleidingen, van eu-LISA aan luchtvaartmaatschappijen en bevoegde grensautoriteiten om de doeltreffende doorgifte en doorzending van API-gegevens via de router mogelijk te maken.*** De kosten die door de onafhankelijke nationale toezichthoudende autoriteiten worden gemaakt in verband met de hun uit hoofde van deze verordening opgedragen taken, worden eveneens gedragen door de respectieve lidstaten.

- (33) Het kan niet worden uitgesloten dat in uitzonderlijke omstandigheden en ondanks alle redelijke maatregelen die overeenkomstig deze verordening zijn getroffen, **de centrale infrastructuur of een van de technische componenten van de router of de communicatie-infrastructuur** waarmee de bevoegde grensautoriteiten en de luchtvaartmaatschappijen **met de router** verbonden zijn, niet naar behoren functioneert, waardoor het technisch onmogelijk is **voor de luchtvaartmaatschappijen** om API-gegevens door te **geven of voor bevoegde grensautoriteiten om API-gegevens te ontvangen**. Als de router niet beschikbaar is en het normaal gezien voor de luchtvaartmaatschappijen redelijkerwijs niet mogelijk is de API-gegevens die hinder ondervinden van de storing, op een rechtmatige, veilige, doeltreffende en snelle wijze via alternatieve procedés door te geven, moet de verplichting voor de luchtvaartmaatschappijen om die API-gegevens aan de router door te geven, vervallen zolang die doorgifte technisch onmogelijk is. **Om echter de beschikbaarheid van API-gegevens die nodig zijn voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit te waarborgen, moeten luchtvaartmaatschappijen doorgaan met het verzamelen en opslaan van API-gegevens, zodat deze kunnen worden doorgegeven zodra de technische storing is verholpen.** Om de duur en de negatieve gevolgen van dergelijke technische storingen tot een minimum te beperken, moeten de betrokken partijen elkaar er onmiddellijk van op de hoogte brengen en onmiddellijk alle nodige maatregelen nemen om deze te verhelpen.

Deze regeling mag geen afbreuk doen aan de uit deze verordening voortvloeiende verplichtingen op grond waarvan alle betrokken partijen ervoor moeten zorgen dat de router en hun respectieve systemen en infrastructuur naar behoren functioneren, noch aan het feit dat aan luchtvaartmaatschappijen sancties worden opgelegd wanneer zij deze verplichtingen niet nakomen, ook wanneer zij ten onrechte gebruik willen maken van deze regeling. Om dergelijk misbruik tegen te gaan en het toezicht en, waar nodig, het opleggen van sancties te vergemakkelijken, moeten luchtvaartmaatschappijen die vanwege een storing in hun eigen systeem en infrastructuur gebruik maken van deze regeling, hierover verslag uitbrengen aan de bevoegde toezichthoudende autoriteit.

- (34) *Wanneer luchtvaartmaatschappijen rechtstreekse verbindingen onderhouden met bevoegde grensautoriteiten voor de doorgifte van API-gegevens, kunnen deze verbindingen, als zij het vereiste niveau van gegevensbeveiliging waarborgen, een passend middel zijn om API-gegevens rechtstreeks aan de bevoegde grensautoriteiten door te geven indien het technisch onmogelijk is om dat via de router te doen. Bevoegde grensautoriteiten moeten, in het uitzonderlijke geval dat het technisch onmogelijk is om gebruik te maken van de router, luchtvaartmaatschappijen kunnen verzoeken API-gegevens op een dergelijke manier door te geven. Dit mag voor luchtvaartmaatschappijen geen verplichting inhouden om dergelijke rechtstreekse verbindingen te onderhouden of te voorzien in andere passende middelen die het noodzakelijke niveau van gegevensbeveiliging waarborgen voor de rechtstreekse doorgifte van API-gegevens aan de bevoegde grensautoriteiten. De uitzonderlijke doorgifte van API-gegevens via andere passende middelen, zoals versleutelde e-mailberichten of een beveiligd webportaal, met uitsluiting van het gebruik van niet-gestandaardiseerde elektronische formaten, moet het noodzakelijke niveau van gegevensbeveiliging, gegevenskwaliteit en gegevensbescherming waarborgen. Verdere verwerking van API-gegevens die door de bevoegde grensautoriteiten via dergelijke andere passende middelen worden ontvangen, moet plaatsvinden overeenkomstig de regels en waarborgen inzake gegevensbescherming van Verordening (EU) 2016/399 en het toepasselijke nationale recht.*

Nadat eu-LISA heeft meegedeeld dat de technische storing is verholpen en als bevestigd is dat de doorzending van de respectieve API-gegevens via de router aan de bevoegde grensautoriteit heeft plaatsgevonden, moet de bevoegde grensautoriteit de eerder via andere passende middelen ontvangen API-gegevens onmiddellijk wissen. Het wissen van gegevens moet niet de specifieke gevallen omvatten waarin door bevoegde grensautoriteiten via andere passende middelen ontvangen API-gegevens inmiddels overeenkomstig Verordening (EU) 2016/679 zijn verwerkt voor de specifieke doeleinden de doeltreffendheid en de efficiëntie van de grenscontroles aan de buitengrenzen te versterken en te vergemakkelijken en om illegale immigratie te bestrijden.

- (35) Met het oog op de naleving van het grondrecht op bescherming van persoonsgegevens moet in deze verordening worden bepaald wie de verwerkingsverantwoordelijke en de verwerker zijn en welke regels gelden op het gebied van audits. Met het oog op doeltreffende monitoring, adequate bescherming van persoonsgegevens en optimale beperking van de beveiligingsrisico's moeten ook regels worden vastgesteld over het aanleggen van logbestanden, de beveiliging van de verwerking en interne controle. Wanneer die bepalingen betrekking hebben op de verwerking van persoonsgegevens, moeten ze **in overeenstemming zijn met** de algemeen toepasselijke handelingen van het Unierecht inzake de bescherming van persoonsgegevens, met name Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad ¹⁶ en Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad¹⁶. ¹⁷
- (36) ***Rekening houdend met het recht van passagiers om te worden geïnformeerd over de verwerking van hun persoonsgegevens, moeten de lidstaten ervoor zorgen dat passagiers op het moment van boeking en bij het inchecken nauwkeurige informatie krijgen over de verzameling van API-gegevens, de doorgifte van die gegevens aan de bevoegde grensautoriteit en hun rechten als betrokkenen. Die informatie moet gemakkelijk toegankelijk en begrijpelijk zijn.***

¹⁶ Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de instellingen, organen en instanties van de Unie en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 45/2001 en Besluit nr. 1247/2002/EG (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 39).

- (37) *Verordening (EU) 2016/679 moet van toepassing zijn op de verwerking van persoonsgegevens door de lidstaten en door luchtvaartmaatschappijen overeenkomstig deze verordening, onverminderd in deze verordening vastgestelde specifiekere voorschriften inzake de verwerking van persoonsgegevens. Verordening (EU) 2018/1725 moet van toepassing zijn op de verwerking van persoonsgegevens door eu-LISA bij de uitoefening van zijn taken uit hoofde van deze verordening.*
- (38) *Met het oog op de naleving van het grondrecht op bescherming van persoonsgegevens moet deze verordening ook voorzien in regels inzake audits. De audits waarvoor de lidstaten verantwoordelijk zijn, moeten worden uitgevoerd door de onafhankelijke toezichthoudende autoriteiten als bedoeld in artikel 51 van Verordening (EU) 2016/679 of een controlerende instantie die hiermee door de toezichthoudende autoriteit is belast.*

- (39) De verwerkingsactiviteiten in het kader van deze verordening, namelijk de doorzending van de door de luchtvaartmaatschappijen doorgegeven API-gegevens via de router naar de bevoegde grensautoriteiten van de lidstaten, hebben tot doel die autoriteiten te helpen om hun verplichtingen op het gebied van grensbeheer na te komen en hun taken op het gebied van de bestrijding van illegale immigratie te vervullen. Daarom moeten de *lidstaten autoriteiten aanwijzen als verwerkingsverantwoordelijken voor de verwerking van de gegevens in de router, de doorzending van de gegevens van de router naar de bevoegde grensautoriteiten en de daaropvolgende verwerking van die gegevens* om de grenscontroles aan de buitengrenzen te versterken en te vergemakkelijken. *De lidstaten moeten de Commissie en het Agentschap van de Europese Unie voor het operationeel beheer van grootschalige IT-systemen op het gebied van vrijheid, veiligheid en recht (eu-LISA), zoals opgericht bij Verordening (EU) 2018/1726 van het Europees Parlement en de Raad¹⁷, meedelen welke autoriteiten dit zijn. Voor de verwerking van persoonsgegevens in de router moeten de lidstaten gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken zijn overeenkomstig artikel 26 van Verordening (EU) 2016/679.*

¹⁷ Verordening (EU) 2018/1726 van het Europees Parlement en de Raad van 14 november 2018 betreffende het Agentschap van de Europese Unie voor het operationeel beheer van grootschalige IT-systemen op het gebied van vrijheid, veiligheid en recht (eu-LISA), tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1987/2006 en Besluit 2007/533/JBZ van de Raad en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1077/2011 (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 99).

De luchtvaartmaatschappijen moeten op hun beurt afzonderlijke verwerkingsverantwoordelijken zijn voor de van hen op grond van deze verordening vereiste verwerking van API-gegevens die persoonsgegevens zijn. De luchtvaartmaatschappijen en de bevoegde grensautoriteiten moeten dus afzonderlijke verwerkingsverantwoordelijken zijn voor *de* verwerking van API-gegevens in het kader van deze verordening. ***Aangezien eu-LISA verantwoordelijk is voor het ontwerpen, ontwikkelen, hosten en het technisch beheer van de router, moet eu-LISA de verwerker zijn voor de verwerking van API-gegevens die persoonsgegevens zijn via de router, met inbegrip van de doorgifte van de gegevens van de router naar de bevoegde grensautoriteiten en de opslag van die gegevens op de router, voor zover die opslag noodzakelijk is voor technische doeleinden. De verantwoordelijkheden van de lidstaten als gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken, bijvoorbeeld met betrekking tot de identificatie en het beheer van beveiligingsincidenten, waaronder inbreuken in verband met persoonsgegevens, moeten in een uitvoeringshandeling worden vastgelegd. De verhouding tussen de gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken en eu-LISA als verwerker, met inbegrip van de bijstand van eu-LISA aan de verwerkingsverantwoordelijken door middel van passende technische en organisatorische maatregelen, voor zover mogelijk, met het oog op de naleving van de verplichting van de verwerkingsverantwoordelijke om te antwoorden op verzoeken tot uitoefening van de rechten van betrokkenen, moet ook in een uitvoeringshandeling worden vastgelegd.***

- (40) Om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de regels van deze verordening daadwerkelijk toepassen, moet worden voorzien in de aanwijzing en machtiging van nationale autoriteiten *als nationale autoriteiten voor toezicht inzake API* die belast zijn met het toezicht op die regels. *De lidstaten kunnen hun bevoegde grensautoriteiten aanwijzen als nationale autoriteiten voor toezicht inzake API.* De in deze verordening vastgestelde regels over dit toezicht, ook wat het opleggen van sancties waar nodig betreft, mogen geen afbreuk doen aan de taken en bevoegdheden van de overeenkomstig Verordening (EU) 2016/679 ingestelde toezichthoudende autoriteiten, onder meer op het gebied van de verwerking van persoonsgegevens in het kader van deze verordening.

- (41) Ten aanzien van luchtvaartmaatschappijen die hun verplichtingen *uit hoofde van deze verordening, waaronder de verplichtingen* inzake de *geautomatiseerde verzameling van API-gegevens* en *inzake de* doorgifte van *gegevens in overeenstemming met de vereiste termijnen en formaten en protocollen*, niet nakomen, dienen de lidstaten te voorzien in doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties *van financiële en van niet-financiële aard. Meer bepaald moeten de lidstaten ervoor zorgen dat herhaalde niet-naleving door luchtvaartmaatschappijen in hun hoedanigheid van rechtspersoon van de krachtens deze verordening op hen rustende verplichting om API-gegevens aan de router door te geven, bestraft wordt met evenredige financiële sancties van maximaal 2 % van hun wereldwijde omzet in het voorgaande boekjaar. Daarnaast moeten de lidstaten luchtvaartmaatschappijen sancties kunnen opleggen, waaronder financiële sancties, voor andere vormen van niet-naleving van de verplichtingen uit hoofde van deze verordening.*
- (42) *Bij het vaststellen van de sancties die krachtens deze verordening op luchtvaartmaatschappijen van toepassing zijn, moeten de lidstaten rekening houden met de vraag in hoeverre volledige nauwkeurigheid van gegevens technisch en operationeel haalbaar is. Bovendien moet bij het opleggen van sancties en het bepalen van de hoogte ervan rekening gehouden kunnen worden met de vraag of de luchtvaartmaatschappij maatregelen heeft genomen om het probleem te verhelpen en in hoeverre zij de nationale autoriteiten medewerking verleent.*

- (43) *Er moet voorzien worden in een gemeenschappelijke governancestructuur in verband met deze verordening en Verordening (EU) 2024/...¹⁸⁺. Om de communicatie tussen de vertegenwoordigers van luchtvaartmaatschappijen en de autoriteiten van de lidstaten die op grond van deze verordening en van Verordening (EU) 2024/... bevoegd zijn om API-gegevens van de router te ontvangen, mogelijk te maken en te bevorderen, moeten uiterlijk twee jaar na de ingebruikneming van de router twee specifieke organen worden opgericht. Technische kwesties in verband met het gebruik en de werking van de router moeten worden besproken in de API-PNR-contactgroep, waarbij ook vertegenwoordigers van eu-LISA aanwezig moeten zijn. Beleidskwesties, onder meer in verband met sancties, moeten in de API-deskundigengroep worden besproken.*
- (44) Aangezien bij deze verordening nieuwe regels worden vastgesteld betreffende de verzameling en de doorgifte van API-gegevens ■ met het oog op het versterken en vergemakkelijken van de doeltreffendheid en efficiëntie van de grenscontroles aan de buitengrenzen, moet Richtlijn 2004/82/EG worden ingetrokken.

¹⁸ Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad van ... betreffende de verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit, en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/818 (PB L ..., ELI: ...).

⁺ OJ: Please insert in the text the number of the Regulation contained in document PE-CONS .../... (2022/0425(COD)).

- (45) Aangezien de router moet worden ontworpen, ontwikkeld, gehost en technisch beheerd door eu-LISA, dat is opgericht bij Verordening (EU) 2018/1726, moet die verordening aldus worden gewijzigd dat die taak aan het takenpakket van eu-LISA wordt toegevoegd. Met het oog op de opslag van verslagen en statistieken van de router in het centrale register voor rapportage en statistieken moet Verordening (EU) 2019/817 van het Europees Parlement en de Raad¹⁹ worden gewijzigd. ***Ter ondersteuning van de handhaving van deze verordening door de nationale autoriteit voor toezicht inzake API moet dit ook statistieken omvatten betreffende de juistheid en volledigheid van de API-gegevens, bijvoorbeeld door aan te geven of de gegevens op geautomatiseerde wijze zijn verzameld. Het is van belang dat er op basis van de tenuitvoerlegging van deze verordening betrouwbare en nuttige statistieken worden verzameld, ter ondersteuning van de doelstellingen van de verordening en ter onderbouwing van de evaluaties uit hoofde ervan. Deze statistieken mogen geen persoonsidentificatiegegevens bevatten. Daarom mag het centraal register voor rapportage en statistieken alleen statistieken op basis van API-gegevens verstrekken met het oog op de tenuitvoerlegging van en het doeltreffend toezicht op deze verordening. De gegevens die de router voor dat doeleinde automatisch doorgeeft aan het centraal register voor rapportage en statistieken mogen identificatie van de betrokken passagiers niet mogelijk maken.***

¹⁹ Verordening (EU) 2019/817 van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2019 tot vaststelling van een kader voor interoperabiliteit tussen de Unie-informatiesystemen op het gebied van grenzen en visa en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 767/2008, (EU) 2016/399, (EU) 2017/2226, (EU) 2018/1240, (EU) 2018/1726 en (EU) 2018/1861 van het Europees Parlement en de Raad, Beschikking 2004/512/EG van de Raad en Besluit 2008/633/JBZ van de Raad (PB L 135 van 22.5.2019, blz. 27).

- (46) Met het oog op de vaststelling van maatregelen inzake de technische voorschriften en operationele regels voor de geautomatiseerde procedés voor het verzamelen van machineleesbare API-gegevens, ***voor de handmatige verzameling van API-gegevens in uitzonderlijke omstandigheden en voor de verzameling van API-gegevens tijdens de overgangsperiode, waaronder voorschriften inzake gegevensbeveiliging, inzake de gemeenschappelijke protocollen en formaten voor de doorgifte van API-gegevens door de luchtvaartmaatschappijen en inzake de regels betreffende het corrigeren, aanvullen en bijwerken van API-gegevens***, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden overgedragen om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen met betrekking tot respectievelijk de artikelen [5, 6 ***en 8***]. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadplegingen ***met relevante belanghebbenden, waaronder luchtvaartmaatschappijen***, overgaat, onder meer op deskundigenniveau, en dat die raadplegingen gebeuren in overeenstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven²⁰. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen. ***Rekening houdend met de stand van de techniek kunnen deze technische vereisten en regels in de loop der tijd veranderen.***

²⁰ PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1.

- (47) Om eenvormige voorwaarden voor de uitvoering van deze verordening te waarborgen, met name wat betreft de ingebruikneming van de router, *de technische en procedurele regels voor de gegevensverificaties en kennisgevingen, de technische en procedurele voorschriften voor de doorzending van API-gegevens via de router naar de bevoegde grensautoriteiten, en de verbindingen en integratie van de bevoegde grensautoriteiten en luchtvaartmaatschappijen met de router, de verantwoordelijkheden van de gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken en de verhouding tussen de gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken en eu-LISA als gegevensverwerker*, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden toegekend. Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad²¹.

²¹ Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).

- (48) Alle belanghebbende partijen, en met name de luchtvaartmaatschappijen en de bevoegde grensautoriteiten, moeten voldoende tijd krijgen om de nodige voorbereidingen te treffen om aan hun respectieve verplichtingen uit hoofde van deze verordening te kunnen voldoen, temeer daar sommige van die voorbereidingen, zoals die betreffende de verplichtingen inzake de verbinding en integratie met de router, pas kunnen worden voltooid als de router ontworpen en ontwikkeld is en in gebruik is genomen. Daarom mag de toepassing van deze verordening pas ingaan op een passende datum na de door de Commissie overeenkomstig deze verordening **en Verordening (EU) 2024/...**²²⁺ gespecificeerde datum van ingebruikneming van de router.

²² Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad van ... betreffende de verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit, en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/818 (PB L ..., ELI: ...).

⁺ OJ: Please insert in the text the number of the Regulation contained in document PE-CONS .../... (2022/0425(COD)).

- (49) De ontwerp- en de ontwikkelingsfase van de router, ***zoals opgezet krachtens deze verordening en Verordening (EU) 2024/...***²³⁺, moeten echter zo spoedig mogelijk van start gaan en worden voltooid, zodat de router zo spoedig mogelijk in gebruik kan worden genomen. Hiertoe dienen ook de relevante ***gedelegeerde en*** uitvoeringshandelingen te worden vastgesteld waarin deze verordening voorziet. ***Met het oog op een vlot en doeltreffend verloop van deze fasen moet een specifieke programmabestuursraad worden opgericht, die tot taak heeft toezicht te houden op de uitvoering door eu-LISA van zijn taken tijdens deze fasen. Twee jaar nadat de router in gebruik is genomen moet de programmabestuursraad ophouden te bestaan. Voorts moet overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1726 een specifiek adviesorgaan, de API-PNR-adviesgroep, worden opgericht, met als doel eu-LISA en de programmabestuursraad te ondersteunen met deskundigheid tijdens de ontwerp- en de ontwikkelingsfase van de router, en eu-LISA te ondersteunen met deskundigheid inzake het hosten en het beheer van de router. De programmabestuursraad en de API-PNR-adviesgroep moeten worden opgericht en beheerd naar het model van bestaande programmabestuurraden en adviesgroepen.***

²³ Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad van ... betreffende de verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit, en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/818 (PB L ..., ELI: ...).

⁺ OJ: Please insert in the text the number of the Regulation contained in document PE-CONS .../... (2022/0425(COD)).

- (50) *De verordening moet regelmatig worden geëvalueerd om de doeltreffende toepassing ervan te waarborgen. In het bijzonder mag het verzamelen van API-gegevens niet ten koste gaan van de reiservaring van bonafide passagiers. Daarom moet de Commissie in haar periodieke evaluatieverslagen over de toepassing van deze verordening een beoordeling opnemen van het effect van deze verordening op de reiservaring van bonafide passagiers. De evaluatie moet ook een beoordeling omvatten van de kwaliteit van de door de router verzonden gegevens en de werking van de router vanuit het oogpunt van de bevoegde grensautoriteiten.*
- (51) *De in deze verordening bedoelde verduidelijking over de toepassing van specificaties betreffende het gebruik van geautomatiseerde procedés overeenkomstig Richtlijn 2004/82/EG moet eveneens onverwijld worden verstrekt. Daarom moeten de desbetreffende artikelen van toepassing zijn met ingang van de datum van inwerkingtreding van deze verordening. Om ervoor te zorgen dat de router zo snel mogelijk op vrijwillige basis kan worden gebruikt, moeten het artikel over dat gebruik en bepaalde andere artikelen inzake verantwoordelijk vrijwillig gebruik zo snel mogelijk van toepassing worden, dat wil zeggen zodra de router in gebruik wordt genomen.*

- (52) *Aangezien deze verordening leidt tot extra kosten in verband met aanpassingen en extra administratieve kosten voor luchtvaartmaatschappijen, moet de totale regeldruk voor de luchtvaartsector nauwlettend in het oog worden gehouden. Tegen deze achtergrond moet in het evaluatieverslag over de werking van deze verordening worden beoordeeld in hoeverre de doelstellingen van de verordening zijn verwezenlijkt en in hoeverre de verordening van invloed is geweest op het concurrentievermogen van de sector.*
- (53) *Deze verordening mag geen afbreuk doen aan de bevoegdheden van de lidstaten met betrekking tot het nationale recht inzake nationale veiligheid, mits dat recht in overeenstemming is met het Unierecht.*
- (54) Deze verordening mag *geen afbreuk doen aan de bevoegdheid van* de lidstaten *om overeenkomstig* hun nationale recht *API-gegevens te verzamelen* van andere dan de in deze verordening genoemde vervoerders, mits dat nationale recht in overeenstemming is met het Unierecht.

- (55) Aangezien de doelstellingen van deze verordening, met name het versterken en vergemakkelijken van de doeltreffendheid en efficiëntie van de grenscontroles aan de buitengrenzen en het bestrijden van illegale immigratie, betrekking hebben op aangelegenheden die inherent grensoverschrijdend zijn, kunnen zij niet voldoende door de lidstaten afzonderlijk, maar beter door de Unie worden verwezenlijkt. Daarom kan de Unie, overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel, maatregelen nemen. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel, gaat deze verordening niet verder dan nodig is om deze doelstelling te verwezenlijken.
- (56) Overeenkomstig de artikelen 1 en 2 van Protocol nr. 22 betreffende de positie van Denemarken, dat aan het Verdrag betreffende de Europese Unie en het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie is gehecht, neemt Denemarken niet deel aan de vaststelling van deze verordening, die derhalve niet bindend is voor, noch van toepassing is op deze lidstaat. Aangezien deze verordening voortbouwt op het Schengenacquis, beslist Denemarken overeenkomstig artikel 4 van het bovengenoemde protocol binnen een termijn van zes maanden nadat de Raad heeft beslist over deze verordening of het deze in zijn interne recht zal omzetten.

- (57) Ierland neemt aan deze verordening deel overeenkomstig artikel 5, lid 1, van Protocol nr. 19 betreffende het Schengenacquis dat is opgenomen in het kader van de Europese Unie, gehecht aan het Verdrag betreffende de Europese Unie en het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en overeenkomstig artikel 6, lid 2, van Besluit 2002/192/EG van de Raad²⁴.
- (58) Wat IJsland en Noorwegen betreft, vormt deze verordening een ontwikkeling van de bepalingen van het Schengenacquis in de zin van de Overeenkomst tussen de Raad van de Europese Unie en de Republiek IJsland en het Koninkrijk Noorwegen inzake de wijze waarop IJsland en Noorwegen worden betrokken bij de uitvoering, de toepassing en de ontwikkeling van het Schengenacquis²⁵ die vallen onder het gebied bedoeld in artikel 1, punt A, van Besluit 1999/437/EG van de Raad²⁶.

²⁴ Besluit 2002/192/EG van de Raad van 28 februari 2002 betreffende het verzoek van Ierland deel te mogen nemen aan bepalingen van het Schengenacquis (PB L 64 van 7.3.2002, blz. 20).

²⁵ PB L 176 van 10.7.1999, blz. 36.

²⁶ Besluit 1999/437/EG van de Raad van 17 mei 1999 inzake bepaalde toepassingsbepalingen van de door de Raad van de Europese Unie, de Republiek IJsland en het Koninkrijk Noorwegen gesloten overeenkomst inzake de wijze waarop deze twee staten worden betrokken bij de uitvoering, de toepassing en de ontwikkeling van het Schengenacquis (PB L 176 van 10.7.1999, blz. 31)

- (59) Wat Zwitserland betreft, vormt deze verordening een ontwikkeling van de bepalingen van het Schengenacquis in de zin van de Overeenkomst tussen de Europese Unie, de Europese Gemeenschap en de Zwitserse Bondsstaat inzake de wijze waarop Zwitserland wordt betrokken bij de uitvoering, de toepassing en de ontwikkeling van het Schengenacquis²⁷ die vallen onder het gebied bedoeld in artikel 1, punt A, van Besluit 1999/437/EG van de Raad, in samenhang met artikel 3 van Besluit 2008/146/EG van de Raad²⁸.
- (60) Wat Liechtenstein betreft, vormt deze verordening een ontwikkeling van de bepalingen van het Schengenacquis in de zin van het Protocol tussen de Europese Unie, de Europese Gemeenschap, de Zwitserse Bondsstaat en het Vorstendom Liechtenstein betreffende de toetreding van het Vorstendom Liechtenstein tot de Overeenkomst tussen de Europese Unie, de Europese Gemeenschap en de Zwitserse Bondsstaat inzake de wijze waarop Zwitserland wordt betrokken bij de uitvoering, de toepassing en de ontwikkeling van het Schengenacquis²⁹ die vallen onder het gebied bedoeld in artikel 1, punt A, van Besluit 1999/437/EG van de Raad, in samenhang met artikel 3 van Besluit 2011/350/EU van de Raad³⁰.

²⁷ PB L 53 van 27.2.2008, blz. 52.

²⁸ Besluit 2008/146/EG van de Raad van 28 januari 2008 betreffende de sluiting namens de Europese Gemeenschap van de Overeenkomst tussen de Europese Unie, de Europese Gemeenschap en de Zwitserse Bondsstaat inzake de wijze waarop Zwitserland wordt betrokken bij de uitvoering, de toepassing en de ontwikkeling van het Schengenacquis (PB L 53 van 27.2.2008, blz. 1).

²⁹ PB L 160 van 18.6.2011, blz. 21.

³⁰ Besluit 2011/350/EU van de Raad van 7 maart 2011 betreffende de sluiting namens de Europese Unie van het Protocol tussen de Europese Unie, de Europese Gemeenschap, de Zwitserse Bondsstaat en het Vorstendom Liechtenstein betreffende de toetreding van het Vorstendom Liechtenstein tot de Overeenkomst tussen de Europese Unie, de Europese Gemeenschap en de Zwitserse Bondsstaat inzake de wijze waarop Zwitserland wordt betrokken bij de uitvoering, de toepassing en de ontwikkeling van het Schengenacquis betreffende de afschaffing van controles aan de binnengrenzen en het verkeer van personen (PB L 160 van 18.6.2011, blz. 19).

- (61) Wat Cyprus, Bulgarije, Roemenië en Kroatië betreft, vormt deze verordening een handeling die op het Schengenacquis voortbouwt of anderszins daaraan is gerelateerd in de zin van respectievelijk artikel 3, lid 1, van de Toetredingsakte van 2003, artikel 4, lid 1, van de Toetredingsakte van 2005 en artikel 4, lid 1, van de Toetredingsakte van 2011.
- (62) De Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming is overeenkomstig artikel 42, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1725 geraadpleegd en heeft op 8 februari 2023 een advies uitgebracht³¹

HEBBEN DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

³¹ [PB C 84 van 7.3.2023, blz. 2.]

HOOFDSTUK 1

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

Onderwerp

Om de doeltreffendheid en de efficiëntie van de grenscontroles aan de buitengrenzen te versterken en te vergemakkelijken en om illegale immigratie te bestrijden, worden in deze verordening de regels vastgesteld inzake:

- a) de verzameling, door de luchtvaartmaatschappijen, van vooraf te verstrekken passagiersgegevens **■** ;
- b) de doorgifte, door de luchtvaartmaatschappijen, van de API-gegevens aan de router;
- c) de doorzending van de API-gegevens via de router naar de bevoegde grensautoriteiten.

Deze verordening laat Verordeningen (EU) 2016/679 en (EU) 2018/1725 onverlet.

Artikel 2

Toepassingsgebied

Deze verordening is van toepassing op luchtvaartmaatschappijen die vluchten naar de Unie uitvoeren.

Artikel 3

Definities

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- a) “luchtvaartmaatschappij”: een ***luchtvaartmaatschappij*** zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 1, van Richtlijn (EU) 2016/681 van het Europees Parlement en de Raad³²;
- b) “grenscontroles”: ***grenscontroles*** zoals gedefinieerd in artikel 2, punt 11, van Verordening (EU) 2016/399;
- c) “vluchten naar de Unie”: vluchten die vanaf het grondgebied van een derde land of van een lidstaat ***waarop*** deze verordening ***niet van toepassing is***, zullen vertrekken en volgens plan zullen aankomen op het grondgebied van een lidstaat ***of lidstaten waarop*** deze verordening ***van toepassing is***;

³² Richtlijn (EU) 2016/681 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 over het gebruik van persoonsgegevens van passagiers (PNR-gegevens) voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 132).

- d) “grensdoorlaatpost”: een ***grensdoorlaatpost*** zoals gedefinieerd in artikel 2, punt 8, van Verordening (EU) 2016/399;
- e) “geregelde vlucht”: een vlucht die volgens een vaste dienstregeling wordt uitgevoerd en waarvoor het grote publiek tickets kan kopen;
- f) “niet-geregelde vlucht”: een vlucht die niet volgens een vaste dienstregeling wordt uitgevoerd en die niet noodzakelijk deel uitmaakt van een regelmatige of geregelde route;
- g) “bevoegde grensautoriteit”: de autoriteit die door een lidstaat is belast met het uitvoeren van grenscontroles en die door die lidstaat is aangewezen en aangemeld overeenkomstig artikel 14, lid 2;
- h) “passagier”: een persoon, met uitsluiting van de bemanningsleden, ***tenzij zij niet aan het werk zijn***, die met toestemming van de luchtvaartmaatschappij in een luchtvaartuig wordt vervoerd of zal worden vervoerd, waarbij die toestemming blijkt uit de vermelding van die persoon op de passagierslijst;

- i) “vooraf te verstrekken passagiersgegevens” of “API-gegevens”: de in artikel 4, lid 2, bedoelde *passagiersgegevens* en de in artikel 4, lid 3, bedoelde vluchtinformatie;
- j) “de router”: de in artikel 11 *en in artikel 9 van Verordening (EU) 2024/...*³³⁺ bedoelde router;
- k) “persoonsgegevens”: *persoonsgegevens* zoals gedefinieerd in artikel 4, punt 1, van Verordening (EU) 2016/679;
- l) “*realtime luchtverkeersgegevens*”: informatie over inkomende en uitgaande vluchten op een luchthaven die onder deze verordening valt.**

³³ Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad van ... betreffende de verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit, en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/818 (PB L ..., ELI: ...).

⁺ OJ: Please insert in the text the number of the Regulation contained in document PE-CONS .../... (2022/0425(COD)).

HOOFDSTUK 2

VERZAMELING EN DOORGIFTE VAN API-GEGEVENS

Artikel 4

Door de luchtvaartmaatschappijen te verzamelen API-gegevens

1. De luchtvaartmaatschappijen verzamelen ■ API-gegevens *van elke passagier over de in artikel 2 bedoelde vluchten, die overeenkomstig artikel 6 aan de router moeten worden doorgegeven. Bij een code-sharingvlucht rust de verplichting om de API-gegevens door te geven op de luchtvaartmaatschappij die de vlucht uitvoert.*
2. De API-gegevens omvatten *uitsluitend* de volgende *gegevens* over elke *passagier* op de vlucht:
 - a) achternaam (familienaam), voornaam of voornamen;
 - b) geboortedatum, geslacht en nationaliteit;
 - c) het type en het nummer van het reisdocument en de drielettercode van het land dat het reisdocument heeft afgegeven;

- d) de datum waarop de geldigheidstermijn van het reisdocument verstrijkt;
- e) het identificatienummer van de PNR (“Passenger Name Record”) dat door de luchtvaartmaatschappij wordt gebruikt om de passagier in haar informatiesysteem te lokaliseren (PNR-bestandslocatie);
- f) informatie over de *aan de passagier toegewezen* zitplaats ■ in het luchtvaartuig ■, indien *dergelijke* informatie *beschikbaar is*;
- g) *het nummer op het bagagelabel of de nummers op de bagagelabels en* het aantal ingecheckte koffersen *het gewicht daarvan*, indien *dergelijke* informatie *beschikbaar is*;
- h) *een code die aangeeft welke methode is gebruikt om de onder a) tot en met d) bedoelde gegevens vast te leggen en te valideren.*

3. De API-gegevens omvatten ook ***uitsluitend*** de volgende vluchtinformatie over de vlucht van elke ***passagier***:
- a) het vluchtidentificatienummer of, ***bij een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen, de vluchtidentificatienummers of***, indien een dergelijk nummer niet bestaat, een andere duidelijke en geschikte indicator om de vlucht te identificeren;
 - b) in voorkomend geval, de grensdoorlaatpost van binnenkomst op het grondgebied van de lidstaat;
 - c) de code van de luchthaven van ***aankomst of, indien volgens planning geland zal worden op een of meer luchthavens op het grondgebied van een of meer lidstaten waarop deze verordening van toepassing is, de codes van de luchthavens die worden aangedaan op het grondgebied van de betrokken lidstaten***;

- d) de code van de luchthaven van vertrek van de vlucht;*
- e) de code van de luchthaven die het eerste instappunt is, indien beschikbaar;*
- f) lokale datum en ■ tijdstip van vertrek;*
- g) lokale datum en ■ tijdstip van aankomst;*
- h) contactgegevens van de luchtvaartmaatschappij;*
- i) het voor gegevensdoorgifte gebruikte formaat.*

Artikel 5

Procedés voor de verzameling van API-gegevens

1. De luchtvaartmaatschappijen verzamelen de API-gegevens overeenkomstig artikel 4 op zodanige wijze dat de API-gegevens die zij overeenkomstig lid 6 doorgeven, juist, volledig en actueel zijn.
2. De luchtvaartmaatschappijen verzamelen de in artikel 4, lid 2, punten a) tot en met d), bedoelde API-gegevens met behulp van geautomatiseerde procedés voor de verzameling van de machineleesbare gegevens van het reisdocument van de betrokken **passagier**. Zij doen dit overeenkomstig de in lid 4 bedoelde gedetailleerde technische voorschriften en operationele regels, **zodra** dergelijke regels zijn vastgesteld en van toepassing zijn.

Wanneer luchtvaartmaatschappijen voorzien in de mogelijkheid online in te checken, bieden zij de passagiers de gelegenheid de in artikel 4, lid 2, punten a) tot en met d), bedoelde API-gegevens tijdens het online inchecken via een geautomatiseerd procedé te verstrekken. Luchtvaartmaatschappijen bieden passagiers die niet online inchecken de mogelijkheid om die API-gegevens tijdens het inchecken op de luchthaven via een geautomatiseerd procedé te verstrekken, via een self-servicekiosk of met de hulp van het personeel van de luchtvaartmaatschappij aan de balie.

Als het technisch niet mogelijk is om gebruik te maken van een geautomatiseerd procedé, verzamelen de luchtvaartmaatschappijen die gegevens bij wijze van uitzondering handmatig, hetzij in het kader van de online incheckprocedure, hetzij als onderdeel van de incheckprocedure op de luchthaven, en op zodanige wijze dat lid 1 in acht wordt genomen.

3. De geautomatiseerde procedés die de luchtvaartmaatschappijen voor de verzameling van API-gegevens op grond van deze verordening gebruiken, moeten betrouwbaar, beveiligd en actueel zijn. *De luchtvaartmaatschappijen zorgen ervoor dat API-gegevens tijdens de doorgifte van gegevens van de passagier aan de luchtvaartmaatschappijen versleuteld zijn.*
4. *Tijdens een overgangsperiode en in aanvulling op de in lid 3 bedoelde wijzen om API-gegevens te verzamelen bieden luchtvaartmaatschappijen passagiers de mogelijkheid om API-gegevens handmatig te verstrekken in het kader van de online-incheckprocedure. Voor API-gegevens die handmatig worden verzameld in het kader van de online-incheckprocedure, gebruiken de luchtvaartmaatschappijen gegevensverificatietechnieken om de naleving van lid 2 te waarborgen.*

5. *De in lid 4 bedoelde overgangsperiode doet geen afbreuk aan het recht van luchtvaartmaatschappijen om API-gegevens die in het kader van de online-incheckprocedure zijn verzameld, op de luchthaven te verifiëren voordat de passagiers aan boord gaan van het luchtvaartuig, om ervoor te zorgen dat lid 2 wordt nageleefd, overeenkomstig het toepasselijke Unierecht.*
6. *De Commissie is bevoegd om vier jaar na ingebruikneming van de router met betrekking tot de in artikel 34 bedoelde API-gegevens en op basis van een evaluatie van de beschikbaarheid en toegankelijkheid van een geautomatiseerd procedé voor de verzameling van API-gegevens overeenkomstig artikel 44 een gedelegeerde handeling vast te stellen ter beëindiging van de in lid 4 bedoelde overgangsperiode.*

7. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 44 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met gedetailleerde technische voorschriften en operationele regels voor het verzamelen van de in artikel 4, lid 2, punten a) tot en met d), bedoelde API-gegevens via een geautomatiseerd procedé overeenkomstig de leden 2 en 3 van dit artikel, ***en de handmatige verzameling van API-gegevens in uitzonderlijke omstandigheden overeenkomstig lid 2 van dit artikel en tijdens de in lid 4 van dit artikel bedoelde overgangperiode, met inbegrip van voorschriften inzake gegevensbeveiliging, en met gebruikmaking van de meest betrouwbare geautomatiseerde middelen die beschikbaar zijn om de machineleesbare gegevens van het respectieve reisdocument te verzamelen.***
8. Luchtvaartmaatschappijen die geautomatiseerde procedés gebruiken om de in artikel 3, ***leden 1 en 2***, van Richtlijn 2004/82/EG bedoelde informatie te verzamelen, hebben het recht om dat te doen aan de hand van de in lid 7 bedoelde technische voorschriften betreffende dat gebruik, overeenkomstig die richtlijn.

Artikel 6

Verplichtingen van de luchtvaartmaatschappijen betreffende de doorgifte van API-gegevens

1. ***De versleutelde API-gegevens die overeenkomstig artikel 14 naar de bevoegde grensautoriteiten moeten worden doorgezonden, worden door de luchtvaartmaatschappijen elektronisch doorgegeven aan de router. De luchtvaartmaatschappijen geven de API-gegevens door overeenkomstig de in lid 3 bedoelde gedetailleerde regels, zodra dergelijke regels zijn vastgesteld en van toepassing zijn.***
2. De luchtvaartmaatschappijen geven API-gegevens ***als volgt*** door:
 - a) ***op het moment van inchecken, doch niet eerder dan 48 uur vóór de geplande vertrektijd, de API-gegevens van elke passagier, en***
 - b) ***onmiddellijk na beëindiging van het inchecken, dat wil zeggen wanneer de passagiers aan boord zijn gegaan van het luchtvaartuig dat gereedstaat voor vertrek en er geen passagiers meer aan of van boord kunnen gaan, de API-gegevens van alle passagiers die aan boord van het luchtvaartuig zijn gegaan.***
3. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 44 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met de nodige gedetailleerde regels inzake de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten voor de ***versleutelde*** doorgifte van API-gegevens aan de router als bedoeld in lid 1, ***met inbegrip van de doorgifte van API-gegevens bij het inchecken en voorschriften inzake gegevensbeveiliging. Deze gedetailleerde regels waarborgen dat luchtvaartmaatschappijen bij de doorzending van API-gegevens dezelfde structuur en dezelfde inhoudelijke kenmerken gebruiken.***

Artikel 7

Verwerking van de ■ API-gegevens *door bevoegde grensautoriteiten*

De bevoegde grensautoriteiten verwerken de API-gegevens die overeenkomstig deze verordening aan hen zijn doorgegeven, uitsluitend *om de doeltreffendheid en de efficiëntie van de grenscontroles aan de buitengrenzen te versterken en te vergemakkelijken en om illegale immigratie te bestrijden.*

De bevoegde grensautoriteiten verwerken de API-gegevens niet op een wijze die resulteert in de profilering van personen als bedoeld in artikel 22 van Verordening (EU) 2016/679, of in discriminatie van personen op de in artikel 21 van het Handvest genoemde gronden.

Artikel 8

Opslagtermijn en wissing van API-gegevens

1. De luchtvaartmaatschappijen slaan de ***door hen overeenkomstig artikel 4 verzamelde API-gegevens met betrekking tot alle passagiers op gedurende een termijn*** van 48 uur vanaf het tijdstip ***waarop de router de overeenkomstig artikel 6, lid 2, punt a), ii), en punt b), doorgegeven API-gegevens heeft ontvangen.*** ***Onverminderd de mogelijkheid van luchtvaartmaatschappijen om de gegevens te bewaren en te gebruiken wanneer dat voor de normale bedrijfsvoering overeenkomstig toepasselijke wetgeving nodig is en onverminderd artikel 17, leden 1 en 3, wissen luchtvaartmaatschappijen die*** API-gegevens onmiddellijk en definitief als deze termijn is verstreken.

2. De bevoegde grensautoriteiten slaan *de API-gegevens die overeenkomstig artikel 14 aan hen zijn doorgezonden na de doorgifte overeenkomstig artikel 6, lid 2, punt a), ii), en punt b), op gedurende een termijn van 48 uur vanaf het tijdstip waarop zij de API-gegevens hebben ontvangen.* Zij wissen die API-gegevens onmiddellijk en definitief zodra deze termijn verstrijkt. *In uitzonderlijke gevallen mogen de bevoegde grensautoriteiten API-gegevens gedurende een extra termijn van maximaal 48 uur bewaren, mits die API-gegevens betrekking hebben op passagiers die zich niet binnen de in de eerste zin van dit lid bedoelde termijn bij een grensdoorlaatpost hebben gemeld.*

Artikel 9
Grondrechten

1. *De verzameling en verwerking van persoonsgegevens overeenkomstig deze verordening en Verordening (EU) 2024/...³⁴⁺ door luchtvaartmaatschappijen en bevoegde autoriteiten leidt niet tot discriminatie van personen op de in artikel 21 van het Handvest.*
2. *In deze verordening worden de menselijke waardigheid en grondrechten en de beginselen die zijn erkend in het Handvest ten volle geëerbiedigd, met inbegrip van het recht op eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer, op asiel, op bescherming van persoonsgegevens, op vrijheid van verplaatsing en op effectieve rechtsmiddelen.*
3. *Bijzondere aandacht wordt geschonken aan kinderen, ouderen, personen met een handicap en kwetsbare personen. Bij de tenuitvoerlegging van deze verordening staat het belang van het kind voorop.*

³⁴ Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad van ... betreffende de verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit, en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/818 (PB L ..., ELI: ...).

⁺ OJ: Please insert in the text the number of the Regulation contained in document PE-CONS .../... (2022/0425(COD)).

Artikel 10

Het corrigeren, aanvullen en bijwerken van API-gegevens

1. *Wanneer een luchtvaartmaatschappij constateert dat de gegevens die zij uit hoofde van deze verordening opslaat, onrechtmatig zijn verwerkt of dat de gegevens geen API-gegevens zijn, wist zij die gegevens onmiddellijk en definitief. Indien die gegevens aan de router zijn doorgegeven, stelt de luchtvaartmaatschappij het Agentschap van de Europese Unie voor het operationeel beheer van grootschalige IT-systemen op het gebied van vrijheid, veiligheid en recht (eu-LISA) daarvan onmiddellijk in kennis. Bij ontvangst van deze informatie stelt eu-LISA de bevoegde grensautoriteit die de via de router doorgezonden API-gegevens heeft ontvangen, onmiddellijk van die informatie in kennis. Die bevoegde grensautoriteit wist die gegevens onmiddellijk en definitief.*
2. *Wanneer een luchtvaartmaatschappij constateert dat de gegevens die zij uit hoofde van deze verordening opslaat, onjuist, onvolledig of niet meer actueel zijn, zorgt zij ervoor dat die gegevens onmiddellijk worden gecorrigeerd, aangevuld of bijgewerkt. Dit doet geen afbreuk aan de mogelijkheid die luchtvaartmaatschappijen hebben om de gegevens te bewaren en te gebruiken wanneer dat voor de normale bedrijfsvoering overeenkomstig de toepasselijke wetgeving nodig is.*

3. *Wanneer een luchtvaartmaatschappij na de doorgifte van API-gegevens overeenkomstig artikel 6, lid 2, punt a), i), maar vóór de doorgifte overeenkomstig artikel 6, lid 2, punt a), ii), constateert dat de door haar doorgegeven gegevens onjuist zijn, geeft zij de gecorrigeerde API-gegevens onmiddellijk door aan de router.*
4. *Wanneer een luchtvaartmaatschappij na de doorgifte van API-gegevens overeenkomstig artikel 6, lid 2, punt a), ii), of artikel 6, lid 2, punt b), constateert dat de door haar doorgegeven gegevens onjuist, onvolledig of niet meer actueel zijn, geeft zij de gecorrigeerde, aangevulde of bijgewerkte API-gegevens onmiddellijk door aan de router.*
5. *Wanneer een bevoegde grensautoriteit na de doorzending van API-gegevens uit hoofde van artikel 14 vaststelt dat de gegevens onjuist, onvolledig of niet meer actueel zijn, wist zij die gegevens onmiddellijk, tenzij die gegevens nodig zijn om de naleving van de in deze verordening vastgestelde verplichtingen te waarborgen.*
6. *De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 44 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met de nodige gedetailleerde regels inzake het corrigeren, aanvullen en bijwerken van API-gegevens in de zin van dit artikel.*

HOOFDSTUK 3

BEPALINGEN BETREFFENDE DE ROUTER

Artikel 11

De router

1. Teneinde het voor de luchtvaartmaatschappijen gemakkelijker te maken *versleutelde* API-gegevens aan de bevoegde grensautoriteiten ■ door te geven overeenkomstig deze verordening ■ , wordt door eu-LISA overeenkomstig de artikelen 25 en 26 een router ontworpen, ontwikkeld, gehost en technisch beheerd.
2. De router bestaat uit:
 - a) een centrale infrastructuur, met inbegrip van een reeks technische componenten voor de *ontvangst en* doorzending van de *versleutelde* API-gegevens;

b) een beveiligd communicatiekanaal tussen de centrale infrastructuur en de bevoegde grensautoriteiten ■ , en een beveiligd communicatiekanaal tussen de centrale infrastructuur en de luchtvaartmaatschappijen, bestemd voor de doorgifte *en doorzending* van de API-gegevens en voor alle daarmee verband houdende communicatie;

c) *een beveiligd kanaal voor het ontvangen van realtime luchtverkeersgegevens.*

3. *De router extraheert de gegevens automatisch en stelt die overeenkomstig artikel 38 automatisch ter beschikking van het centrale register voor rapportage en statistieken.*

4. Onverminderd artikel 12 van deze verordening worden voor de router, **in voorkomend geval en** voor zover dat technisch mogelijk is, de **■** hardware- en softwarecomponenten, gebruikt en hergebruikt van de in artikel 13 van Verordening (EU) 2017/2226 bedoelde webdienst, het in artikel 6, lid 2, punt k), van Verordening (EU) 2018/1240 bedoelde toegangsportaal voor vervoerders en het in artikel 45 **quater** van Verordening (EG) nr. 767/2008 bedoelde toegangsportaal voor vervoerders.

eu-LISA ontwerpt de router, voor zover dat technisch en operationeel mogelijk is, zodanig dat deze coherent en consistent is met de verplichtingen die aan luchtvaartmaatschappijen zijn opgelegd bij Verordening (EU) 2017/2226, Verordening (EU) 2018/1240 en Verordening (EG) nr. 767/2008.

5. *eu-LISA ontwerpt en ontwikkelt de router zodanig dat alle API-gegevens die door de luchtvaartmaatschappijen zijn doorgegeven aan de router overeenkomstig artikel 6, en voor alle API-gegevens die via de router naar de bevoegde grensautoriteiten zijn doorgezonden overeenkomstig artikel 11 en naar het centrale register voor rapportage en statistieken overeenkomstig artikel 38, lid 2, versleuteld zijn.*

Artikel 12

Exclusief gebruik van de router

Niettegenstaande het gebruik van de router in artikel 10 van Verordening (EU) 2024/...³⁵⁺, wordt de router alleen gebruikt:

- a) door luchtvaartmaatschappijen om versleutelde API-gegevens door te geven overeenkomstig deze verordening;*
- b) door de bevoegde grensautoriteiten om versleutelde API-gegevens te ontvangen overeenkomstig deze verordening.*

³⁵ Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad van ... betreffende de verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit, en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/818 (PB L ..., ELI: ...).

⁺ OJ: Please insert in the text the number of the Regulation contained in document PE-CONS .../... (2022/0425(COD)) and insert the number, date, title, OJ reference and ELI reference of that Regulation in the footnote.

Artikel 13

Gegevensformaat en verificatie van de doorgifte

- 1. De router verifieert op geautomatiseerde wijze en op basis van realtime luchtverkeersgegevens of de luchtvaartmaatschappij de API-gegevens heeft doorgegeven overeenkomstig artikel 6, lid 1.*
- 2. De router verifieert onmiddellijk en op geautomatiseerde wijze of de overeenkomstig artikel 6, lid 1, aan de router doorgegeven API-gegevens voldoen aan de gedetailleerde regels inzake de ondersteunde gegevensformaten, als bedoeld in artikel 6, lid 3.*
- 3. Indien de router overeenkomstig lid 1 heeft vastgesteld dat de gegevens door de luchtvaartmaatschappij niet werden doorgegeven of indien de desbetreffende gegevens niet voldoen aan de in lid 2 vermelde gedetailleerde regels, stelt de router de betrokken luchtvaartmaatschappij en de bevoegde grensautoriteiten van de lidstaten waaraan de gegevens overeenkomstig artikel 14, lid 1, hadden moeten worden doorgezonden hiervan onmiddellijk en op geautomatiseerde wijze in kennis. In dat geval geeft de luchtvaartmaatschappij de API-gegevens onmiddellijk door overeenkomstig artikel 6.*

4. ***De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast waarin de nodige gedetailleerde technische en procedurele regels inzake de verificaties en de kennisgevingen als bedoeld in de leden 1, 2 en 3 van dit artikel worden gespecificeerd. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 43, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.***

Artikel 14

Doorzending van API-gegevens via de router naar de bevoegde grensautoriteiten

1. ***Na de in artikel 13 bedoelde verificaties zendt de router de versleutelde API-gegevens die krachtens artikel 6 of artikel 10, leden 3 en 4, aan de router zijn doorgegeven, onmiddellijk en op geautomatiseerde wijze en zonder de inhoud ervan te wijzigen door naar de bevoegde grensautoriteiten van de lidstaat, of, indien volgens planning geland zal worden op een of meer luchthavens op het grondgebied van een of meer lidstaten die aan deze verordening deelnemen, naar de bevoegde grensautoriteiten van de lidstaten, als bedoeld in artikel 4, lid 3, punt c). De router doet dit overeenkomstig de in lid 4 van dit artikel bedoelde gedetailleerde regels, zodra dergelijke regels zijn vastgesteld en van toepassing zijn.***

Met het oog op deze doorzending wordt door eu-LISA een concordantietabel van de verschillende luchthavens van herkomst en bestemming en de landen waartoe deze luchthavens behoren, opgesteld en bijgehouden.

2. De lidstaten wijzen de bevoegde grensautoriteiten aan die gemachtigd zijn om de API-gegevens te ontvangen die overeenkomstig deze verordening via de router naar hen worden doorgezonden. Zij stellen eu-LISA en de Commissie uiterlijk op de in artikel 46, tweede alinea, bedoelde datum van toepassing van deze verordening in kennis van de naam en de contactgegevens van deze bevoegde grensautoriteiten en werken de meegedeelde informatie zo nodig bij.

De Commissie stelt op basis van die kennisgevingen en bijwerkingen een lijst van de aangemelde bevoegde grensautoriteiten, met inbegrip van hun contactgegevens, op en maakt deze lijst openbaar.

3. *Elke lidstaat zorgt ervoor dat zijn bevoegde grensautoriteiten die overeenkomstig lid 1 API-gegevens ontvangen, onmiddellijk en op geautomatiseerde wijze de ontvangst van die gegevens bevestigen aan de router.*
4. *Eke lidstaat zorgt ervoor dat alleen de naar behoren gemachtigde en opgeleide personeelsleden van zijn bevoegde grensautoriteiten, aangewezen overeenkomstig lid 2, toegang hebben tot de API-gegevens die via de router naar hen worden doorgezonden. Hij stelt de daartoe vereiste regels vast. Die regels omvatten regels over het opstellen en regelmatig bijwerken van een lijst van deze personeelsleden en hun profielen.*

5. De Commissie ***stelt uitvoeringshandelingen vast waarin*** de nodige gedetailleerde technische en procedurele regels inzake de doorzending van API-gegevens via de router als bedoeld in lid 1, ***worden gespecificeerd, waaronder voorschriften inzake gegevensbeveiliging. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 43, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.***

Artikel 15

Wissing van API-gegevens van de router

De API-gegevens die op grond van deze verordening ■ aan de router worden doorgegeven, worden alleen op de router opgeslagen voor zover dat nodig is om de doorzending naar de betrokken bevoegde grensautoriteiten ■ overeenkomstig ***deze verordening*** te voltooien, en worden ■ onmiddellijk, definitief en op geautomatiseerde wijze van de router gewist ***wanneer overeenkomstig artikel 14, lid 3, is bevestigd dat*** de doorzending van de API-gegevens naar de betrokken bevoegde grensautoriteiten ■ is voltooid.

■

Artikel 16

Bijhouden van logbestanden

1. eu-LISA houdt logbestanden bij van alle verwerkingsactiviteiten die verband houden met de doorgifte van API-gegevens via de router uit hoofde van deze verordening **■** . In deze logbestanden wordt het volgende vermeld:
 - a) de luchtvaartmaatschappij die de API-gegevens aan de router heeft doorgegeven;
 - b) de bevoegde grensautoriteiten **■** waarnaar de API-gegevens via de router zijn doorgezonden;
 - c) de datum, het tijdstip en de plaats van de in de punten a) en b) bedoelde doorgifte;
 - d) voor het onderhoud van de router vereiste toegang van eu-LISA-personeel, als bedoeld in artikel 26, lid 3;

- e) alle andere gegevens met betrekking tot de verwerkingsactiviteiten die nodig zijn om de beveiliging en de integriteit van de API-gegevens en de rechtmatigheid van die verwerkingsactiviteiten te monitoren.

Deze logbestanden bevatten geen andere persoonsgegevens dan de in de eerste alinea, punt d), bedoelde informatie ter identificatie van het betrokken personeelslid van eu-LISA.

2. De luchtvaartmaatschappijen leggen logbestanden aan van alle ***met API-gegevens verband houdende*** verwerkingsactiviteiten die in het kader van deze verordening met behulp van de in artikel 5, lid 2, bedoelde geautomatiseerde procedés worden uitgevoerd. Deze logbestanden bevatten de datum, het tijdstip en de plaats van doorgifte van de API-gegevens. ***Deze logbestanden bevatten geen andere persoonsgegevens dan de informatie die nodig is om het betrokken personeelslid van de luchtvaartmaatschappij te identificeren.***

3. De in de leden 1 en 2 bedoelde logbestanden worden uitsluitend gebruikt om de beveiliging en de integriteit van de API-gegevens en de rechtmatigheid van de verwerking te waarborgen, met name wat betreft de naleving van de voorschriften van deze verordening ■ , met inbegrip van sanctieprocedures voor inbreuken op die voorschriften overeenkomstig de artikelen 36 en 37 van deze verordening.
4. eu-LISA en de luchtvaartmaatschappijen nemen passende maatregelen om de logbestanden die zij op grond van de leden 1 en 2 hebben aangelegd, te beschermen tegen ongeoorloofde toegang en andere beveiligingsrisico's.
5. ***De in artikel 36 bedoelde nationale autoriteit voor toezicht inzake API en de bevoegde grensautoriteiten hebben toegang tot de in lid 1 bedoelde logbestanden indien dat noodzakelijk is voor de in lid 3 bedoelde doeleinden.***

6. eu-LISA en de luchtvaartmaatschappijen bewaren de logbestanden die zij op grond van de leden 1 en 2 hebben aangelegd, gedurende één jaar vanaf het moment waarop de bestanden zijn aangelegd. Zij wissen de logbestanden onmiddellijk en definitief zodra deze termijn verstrijkt.

Indien de logbestanden echter nodig zijn voor procedures met het oog op het monitoren of waarborgen van de beveiliging en de integriteit van de API-gegevens of de rechtmatigheid van de verwerkingsactiviteiten overeenkomstig lid 3, en die procedures reeds zijn gestart voor het verstrijken van de in de eerste alinea genoemde termijn, **bewaren** eu-LISA en de luchtvaartmaatschappijen de logbestanden zo lang ■ als nodig is voor die procedures. In dat geval wissen zij de logbestanden zodra deze niet langer nodig zijn voor die procedures.

Artikel 17

Maatregelen ingeval het gebruik van de router technisch onmogelijk is

1. Wanneer het vanwege een storing van de router technisch onmogelijk is de router te gebruiken om API-gegevens door te zenden, stelt eu-LISA de luchtvaartmaatschappijen en de bevoegde grensautoriteiten daarvan onmiddellijk op geautomatiseerde wijze in kennis. In dat geval neemt eu-LISA onmiddellijk maatregelen om de technische storing die het gebruik van de router belet, te verhelpen en stelt het, wanneer de storing verholpen is, de betrokken partijen daarvan onmiddellijk in kennis.

Artikel 6, lid 1, *en artikel 8, lid 1, zijn* gedurende de tijd tussen deze kennisgevingen niet van toepassing, voor zover de technische storing de doorgifte van API-gegevens aan de router belet. *De luchtvaartmaatschappijen slaan de API-gegevens op totdat de technische storing is verholpen, waarna zij de gegevens aan de router doorgeven overeenkomstig artikel 6, lid 1. De router zendt de API-gegevens echter niet door naar de bevoegde grensautoriteiten, maar wist de gegevens, indien zij later dan 96 uur na het tijdstip van vertrek als bedoeld in artikel 4, lid 3, punt f), zijn ontvangen. In tussentijd kunnen de bevoegde grensautoriteiten, in uitzonderlijke gevallen die verband houden met de doelstellingen van deze verordening en die het voor de bevoegde grensautoriteiten noodzakelijk maken om onmiddellijk API-gegevens te ontvangen wanneer het technisch onmogelijk is de router te gebruiken, luchtvaartmaatschappijen verzoeken gebruik te maken van andere passende middelen die het noodzakelijke niveau van gegevensbeveiliging, gegevenskwaliteit en gegevensbescherming waarborgen, om de API-gegevens rechtstreeks aan de bevoegde grensautoriteiten door te geven. De bevoegde grensautoriteiten verwerken de via andere passende middelen ontvangen API-gegevens overeenkomstig de regels en waarborgen van Verordening (EU) 2016/399 en het toepasselijke nationale recht.*

Nadat eu-LISA heeft meegedeeld dat de technische storing is verholpen en als overeenkomstig artikel 14, lid 2, bevestigd is dat de doorzending van de respectieve API-gegevens via de router aan de bevoegde grensautoriteit is voltooid, wist de grensautoriteit de eerder via andere passende middelen ontvangen API-gegevens onmiddellijk.

2. Wanneer het vanwege een storing van de in artikel 23 bedoelde systemen of infrastructuur van een lidstaat technisch onmogelijk is de router te gebruiken om API-gegevens door te zenden, stellen de bevoegde grensautoriteiten van die lidstaat de luchtvaartmaatschappijen, de bevoegde autoriteiten van de andere lidstaten, eu-LISA en de Commissie daarvan onmiddellijk op geautomatiseerde wijze in kennis. In dat geval neemt die lidstaat onmiddellijk maatregelen om de technische storing die het gebruik van de router belet, te verhelpen en stelt hij, wanneer de storing verholpen is, de betrokken partijen daarvan onmiddellijk in kennis. ***De router slaat de API-gegevens op totdat de technische storing is verholpen, waarna hij de gegevens doorzendt overeenkomstig artikel 14, lid 1. In tussentijd kunnen de bevoegde grensautoriteiten, in het uitzonderlijke geval dat het technisch onmogelijk is de router te gebruiken, luchtvaartmaatschappijen verzoeken gebruik te maken van andere passende middelen die het noodzakelijke niveau van gegevensbeveiliging waarborgen, om de API-gegevens rechtstreeks aan de bevoegde grensautoriteiten door te geven.***

Artikel 6, lid 1, *en artikel 8, lid 1, zijn* gedurende de tijd tussen deze kennisgevingen niet van toepassing, voor zover de technische storing de doorgifte van API-gegevens aan de router belet. *De luchtvaartmaatschappijen slaan de API-gegevens op totdat de technische storing is verholpen, waarna zij de gegevens aan de router doorgeven overeenkomstig artikel 6, lid 1. De router zendt de API-gegevens echter niet door naar de bevoegde grensautoriteiten, maar wist de gegevens, indien zij later dan 96 uur na het tijdstip van vertrek als bedoeld in artikel 4, lid 3, punt f), zijn ontvangen. In tussentijd kunnen de bevoegde grensautoriteiten, in uitzonderlijke gevallen die verband houden met de doelstellingen van deze verordening en die het voor de bevoegde grensautoriteiten noodzakelijk maken om onmiddellijk API-gegevens te ontvangen wanneer het technisch onmogelijk is de router te gebruiken, luchtvaartmaatschappijen verzoeken gebruik te maken van andere passende middelen die het noodzakelijke niveau van gegevensbeveiliging, gegevenskwaliteit en gegevensbescherming waarborgen, om de API-gegevens rechtstreeks aan de bevoegde grensautoriteiten door te geven. De bevoegde grensautoriteiten verwerken de via andere passende middelen ontvangen API-gegevens overeenkomstig de regels en waarborgen van Verordening (EU) 2016/399 en het toepasselijke nationale recht.*

Nadat eu-LISA heeft meegedeeld dat de technische storing is verholpen en als overeenkomstig artikel 14, lid 2, bevestigd is dat de doorzending van de respectieve API-gegevens via de router aan de bevoegde grensautoriteit is voltooid, wist de grensautoriteit de eerder via andere passende middelen ontvangen API-gegevens onmiddellijk.

3. Wanneer het vanwege een storing van de in artikel 24 bedoelde systemen of infrastructuur van een luchtvaartmaatschappij technisch onmogelijk is de router te gebruiken om API-gegevens door te zenden, stelt die luchtvaartmaatschappij de bevoegde grensautoriteiten, eu-LISA en de Commissie daarvan onmiddellijk op geautomatiseerde wijze in kennis. In dat geval neemt de luchtvaartmaatschappij onmiddellijk maatregelen om de technische storing die het gebruik van de router belet, te verhelpen en stelt zij, wanneer de storing verholpen is, de betrokken partijen daarvan onmiddellijk in kennis.

Artikel 6, lid 1, *en artikel 8, lid 1, zijn* gedurende de tijd tussen deze kennisgevingen niet van toepassing, voor zover de technische storing de doorgifte van API-gegevens aan de router belet. *De luchtvaartmaatschappijen slaan de API-gegevens op totdat de technische storing is verholpen, waarna zij de gegevens aan de router doorgeven overeenkomstig artikel 6, lid 1. De router zendt de API-gegevens echter niet door naar de bevoegde grensautoriteiten, maar wist de gegevens, indien zij later dan 96 uur na het tijdstip van vertrek als bedoeld in artikel 4, lid 3, punt f), zijn ontvangen. In tussentijd kunnen de bevoegde grensautoriteiten, in uitzonderlijke gevallen die verband houden met de doelstellingen van deze verordening en die het voor de bevoegde grensautoriteiten noodzakelijk maken om onmiddellijk API-gegevens te ontvangen wanneer het technisch onmogelijk is de router te gebruiken, luchtvaartmaatschappijen verzoeken gebruik te maken van andere passende middelen die het noodzakelijke niveau van gegevensbeveiliging, gegevenskwaliteit en gegevensbescherming waarborgen, om de API-gegevens rechtstreeks aan de bevoegde grensautoriteiten door te geven. De bevoegde grensautoriteiten verwerken de via andere passende middelen ontvangen API-gegevens overeenkomstig de regels en waarborgen van Verordening (EU) 2016/399 en het toepasselijke nationale recht.*

Nadat eu-LISA heeft meegedeeld dat de technische storing is verholpen en als overeenkomstig artikel 14, lid 2, bevestigd is dat de doorzending van de respectieve API-gegevens via de router aan de bevoegde grensautoriteit is voltooid, wist de grensautoriteit de eerder via andere passende middelen ontvangen API-gegevens onmiddellijk.

Wanneer de technische storing die het gebruik van de router belet, is verholpen, dient de betrokken luchtvaartmaatschappij bij de in artikel 36 bis bedoelde bevoegde nationale ■ autoriteit *voor toezicht inzake API* onverwijld een verslag in met alle nodige details over de technische storing, met inbegrip van de redenen voor de storing, de omvang en de gevolgen van de storing en de maatregelen die zijn genomen om de storing te verhelpen.

HOOFDSTUK 4
SPECIFIEKE BEPALINGEN BETREFFENDE DE BESCHERMING VAN
PERSOONSgegevens

Artikel 18

Verantwoordelijkheden inzake gegevensbescherming

I

1. De luchtvaartmaatschappijen zijn verwerkingsverantwoordelijken in de zin van artikel 4, punt 7, van Verordening (EU) 2016/679 voor de verwerking van API-gegevens die persoonsgegevens zijn, met betrekking tot de verzameling van die gegevens en de doorgifte ervan aan de router uit hoofde van deze verordening.
2. *Elke lidstaat wijst een bevoegde autoriteit aan als verwerkingsverantwoordelijke overeenkomstig dit artikel. De lidstaten delen aan de Commissie, eu-LISA en de andere lidstaten mee welke autoriteiten dit zijn.*

Voor de verwerking van persoonsgegevens in de router zijn alle door de lidstaten aangewezen bevoegde autoriteiten gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken als bedoeld in artikel 26 van Verordening (EU) 2016/679.

3. eu-LISA is ■ verwerker in de zin van artikel 3, punt 12, van Verordening (EU) 2018/1725 voor de verwerking, via de router, *uit hoofde van deze verordening* van API-gegevens die persoonsgegevens zijn, *waaronder de doorzending van de gegevens via de router naar de bevoegde grensautoriteiten en de opslag om technische redenen van die gegevens op de router. eu-LISA zorgt ervoor dat de router wordt beheerd in overeenstemming met deze verordening.*
4. *De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast tot vaststelling van de respectieve verantwoordelijkheden van de gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken en de respectieve verplichtingen van de gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken en de gegevensverwerker. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 43, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.*

Artikel 19

Informatie aan passagiers

Overeenkomstig het recht op informatie als voorzien in artikel 13 van Verordening (EU) 2016/679 verstrekken de luchtvaartmaatschappijen passagiers op vluchten die onder deze verordening vallen informatie over het doel waarvoor hun persoonsgegevens worden verzameld, het soort persoonsgegevens dat wordt verzameld, wie de persoonsgegevens ontvangt en de wijze waarop zij hun rechten als betrokkenen kunnen uitoefenen.

Deze informatie wordt passagiers schriftelijk in een gemakkelijk toegankelijk formaat meegedeeld bij het boeken en het inchecken, ongeacht de middelen die tijdens het inchecken worden gebruikt om de persoonsgegevens overeenkomstig artikel 5 te verzamelen.

Artikel 20

Beveiliging

1. eu-LISA zorgt voor de beveiliging ***en versleuteling*** van de API-gegevens die het op grond van deze verordening ■ verwerkt, in het bijzonder API-gegevens die persoonsgegevens zijn. De bevoegde grensautoriteiten en de luchtvaartmaatschappijen zorgen voor de beveiliging van de API-gegevens die ze op grond van deze verordening verwerken, in het bijzonder API-gegevens die persoonsgegevens zijn. eu-LISA, de bevoegde grensautoriteiten en de luchtvaartmaatschappijen werken, overeenkomstig hun respectieve verantwoordelijkheden en met inachtneming van het Unierecht, met elkaar samen om die beveiliging te waarborgen.
2. eu-LISA neemt met name de nodige maatregelen om de beveiliging van de router en de via de router doorgezonden API-gegevens, met name API-gegevens die persoonsgegevens zijn, te waarborgen, onder meer door een beveiligingsplan, een bedrijfscontinuïteitsplan en een uitwijkplan op te stellen, uit te voeren en regelmatig te actualiseren, teneinde:
 - a) de router fysiek te beschermen, onder meer met noodplannen voor de bescherming van kritieke componenten van de router;

- b) onrechtmatige verwerking van de API-gegevens, met inbegrip van ongeoorloofde toegang tot deze gegevens en het kopiëren, wijzigen of verwijderen ervan, met name door middel van passende versleutelingstechnieken te voorkomen, zowel tijdens de doorgifte van de API-gegevens aan en via de router als tijdens de eventuele opslag van de API-gegevens op de router, indien die opslag nodig is om de doorzending te voltooien;
- c) ***ervoor te zorgen dat de personen die toegangsrechten hebben tot de router alleen toegang hebben tot de gegevens waarop hun toegangsrechten betrekking hebben;***
- d) ervoor te zorgen dat kan worden geverifieerd en vastgesteld naar welke bevoegde grensautoriteiten ■ de API-gegevens via de router worden doorgezonden;
- e) eventuele functionele storingen in de router correct te signaleren bij de raad van bestuur van eu-LISA;

- f) de doeltreffendheid van de op grond van dit artikel en Verordening (EU) 2018/1725 vereiste beveiligingsmaatregelen te monitoren en deze beveiligingsmaatregelen te beoordelen en te actualiseren wanneer dat in het licht van technologische of operationele ontwikkelingen nodig is.

De in de eerste alinea van dit lid bedoelde maatregelen laten artikel 33 van Verordening (EU) 2018/1725 en artikel 32 van Verordening (EU) 2016/679 onverlet.

Artikel 21

Interne monitoring

De luchtvaartmaatschappijen en de bevoegde **grensautoriteiten** monitoren  of zij de op hen rustende verplichtingen van deze verordening nakomen, met name wat betreft de verwerking van API-gegevens die persoonsgegevens zijn. ***Bij luchtvaartmaatschappijen vindt als onderdeel van de monitoring frequente verificatie van de logbestanden overeenkomstig artikel 16 plaats.***

Artikel 22

Audits inzake de bescherming van persoonsgegevens

1. De in artikel 51 van Verordening (EU) 2016/679 bedoelde **onafhankelijke toezichthoudende autoriteiten voeren** ten minste om de vier jaar **■** een audit **uit** van de verwerkingsactiviteiten die de bevoegde grensautoriteiten met het oog op de toepassing van deze verordening verrichten met betrekking tot API-gegevens die persoonsgegevens zijn. **De lidstaten zorgen ervoor dat hun toezichthoudende autoriteiten over voldoende middelen en deskundigheid beschikken om hun taken uit hoofde van deze verordening te kunnen vervullen.**

2. De Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming **voert** ten minste eenmaal per jaar overeenkomstig de relevante internationale auditnormen een audit **uit** van de door eu-LISA met het oog op deze verordening uitgevoerde verwerkingsactiviteiten met betrekking tot API-gegevens die persoonsgegevens zijn. Een verslag over deze audit wordt toegezonden aan het Europees Parlement, de Raad, de Commissie, de lidstaten en eu-LISA. Voordat de verslagen worden aangenomen, wordt eu-LISA in de gelegenheid gesteld opmerkingen te maken.
3. Met betrekking tot de in lid 2 bedoelde verwerkingsactiviteiten verstrekt eu-LISA op verzoek de door de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming verlangde informatie, verleent eu-LISA de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming toegang tot alle documenten waarom deze verzoekt en tot de in artikel 16, lid 1, bedoelde logbestanden, en verleent eu-LISA de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming te allen tijde toegang tot alle gebouwen en terreinen van eu-LISA.

HOOFDSTUK 5

VERBINDINGEN EN AANVULLENDE BEPALINGEN BETREFFENDE DE ROUTER

Artikel 23

Verbindingen van de bevoegde grensautoriteiten met de router

1. De lidstaten zorgen ervoor dat hun bevoegde grensautoriteiten verbonden zijn met de router. Zij zorgen ervoor dat de systemen en infrastructuur van de bevoegde grensautoriteiten die bestemd zijn voor de ontvangst van de op grond van deze verordening doorgegeven API-gegevens, worden geïntegreerd met de router.

De lidstaten zorgen ervoor dat de verbinding en de integratie met de router van dien aard zijn dat hun bevoegde grensautoriteiten de API-gegevens kunnen ontvangen en verder verwerken en alle daarmee verband houdende communicatie op een rechtmatige, beveiligde, doeltreffende en snelle wijze kunnen uitwisselen.

2. De Commissie ***stelt uitvoeringshandelingen*** vast ***waarin*** de nodige gedetailleerde regels inzake de verbinding en integratie met de router als bedoeld in lid 1 ***worden gespecificeerd, waaronder voorschriften inzake gegevensbeveiliging. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 43, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.***

Artikel 24

Verbindingen van de luchtvaartmaatschappijen met de router

1. De luchtvaartmaatschappijen zorgen ervoor dat zij verbonden zijn met de router. Zij zorgen ervoor dat hun systemen en infrastructuur voor de doorgifte van API-gegevens aan de router op grond van deze verordening, worden geïntegreerd met de router.

De luchtvaartmaatschappijen zorgen ervoor dat de verbinding en de integratie met de router van dien aard zijn dat zij de API-gegevens kunnen doorgeven en alle daarmee verband houdende communicatie op een rechtmatige, beveiligde, doeltreffende en snelle wijze kunnen uitwisselen. ***Daartoe voeren de luchtvaartmaatschappijen in samenwerking met eu-LISA tests uit met betrekking tot de doorgifte van API-gegevens aan de router, overeenkomstig artikel 27, lid 3.***

2. De Commissie ***stelt uitvoeringshandelingen vast waarin*** de nodige gedetailleerde regels inzake de verbinding en integratie met de router als bedoeld in lid 1 ***worden gespecificeerd, waaronder voorschriften inzake gegevensbeveiliging. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 43, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.***

Artikel 25

Taken van eu-LISA met betrekking tot het ontwerp en de ontwikkeling van de router

1. eu-LISA is verantwoordelijk voor het ontwerp van de fysieke architectuur van de router, met inbegrip van het vaststellen van de technische specificaties.
2. eu-LISA is verantwoordelijk voor de ontwikkeling van de router , met inbegrip van alle technische aanpassingen die nodig zijn voor de werking van de router.

De ontwikkeling van de router omvat de uitwerking en implementatie van de technische specificaties, het testen, het algemeen projectbeheer en het coördineren van de ontwikkelingsfase.

3. eu-LISA zorgt ervoor dat de router zodanig wordt ontworpen en ontwikkeld dat de router de in deze verordening ■ gespecificeerde functionaliteiten heeft en dat de router in gebruik wordt genomen zo spoedig mogelijk nadat de Commissie de ***uitvoerings- en*** gedelegeerde handelingen als bedoeld in artikel 5, lid 7, artikel 6, lid 3, artikel 10, lid 6, en artikel 23, lid 2, alsook in artikel 24, lid 2, heeft vastgesteld, ***en nadat een gegevensbeschermingseffectbeoordeling is uitgevoerd overeenkomstig artikel 35 van Verordening (EU) 2016/679.***

4. *eu-LISA verstrekt de bevoegde grensautoriteiten, andere relevante autoriteiten van de lidstaten en luchtvaartmaatschappijen een conformiteitstestpakket. Het conformiteitstestpakket bestaat uit een testomgeving, een simulator, testgegevensreeksen en een testplan. Het conformiteitstestpakket moet het mogelijk maken de in lid 5 bedoelde uitgebreide test van de router uit te voeren, en blijft beschikbaar na voltooiing van de uitgebreide test van de router.*
5. Als eu-LISA van oordeel is dat de ontwikkelingsfase is voltooid, voert het, in samenwerking met de bevoegde grensautoriteiten, ■ de andere relevante autoriteiten van de lidstaten en de luchtvaartmaatschappijen, onverwijld een uitgebreide test van de router uit en stelt het de Commissie in kennis van het resultaat van die test.

Artikel 26

Taken van eu-LISA met betrekking tot het hosten en het technisch beheer van de router

1. eu-LISA host de router op zijn technische locaties.
2. eu-LISA is verantwoordelijk voor het technisch beheer van de router, met inbegrip van het onderhoud en de technische ontwikkeling ervan, en zorgt er daarbij voor dat de API-gegevens beveiligd, doeltreffend en snel via de router worden doorgezonden, in overeenstemming met deze verordening ■ .

Het technisch beheer van de router bestaat uit de uitvoering van alle taken en technische oplossingen die nodig zijn om de router zeven dagen per week en 24 uur per dag ononderbroken naar behoren te laten functioneren overeenkomstig deze verordening ■ . Het omvat de onderhoudswerkzaamheden en technische ontwikkelingen die nodig zijn voor een toereikende technische kwaliteit van de werking van de router, in het bijzonder wat betreft de beschikbaarheid, juistheid en betrouwbaarheid van de doorzending van de API-gegevens, in overeenstemming met de technische specificaties en, voor zover mogelijk, met de operationele behoeften van de bevoegde grensautoriteiten ■ en de luchtvaartmaatschappijen.

3. ***Personeelsleden van*** eu-LISA ***hebben*** geen toegang tot de API-gegevens die via de router worden doorgezonden. Strikt voor het onderhoud ***en het technische beheer*** van de router vereiste toegang door ***personeelsleden van*** eu-LISA valt evenwel niet onder dit verbod.
4. Onverminderd lid 3 van dit artikel en artikel 17 van ***het Statuut van de ambtenaren van de Europese Unie, zoals vastgesteld bij*** Verordening (EEG, Euratom, EGKS) nr. 259/68 van de Raad³⁶, past eu-LISA passende voorschriften inzake het beroepsgeheim of een gelijkwaardige geheimhoudingsplicht toe op zijn personeelsleden die moeten werken met de via de router doorgezonden API-gegevens. Deze geheimhoudingsplicht blijft ook gelden nadat deze personeelsleden hun functie of dienstverband hebben beëindigd of hun werkzaamheden hebben stopgezet.

³⁶ PB L 56 van 4.3.1968, blz. 1.

Artikel 27

Ondersteunende taken van eu-LISA met betrekking tot de router

1. eu-LISA biedt bevoegde grensautoriteiten, ■ andere relevante autoriteiten van de lidstaten en luchtvaartmaatschappijen op verzoek opleiding over het technische gebruik van *de router en over de verbinding en integratie met* de router.
2. eu-LISA biedt bevoegde grensautoriteiten ■ ondersteuning met betrekking tot de ontvangst van API-gegevens via de router overeenkomstig deze verordening ■ , met name in verband met de toepassing van de artikelen 14 en 23 ■ .
3. *Overeenkomstig artikel 24, lid 1, voert eu-LISA in samenwerking met de luchtvaartmaatschappijen tests uit inzake de doorgifte van API-gegevens aan de router, waarbij gebruik wordt gemaakt van de in artikel 25, lid 4, bedoelde conformiteitstest.*

HOOFDSTUK 6

GOVERNANCE

Artikel 28

Programmabestuursraad

1. Uiterlijk ... [datum van inwerkingtreding van deze verordening] richt de raad van bestuur van eu-LISA een programmabestuursraad op. De programmabestuursraad bestaat uit de volgende tien leden:

- a) zeven door de raad van bestuur van eu-LISA uit zijn eigen leden of plaatsvervangers aangewezen leden;**
- b) de voorzitter van de in artikel 29 bedoelde API-PNR-adviesgroep;**
- c) een door de uitvoerend directeur van eu-LISA aangewezen personeelslid van eu-LISA;**
- d) een door de Commissie aangewezen lid.**

De door de raad van bestuur van eu-LISA aangewezen leden als bedoeld in punt a) zijn leden of plaatsvervangers van de raad van bestuur van eu-LISA afkomstig uit de lidstaten die gebonden zijn door deze verordening.

2. *De programmabestuursraad stelt zijn reglement op, dat door de raad van bestuur van eu-LISA moet worden vastgesteld.*

Het voorzitterschap wordt bekleed door een lidstaat die deelneemt aan de programmabestuursraad.

3. *De programmabestuursraad houdt toezicht op de doeltreffende uitvoering door eu-LISA van zijn taken in verband met het ontwerp en de ontwikkeling van de router overeenkomstig artikel 25.*

Daartoe verstrekt eu-LISA de programmabestuursraad op verzoek gedetailleerde en bijgewerkte informatie over het ontwerp en de ontwikkeling van de router, alsook over de door eu-LISA daartoe toegewezen middelen.

4. *De programmabestuursraad dient regelmatig, en ten minste driemaal per kwartaal, bij de raad van bestuur van eu-LISA een schriftelijk verslag in over de voortgang die geboekt wordt wat betreft het ontwerp en de ontwikkeling van de router.*
5. *De programmabestuursraad heeft geen beslissingsbevoegdheid of mandaat om de raad van bestuur van eu-LISA of de leden daarvan te vertegenwoordigen.*
6. *De programmabestuursraad houdt op te bestaan op de in artikel 46, tweede alinea, bedoelde datum van toepassing van deze verordening.*

Artikel 29

API-PNR-adviesgroep

1. *Uiterlijk ... [datum van inwerkingtreding van deze verordening] richt de raad van bestuur van eu-LISA een API-PNR-adviesgroep op overeenkomstig artikel 27 van Verordening (EU) 2018/1726.*
2. *eu-LISA verstrekt de API-PNR-adviesgroep de versies, ook de tussentijdse versies, van de technische specificaties en de conformiteitstestpakketten als bedoeld in artikel 25, leden 1, 2 en 4.*
3. *De API-PNR-adviesgroep vervult de volgende taken:*
 - a) *het ondersteunen van eu-LISA en de programmabestuursraad met deskundigheid op het gebied van het ontwerp en de ontwikkeling van de router overeenkomstig artikel 25;*
 - b) *het ondersteunen van eu-LISA met deskundigheid op het gebied van het hosten en het technische beheer van de router overeenkomstig artikel 26;*

- c) *het adviseren van de programmabestuuksraad, op diens verzoek, over de voortgang met betrekking tot het ontwerp en de ontwikkeling van de router, waaronder de voortgang met betrekking tot de technische specificaties en conformiteitstestpakketten als bedoeld in lid 2.*
- 4. *De API-PNR-adviesgroep heeft geen beslissingsbevoegdheid of mandaat om de raad van bestuur van eu-LISA of de leden daarvan te vertegenwoordigen.*

Artikel 30

API-PNR-contactgroep

1. *Uiterlijk op de in artikel 46, tweede alinea, bedoelde datum van toepassing van deze verordening richt de raad van bestuur van eu-LISA een API-PNR-contactgroep op.*
2. *De API-PNR-contactgroep faciliteert de communicatie tussen de bevoegde autoriteiten van de lidstaten en de luchtvaartmaatschappijen over technische aangelegenheden in verband met hun respectieve taken en verplichtingen uit hoofde van deze verordening.*
3. *De API-PNR-contactgroep bestaat uit vertegenwoordigers van de relevante autoriteiten van de lidstaten en luchtvaartmaatschappijen, de voorzitter van de API-PNR-adviesgroep en deskundigen van eu-LISA.*

4. *De raad van bestuur van eu-LISA stelt, na advies van de API-PNR-adviesgroep, het reglement van de API-PNR-contactgroep vast.*
5. *Wanneer dit nodig wordt geacht, kan de raad van bestuur van eu-LISA ook subgroepen van de API-PNR-contactgroep oprichten, die specifieke technische aangelegenheden in verband met de respectieve taken en verplichtingen van de relevante autoriteiten van de lidstaten en luchtvaartmaatschappijen uit hoofde van deze verordening bespreken.*
6. *De API-PNR-adviesgroep en de subgroepen daarvan hebben geen beslissingsbevoegdheid of mandaat om de raad van bestuur van eu-LISA of de leden daarvan te vertegenwoordigen.*

Artikel 31

API-deskundigengroep

- 1. Uiterlijk op de in artikel 46, tweede alinea, bedoelde datum van toepassing van deze verordening richt de Commissie een API-deskundigengroep op overeenkomstig de horizontale regels voor de oprichting en de werking van deskundigengroepen van de Commissie.*
- 2. De API-deskundigengroep faciliteert de communicatie tussen de bevoegde autoriteiten van de lidstaten en tussen de bevoegde autoriteiten van de lidstaten en de luchtvaartmaatschappijen over beleidskwesties in verband met hun respectieve taken en verplichtingen uit hoofde van deze verordening, waaronder met betrekking tot de in artikel 37 bedoelde sancties.*

3. *De API-deskundigengroep wordt voorgezeten door de Commissie en wordt samengesteld overeenkomstig de horizontale regels voor de oprichting en de werking van deskundigengroepen van de Commissie. Zij bestaat uit vertegenwoordigers van de bevoegde autoriteiten van de lidstaten, vertegenwoordigers van luchtvaartmaatschappijen en deskundigen van eu-LISA. Indien dit voor de uitvoering van haar taken relevant is, kan de API-deskundigengroep relevante belanghebbenden, met name vertegenwoordigers van het Europees Parlement, de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming en de onafhankelijke nationale toezichthoudende autoriteiten, uitnodigen om aan haar werkzaamheden deel te nemen.*
4. *De API-deskundigengroep voert haar taken uit in overeenstemming met het transparantiebeginsel. De Commissie publiceert de notulen van de vergaderingen van de API-deskundigengroep en andere relevante documenten op de website van de Commissie.*

Artikel 32

Kosten van eu-LISA, *de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming, de nationale toezichthoudende autoriteiten en* de lidstaten

1. De kosten die eu-LISA maakt in verband met *de oprichting en de werking* van de router uit hoofde van deze verordening ■ komen ten laste van de algemene begroting van de Unie.
2. De kosten die de lidstaten maken in verband met *de tenuitvoerlegging van deze verordening, met name in verband met hun verbinding en de* integratie met de router *als bedoeld in artikel 23, worden ondersteund met middelen uit* de algemene begroting van de Unie, *overeenkomstig de subsidiabiliteitsregels en medefinancieringspercentages zoals vastgesteld in de respectieve handelingen van het Unierecht.*
3. *De kosten die de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming maakt in verband met de hem uit hoofde van deze verordening opgedragen taken, komen ten laste van de algemene begroting van de Unie.*
4. *De kosten die de onafhankelijke nationale toezichthoudende autoriteiten maken in verband met de hun uit hoofde van deze verordening opgedragen taken, worden gedragen door de lidstaten.*

Artikel 33

Aansprakelijkheid voor de router

Indien de router schade oploopt omdat een lidstaat of een luchtvaartmaatschappij de uit deze verordening voortvloeiende verplichtingen niet is nagekomen, is die lidstaat of die luchtvaartmaatschappij aansprakelijk voor die schade ***op grond van de toepasselijke wetgeving van de Unie of het toepasselijke nationale recht***, tenzij en voor zover ***is aangetoond dat eu-LISA, een andere lidstaat of een andere luchtvaartmaatschappij*** heeft nagelaten redelijke stappen te ondernemen om het optreden van de schade te voorkomen of de omvang ervan zo veel mogelijk te beperken.

Artikel 34

Ingebruikneming van de router

Zodra eu-LISA de Commissie heeft meegedeeld dat de in artikel 25, lid 5, bedoelde uitgebreide test van de router met succes is voltooid, stelt de Commissie zonder onnodige vertraging aan de hand van een uitvoeringshandeling vast op welke datum de router in gebruik wordt genomen. Die uitvoeringshandeling wordt volgens de in artikel 43, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

De Commissie stelt de in de eerste alinea bedoelde datum vast uiterlijk 30 dagen na de vaststelling van die uitvoeringshandeling.

Artikel 35

Vrijwillig gebruik van de router overeenkomstig Richtlijn **2004/82/EG**

1. Luchtvaartmaatschappijen hebben het recht de router te gebruiken om de in artikel 3, **leden 1 en 2**, van Richtlijn 2004/82/EG bedoelde informatie overeenkomstig die richtlijn te verstrekken aan een of meer van de in die bepaling bedoelde bevoegde autoriteiten, op voorwaarde dat de betrokken **lidstaat** met dat gebruik heeft ingestemd en met ingang van een door die **lidstaat** vastgestelde passende datum. Deze **lidstaat** geeft **zijn** toestemming pas nadat **hij** heeft vastgesteld dat, met name gezien **de verbindingen van zijn eigen bevoegde autoriteiten** met de router en die van de betrokken luchtvaartmaatschappij, de informatie op een rechtmatige, beveiligde, doeltreffende en snelle wijze kan worden verstrekt.

2. Wanneer een luchtvaartmaatschappij de router overeenkomstig lid 1 in gebruik neemt, blijft zij de router gebruiken voor het verstrekken van deze informatie aan de betrokken bevoegde **autoriteiten van de lidstaat**, tot de in artikel 46, tweede alinea, bedoelde datum van toepassing van deze verordening. Dat gebruik wordt echter met ingang van een door die **lidstaat** bepaalde, passende datum stopgezet wanneer die **lidstaat** de stopzetting op objectieve gronden noodzakelijk acht en **hij** de luchtvaartmaatschappij daarvan in kennis heeft gesteld.
3. De betrokken **lidstaat**:
 - a) raadpleegt eu-LISA alvorens in te stemmen met het vrijwillige gebruik van de router overeenkomstig lid 1;

- b) biedt de betrokken luchtvaartmaatschappij, behalve in naar behoren gemotiveerde spoedeisende situaties, de kans om opmerkingen te maken over het voornemen van de lidstaat tot stopzetting van dat gebruik overeenkomstig lid 2, en raadpleegt, in voorkomend geval, eu-LISA ook hierover;
- c) stelt eu-LISA en de Commissie onmiddellijk in kennis van elk vrijwillig gebruik waarmee hij heeft ingestemd en van elke eventuele stopzetting van dat gebruik, en verstrekt daarbij alle nodige informatie, met inbegrip van, al naargelang het geval, de datum waarop het gebruik is begonnen, de datum van stopzetting en de redenen voor de stopzetting.

HOOFDSTUK 7

TOEZICHT, SANCTIES, STATISTIEKEN EN HANDLEIDING

Artikel 36

Nationale ■ autoriteit *voor toezicht inzake API* ***

1. De lidstaten wijzen een of meer nationale ■ autoriteiten *voor toezicht inzake API* aan die de taak krijgen te monitoren hoe de luchtvaartmaatschappijen de bepalingen van deze verordening toepassen op hun grondgebied, en de naleving van die bepalingen te waarborgen.
2. De lidstaten zorgen ervoor dat de nationale ■ autoriteiten *voor toezicht inzake API* over de nodige middelen en de nodige onderzoeks- en handhavingsbevoegdheden beschikken om hun taken uit hoofde van deze verordening uit te voeren en om in dat verband, in voorkomend geval, ook de in artikel 30 bedoelde sancties op te leggen. Zij stellen gedetailleerde regels over de uitvoering van die taken en de uitoefening van die bevoegdheden vast en zorgen ervoor dat de uitvoering en de uitoefening doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn en onderworpen zijn aan waarborgen die in overeenstemming zijn met de door het Unierecht beschermde grondrechten.

3. Uiterlijk op de in artikel **46**, tweede alinea, bedoelde datum van toepassing van deze verordening stellen de lidstaten de Commissie in kennis van de naam en de contactgegevens van de autoriteiten die zij op grond van lid 1 hebben aangewezen, alsook van de gedetailleerde regels die zij op grond van lid 2 hebben vastgesteld. Zij stellen de Commissie onverwijld in kennis van latere veranderingen of wijzigingen in dat verband.
4. Dit artikel doet geen afbreuk aan de bevoegdheden van de toezichthoudende autoriteiten als bedoeld in artikel 51 van Verordening (EU) 2016/679.

Artikel 37

Sancties

- 1.* De lidstaten stellen voorschriften vast ten aanzien van de sancties die van toepassing zijn op overtredingen van deze verordening en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat deze sancties worden uitgevoerd. De sancties moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn.
- 2.* De lidstaten stellen de Commissie uiterlijk op de in artikel 46, tweede alinea, bedoelde datum van toepassing van deze verordening in kennis van deze voorschriften en maatregelen en stellen haar onverwijld in kennis van latere wijzigingen.

3. *De lidstaten zorgen ervoor dat de nationale autoriteiten voor toezicht inzake API, wanneer zij besluiten al dan niet een sanctie op te leggen en wanneer zij het type en de omvang van de sanctie bepalen, rekening houden met alle relevante omstandigheden, waaronder:*
- a) de aard, de ernst en de duur van de inbreuk;*
 - b) eerdere inbreuken door de luchtvaartmaatschappij;*
 - c) de mate waarin de luchtvaartmaatschappij medewerking verleent aan de bevoegde autoriteiten;*
 - d) de omvang van de luchtvaartmaatschappij, zoals het aantal passagiers dat jaarlijks wordt vervoerd;*
 - e) de mate van schuld van de luchtvaartmaatschappij;*
 - f) de vraag of andere nationale autoriteiten voor toezicht inzake API dezelfde luchtvaartmaatschappij al eerder sancties hebben opgelegd voor dezelfde inbreuk.*

4. *De lidstaten zorgen ervoor dat herhaalde niet-naleving van de verplichting om API-gegevens door te geven overeenkomstig artikel 6, lid 1, bestraft wordt met evenredige sancties van ten hoogste 2 % van de wereldwijde omzet van de luchtvaartmaatschappij in het voorgaande boekjaar. De lidstaten zorgen ervoor dat bij niet-naleving van andere in deze verordening vastgestelde verplichtingen evenredige sancties worden opgelegd, waaronder financiële sancties.*

Artikel 38

Statistieken

1. *Ter ondersteuning van de tenuitvoerlegging van en het toezicht op deze verordening publiceert eu-LISA op basis van de in lid 5 van dit artikel bedoelde statistische informatie elk kwartaal statistieken over de werking van de router en de naleving door de luchtvaartmaatschappijen van de in deze verordening vastgestelde verplichtingen.* Aan de hand van deze statistieken kunnen geen personen worden geïdentificeerd.
2. *Met het oog op de in lid 1 vermelde doelstellingen zendt de router de in lid 5 vermelde gegevens automatisch door naar het bij artikel 39 van Verordening (EU) 2019/817 ingestelde centraal register voor rapportage en statistieken.*

3. ***Ter ondersteuning van de tenuitvoerlegging van en het toezicht op deze verordening*** verzamelt eu-LISA ***aan het eind van ieder jaar*** de statistische gegevens in een jaarverslag voor dat jaar. eu-LISA publiceert dat jaarverslag en zendt het toe aan het Europees Parlement, de Raad, de Commissie, de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming, het Europees Grens- en kustwachtagentschap en de in artikel 36 bedoelde nationale toezichthoudende autoriteiten. ***In het jaarverslag worden geen vertrouwelijke werkmethoden bekendgemaakt en het jaarverslag brengt geen lopende onderzoeken die worden uitgevoerd door bevoegde autoriteiten van de lidstaten in het gedrang.***
4. Op verzoek van de Commissie verstrekt eu-LISA de Commissie statistieken over specifieke aspecten in verband met de uitvoering van deze verordening ■ , alsook de in lid 3 bedoelde statistieken.

5. ***Het centrale register voor rapportage en statistieken verstrekt eu-LISA de volgende statistische informatie die nodig is voor de in artikel 45 bedoelde rapportage en met het oog op het genereren van statistieken overeenkomstig dit artikel, evenwel zonder dat aan de hand van deze statistieken over API de betrokken passagiers kunnen worden geïdentificeerd:***
- a) de status van de reiziger (passagier of bemanningslid);
 - b) nationaliteit, geslacht en geboortjaar van de ***passagier of het bemanningslid***;
 - c) de instapdatum, het eerste instappunt, de luchthaven van ***vertrek en de datum en luchthaven van aankomst***;
 - d) het type reisdocument, de drielettercode van het land dat het reisdocument heeft afgegeven, en de datum waarop de geldigheidstermijn van het reisdocument verstrijkt;
 - e) het aantal op de vlucht ingecheckte reizigers;

- f) de code van de luchtvaartmaatschappij die de vlucht uitvoert;*
- g) de status van de vlucht (geregeld of niet-geregeld);
- h) of API-gegevens zijn doorgegeven op het moment van beëindiging van het inchecken;*
- i) de status van de persoonsgegevens van de *passagier* (juist, volledig en actueel);
- j) de technische middelen die zijn gebruikt om de API-gegevens vast te leggen.*

6. Met het oog op de in artikel 45 bedoelde rapportage en met het oog het genereren van statistieken overeenkomstig dit artikel slaat eu-LISA de in lid 5 van dit artikel bedoelde gegevens op in het bij artikel 39 van Verordening (EU) 2019/817 ingestelde centrale register voor rapportage en statistieken. ***eu-LISA slaat die gegevens overeenkomstig lid 2 gedurende vijf jaar op, zonder de gegevens aan de hand waarvan de betrokken passagiers kunnen worden geïdentificeerd. Ten behoeve van de uitvoering van en het toezicht op deze verordening verstrekt het centraal register voor rapportage en statistieken naar behoren gemachtigd personeel van de PIE's en andere relevante autoriteiten van de lidstaten op maat gesneden verslagen en statistieken over API, zoals bedoeld in lid 5.***

7. ***Het gebruik van de in lid 5 van dit artikel bedoelde gegevens leidt niet tot profilering van personen als bedoeld in artikel 22 van Richtlijn (EU) 2016/679, noch tot discriminatie van personen op de in artikel 21 van het Handvest genoemde gronden. De in lid 5 van dit artikel bedoelde gegevens worden niet gebruikt voor het maken van een vergelijking of het vinden van een match met persoonsgegevens en worden evenmin gecombineerd met persoonsgegevens.***
8. De door eu-LISA ingevoerde procedures voor het monitoren van de ontwikkeling en de werking van de router als bedoeld in artikel 39, lid 1, van Verordening (EU) 2019/817 omvatten de mogelijkheid om regelmatig statistieken op te stellen voor het waarborgen van die monitoring.

Artikel 39

Praktische handleiding

De Commissie stelt in nauwe samenwerking met de bevoegde **autoriteiten**, andere relevante autoriteiten van de lidstaten, de luchtvaartmaatschappijen en de relevante **organen en** agentschappen van de Unie een praktische handleiding op met richtsnoeren, aanbevelingen en beste praktijken voor de tenuitvoerlegging van deze verordening, **onder meer inzake de naleving van de grondrechten en inzake sancties overeenkomstig artikel 37**, en maakt deze openbaar beschikbaar.

In de praktische handleiding wordt rekening gehouden met de bestaande handleidingen ter zake.

De Commissie stelt de praktische handleiding vast in de vorm van een aanbeveling.

HOOFDSTUK 8
VERBAND MET ANDERE BESTAANDE INSTRUMENTEN

Artikel 40

Intrekking van Richtlijn 2004/82/EG

Richtlijn 2004/82/EG wordt ingetrokken met ingang van de in artikel 46, tweede alinea, bedoelde datum van toepassing van deze verordening.

Artikel 41

Wijzigingen van Verordening (EU) 2018/1726

Verordening (EU) 2018/1726 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) Het volgende artikel wordt ingevoegd:

“Artikel 13 ter

Taken in verband met de router

Met betrekking tot Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad⁺ en Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad⁺⁺ voert het Agentschap de hem bij die verordeningen opgedragen taken uit die verband houden met de router.

* Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad van ... betreffende de verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens (API) met het oog op het versterken en vergemakkelijken van de controles aan de buitengrenzen, tot wijziging van Verordening (EU) 2019/817 en Verordening (EU) 2018/1726, en tot intrekking van Richtlijn 2004/82/EG van de Raad (PB L ..., ELI: ...).

** Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad van ... betreffende de verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit, en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/818 (PB L ..., ELI: ...).”.

⁺ OJ: Please insert in the text the number of the Regulation contained in document PE-CONS .../... (2022/0424(COD)) and insert the number, date, title, OJ reference and ELI reference of that Regulation in the footnote.

⁺⁺ OJ: Please insert in the text the number of the Regulation contained in document PE-CONS .../... (2022/0425(COD)) and insert the number, date, title, OJ reference and ELI reference of that Regulation in the footnote.

2) Artikel 17, lid 3, wordt vervangen door:

“3. De zetel van het Agentschap is in Tallinn, Estland.

De in artikel 1, leden 4 en 5, de artikelen 3 tot en met 9 en de artikelen 11, [13 bis] en 13 ter bedoelde taken in verband met ontwikkeling en operationeel beheer worden verricht in de technische locatie in Straatsburg, Frankrijk.

In Sankt Johann im Pongau, Oostenrijk, wordt een back-uplocatie gevestigd die kan zorgen voor het operationeel blijven van een grootschalig IT-systeem in geval van falen van een dergelijk systeem.”.

3) Artikel 19, lid 1, wordt als volgt gewijzigd:

a) het volgende punt ee ter) wordt ingevoegd:

“ee ter) verslagen vast te stellen over de stand van zaken met betrekking tot de ontwikkeling van de router overeenkomstig artikel 45, lid 2, van Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad*+;”

* Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad van ... betreffende de verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens (API) met het oog op het versterken en vergemakkelijken van de controles aan de buitengrenzen, tot wijziging van Verordening (EU) 2019/817 en Verordening (EU) 2018/1726, en tot intrekking van Richtlijn 2004/82/EG van de Raad (PB L ..., ELI: ...).”;

+ OJ: Please insert in the text the number of the Regulation contained in document PE-CONS .../... (2022/0424(COD)).

b) punt ff) wordt vervangen door:

“ff) verslagen vast te stellen over de technische werking van:

- i)* het SIS overeenkomstig artikel 60, lid 7, van Verordening (EU) 2018/1861 van het Europees Parlement en de Raad* en artikel 74, lid 8, van Verordening (EU) 2018/1862 van het Europees Parlement en de Raad**;
- ii)* het VIS overeenkomstig artikel 50, lid 3, van Verordening (EG) nr. 767/2008 en artikel 17, lid 3, van Besluit 2008/633/JBZ;
- iii)* het EES overeenkomstig artikel 72, lid 4, van Verordening (EU) 2017/2226;

- iv)** het Etias overeenkomstig artikel 92, lid 4, van Verordening (EU) 2018/1240;
- v)** het Ecris-TCN en de Ecris-referentie-implementatie overeenkomstig artikel 36, lid 8, van Verordening (EU) 2019/816;
- vi)** de interoperabiliteitscomponenten overeenkomstig artikel 78, lid 3, van Verordening (EU) 2019/817, artikel 74, lid 3, van Verordening (EU) 2019/818 en de router overeenkomstig artikel 79, lid 5, van Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad**** en artikel 45, lid 5, van Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad*****;
- vii)** e-Codex overeenkomstig artikel 16, lid 1, van Verordening (EU) 2022/850.

⁺ OJ: Please insert in the text the number of the Regulation contained in document PE-CONS 75/23 (2021/0410(COD)) and insert the number, date, title, OJ reference and ELI reference of that Regulation in the footnote.

⁺⁺ OJ: Please insert in the text the number of the Regulation contained in document PE-CONS .../... (2022/0424(COD)).

-
- * Verordening (EU) 2018/1861 van het Europees Parlement en de Raad van 28 november 2018 betreffende de instelling, de werking en het gebruik van het Schengeninformatiesysteem (SIS) op het gebied van grenscontroles, tot wijziging van de Overeenkomst ter uitvoering van het Akkoord van Schengen en tot wijziging en intrekking van Verordening (EG) nr. 1987/2006 (PB L 312 van 7.12.2018, blz. 14).
- ** Verordening (EU) 2018/1862 van het Europees Parlement en de Raad van 28 november 2018 betreffende de instelling, de werking en het gebruik van het Schengeninformatiesysteem (SIS) op het gebied van politieke en justitiële samenwerking in strafzaken, tot wijziging en intrekking van Besluit 2007/533/JBZ van de Raad en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1986/2006 van het Europees Parlement en de Raad en Besluit 2010/261/EU van de Commissie (PB L 312 van 7.12.2018, blz. 56).

*** Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad van ... betreffende de geautomatiseerde gegevensbevraging en -uitwisseling ten behoeve van politieke samenwerking en tot wijziging van de Besluiten 2008/615/JBZ en 2008/616/JBZ van de Raad en de Verordeningen (EU) 2018/1726, (EU) 2019/817 en (EU) 2019/818 van het Europees Parlement en de Raad (de Prüm II-verordening) (PB L ..., ELI: ...).

**** Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad van ... betreffende de verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens (API) met het oog op het versterken en vergemakkelijken van de controles aan de buitengrenzen, tot wijziging van Verordening (EU) 2019/817 en Verordening (EU) 2018/1726, en tot intrekking van Richtlijn 2004/82/EG van de Raad (PB L ..., ELI: ...).”;

c) punt hh) wordt vervangen door:

“hh) formeel opmerkingen vast te stellen over de verslagen van de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming betreffende zijn audits op grond van artikel 56, lid 2, van Verordening (EU) 2018/1861, artikel 42, lid 2, van Verordening (EG) nr. 767/2008, artikel 31, lid 2, van Verordening (EU) nr. 603/2013, artikel 56, lid 2, van Verordening (EU) 2017/2226, artikel 67 van Verordening (EU) 2018/1240, artikel 29, lid 2, van Verordening (EU) 2019/816, artikel 52 van de Verordeningen (EU) 2019/817 en (EU) 2019/818, artikel 60, lid 1, van Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad⁺⁺ en artikel 22, lid 3, van Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad^{***} en ervoor te zorgen dat aan die audits het passende gevolg wordt gegeven;

⁺ OJ: Please insert in the text the number of the Regulation contained in document PE-CONS 75/23 (2021/0410(COD)).

⁺⁺ OJ: Please insert in the text the number of the Regulation contained in document PE-CONS .../... (2022/0424(COD)).

-
- * Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad van ... betreffende de geautomatiseerde gegevensbevraging en -uitwisseling ten behoeve van politieële samenwerking en tot wijziging van de Besluiten 2008/615/JBZ en 2008/616/JBZ van de Raad en de Verordeningen (EU) 2018/1726, (EU) 2019/817 en (EU) 2019/818 van het Europees Parlement en de Raad (de Prüm II-verordening) (PB L ..., ELI: ...).
- ** Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad van ... betreffende de verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens (API) met het oog op het versterken en vergemakkelijken van de controles aan de buitengrenzen, tot wijziging van Verordening (EU) 2019/817 en Verordening (EU) 2018/1726, en tot intrekking van Richtlijn 2004/82/EG van de Raad (PB L ..., ELI: ...).”;

4) *Artikel 27, lid 1, wordt als volgt gewijzigd:*

“a) het volgende punt d quinquies) wordt ingevoegd:

d quinquies) API-PNR-adviesgroep.”.

Artikel 42

Wijzigingen van Verordening (EU) 2019/817

1) In artikel 39 worden de leden 1 en 2 vervangen door:

“1. Er wordt een centraal register voor rapportage en statistieken (CRRS) ingesteld om de doelstellingen van het EES, VIS, ETIAS en SIS in overeenstemming met de voor die systemen respectievelijk geldende rechtsinstrumenten te ondersteunen en om te voorzien in systeemoverschrijdende statistische gegevens en analytische verslagen voor doeleinden op het gebied van beleid, operationaliteit en gegevenskwaliteit. Het CRRS ondersteunt tevens de doelstellingen van Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad*⁺.

⁺ OJ: Please insert in the text the number of the Regulation contained in document PE-CONS .../... (2022/0424(COD)) and insert the number, date, title, OJ reference and ELI reference of that Regulation in the footnote.

2. eu-LISA zorgt op zijn technische locaties voor het opstellen, implementeren en hosten van het CRRS met daarin de logisch per EU-informatiesysteem gescheiden gegevens en statistieken als bedoeld in artikel 63 van Verordening (EU) 2017/2226, artikel 17 van Verordening (EG) nr. 767/2008, artikel 84 van Verordening (EU) 2018/1240, artikel 60 van Verordening (EU) 2018/1861 en artikel 16 van Verordening (EU) 2018/1860. eu-LISA verzamelt ook de gegevens en statistieken van de router als bedoeld in artikel 38, lid 1, van Verordening (EU) 2024/...⁺. Toegang tot het CRRS wordt uitsluitend met het oog op het opstellen van rapporten en statistieken verleend aan de in artikel 63 van Verordening (EU) 2017/2226, artikel 17 van Verordening (EG) nr. 767/2008, artikel 84 van Verordening (EU) 2018/1240, artikel 60 van Verordening (EU) 2018/1861 en artikel 45, lid 2, van Verordening (EU) 2024/...⁺.

* Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad van ... betreffende de verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens (API) met het oog op het versterken en vergemakkelijken van de controles aan de buitengrenzen, tot wijziging van Verordening (EU) 2019/817 en Verordening (EU) 2018/1726, en tot intrekking van Richtlijn 2004/82/EG van de Raad (PB L ..., ELI: ...).”.

⁺ OJ: Please insert in the text the number of the Regulation contained in document PE-CONS .../... (2022/0424(COD)).

HOOFDSTUK 9

SLOTBEPALINGEN

Artikel 43

Comitéprocedure

1. De Commissie wordt bijgestaan door een comité. Dat comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.
2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing. Indien door het comité geen advies wordt uitgebracht, neemt de Commissie de ontwerpuitvoeringshandeling niet aan en is artikel 5, lid 4, derde alinea, van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.

Artikel 44

Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie

1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.
2. De in artikel 5, lid 7, artikel 6, lid 3, en artikel 10, lid 6, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar met ingang van [datum van vaststelling van deze verordening]. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.

3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel 5, lid 7, artikel 6, lid 3, en artikel 10, lid 6, bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.
4. ***Een overeenkomstig artikel 5, lid 6, vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van die termijn de Commissie hebben meegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd. Indien het Europees Parlement of de Raad bezwaar heeft gemaakt, kan noch het Europees Parlement noch de Raad bezwaar maken tegen de in lid 2 van dit artikel bedoelde stilzwijgende verlenging.***

5. Vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling raadpleegt de Commissie de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven.
6. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.

Artikel 45

Monitoring en evaluatie

1. eu-LISA zorgt ervoor dat er procedures zijn om de ontwikkeling van de router te monitoren in het licht van de doelstellingen inzake planning en kosten, en om de werking van de router te monitoren in het licht van de doelstellingen inzake technische resultaten, kosteneffectiviteit, beveiliging en kwaliteit van de dienstverlening.
2. Uiterlijk [een jaar na de datum van inwerkingtreding van deze verordening], en vervolgens ieder jaar tijdens de ontwikkelingsfase van de router, stelt eu-LISA een verslag over de stand van zaken van de ontwikkeling van de router op en dient het dit verslag in bij het Europees Parlement en de Raad. In dat verslag wordt gedetailleerde informatie opgenomen over de gemaakte kosten en over eventuele risico's die van invloed kunnen zijn op de totale kosten die overeenkomstig artikel 32 ten laste komen van de algemene begroting van de Unie.

3. Zodra de router in gebruik is genomen, stelt eu-LISA een verslag op waarin uitvoerig wordt uiteengezet hoe de doelstellingen, met name met betrekking tot planning en kosten, zijn bereikt en waarin eventuele afwijkingen worden gerechtvaardigd, en dient het dit verslag in bij het Europees Parlement en de Raad.
4. Uiterlijk [vier jaar na de datum van inwerkingtreding van deze verordening] en vervolgens om de vier jaar stelt de Commissie een verslag op met een algemene evaluatie van deze verordening, **met inbegrip van een evaluatie van de noodzaak en toegevoegde waarde van het verzamelen van API-gegevens**, met daarin onder meer een beoordeling van:
 - a) de toepassing van deze verordening;
 - b) de mate waarin deze verordening haar doelstellingen heeft bereikt;
 - c) de gevolgen van deze verordening voor de betrokken, krachtens het Unierecht beschermde grondrechten.

- d) het effect van deze verordening op de reiservaring van bonafide passagiers;*
- e) de gevolgen van deze verordening voor het concurrentievermogen van de luchtvaartsector en de lasten voor het bedrijfsleven. In het verslag van de Commissie wordt ook ingegaan op de interactie van deze verordening met andere relevante wetgevingshandelingen van de Unie, met name Verordening (EU) 2017/2226, Verordening (EU) 2018/1240 en Verordening (EG) nr. 767/2008, teneinde het algemene effect van de daaruit voortvloeiende rapportageverplichtingen voor luchtvaartmaatschappijen te beoordelen, worden bepalingen in kaart gebracht die kunnen worden bijgewerkt en vereenvoudigd om de lasten voor luchtvaartmaatschappijen te verlichten, en worden acties en maatregelen besproken om de totale kostendruk op luchtvaartmaatschappijen te verminderen;*

f) de kwaliteit van de gegevens die via de router naar de bevoegde grensautoriteiten worden doorgezonden;

g) de prestaties van de router ten aanzien van de bevoegde grensautoriteiten.

5. De Commissie zendt het verslag van de evaluatie toe aan het Europees Parlement, de Raad, de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming en het Bureau van de Europese Unie voor de grondrechten. In voorkomend geval dient de Commissie in het licht van de evaluatie een wetgevingsvoorstel tot wijziging van deze verordening in bij het Europees Parlement en de Raad.

6. De lidstaten en de luchtvaartmaatschappijen verstrekken eu-LISA en de Commissie op verzoek de informatie die nodig is om de in de leden 2, 3 en 4 bedoelde verslagen op te stellen, ***bijvoorbeeld gegevens die betrekking hebben*** op de resultaten van de voorafgaande controles die aan de buitengrenzen aan de hand van de informatiesystemen van de Unie en de nationale databanken met API-gegevens worden verricht. ***De lidstaten verstrekken met name kwantitatieve en kwalitatieve informatie over de verzameling van API-gegevens vanuit operationeel perspectief. De door de lidstaten in dit kader verstrekte gegevens zijn geen persoonsgegevens.*** De lidstaten kunnen afzien van het verstrekken van dergelijke informatie indien, en voor zover, dat nodig is om te beletten dat vertrouwelijke werkmethoden openbaar worden of lopende, door de bevoegde grensautoriteiten uitgevoerde onderzoeken in het gedrang komen. De Commissie ziet erop toe dat alle verstrekte vertrouwelijke informatie adequaat wordt beschermd.

Artikel 46

Inwerkingtreding en toepassing

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

De toepassing ervan gaat in twee jaar na de door de Commissie overeenkomstig artikel 34 gespecificeerde datum van ingebruikneming van de router.

Niettemin geldt het volgende:

- a) artikel 5, leden 7 en 8, artikel 6, lid 3, artikel **10, lid 6, artikel 13, lid 4, artikel 14**, lid 6, artikel **18, lid 4, artikel 23**, lid 2, artikel 24, lid 2, artikel 25, **artikel 28, artikel 29**, artikel 32, lid 1, artikel 34, artikel 43 en artikel 44 zijn van toepassing met ingang van ... [datum van inwerkingtreding van deze verordening];

- b) **artikel 5, lid 6**, artikel 12, artikel **15**, **artikel 16**, leden 1, 3 en 4, artikel 18 **■**, artikel 20, artikel 26, artikel 27, artikel 33 en artikel 35 zijn van toepassing vanaf de datum van ingebruikneming van de router, zoals bepaald door de Commissie overeenkomstig artikel 34.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in de lidstaten overeenkomstig de Verdragen.

Gedaan te ...,

Voor het Europees Parlement

De voorzitter

Voor de Raad

De voorzitter