

Vergaderjaar 2025–2026

31 409

Zee- en binnenvaart

Nr. 507

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 25 juni 2026

Ieder jaar wordt uw Kamer geïnformeerd over de ongevalscijfers in de scheepvaart. Deze brief bevat de cijfers van het jaar 2025. Het totale aantal ernstige en zeer ernstige scheepsongevallen op de Noordzee bleef in 2025 gelijk ten opzichte van het jaar ervoor en was relatief laag ten opzichte van eerdere jaren. Op de binnenwateren nam het aantal (zeer) ernstige scheepsongevallen toe. Ook waren er op de binnenwateren meer slachtoffers en gewonden te betreuren dan voorgaande jaren. Een overzicht van de data over de scheepsongevallen en slachtoffers is hieronder opgenomen. Bij de registratie van doden en gewonden worden arbeidsongevallen niet meegenomen. De bron van deze data is de landelijke SOS-database van scheepsongevallen, die wordt beheerd door Rijkswaterstaat.

Noordzee

Aantal ongevallen

Op de Noordzee zijn in 2025 in totaal 46 scheepsongevallen geregistreerd, waarvan 0 zeer ernstige, 6 ernstige en 40 minder ernstige scheepsongevallen. Het aantal scheepsongevallen op de Noordzee geeft geen duidelijke trend. De aantallen scheepsongevallen zijn in 2025 relatief laag en resulteerden in weinig grote gevolgschades. Het aantal scheepsongevallen is terug te vinden in tabel 1.

Tabel 1: Scheepsongevallen op het Nederlands deel van de Noordzee

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Zeer ernstig scheepsongeval (ZESO)	2	2	1	5	1	1	2	3	2	0
Ernstig scheepvaartongeval (ESO)	9	12	10	4	6	10	12	7	4	6
Minder ernstige scheepsongevallen (MESO)	51	16	33	31	23	31	26	49	31	40
Tot. aantal ongevallen ¹	62	30	44	40	30	42	40	59	37	46

¹ Na een 5-jaarlijkse analyse zijn voor de jaren 2016 2018 2020 2022 2023 het aantal scheepsongevallen MESO en ESO gewijzigd t.o.v. vorige Kamer-brief.

Verklaring tabel 1

- Zeer ernstig scheepsongeval (ZESO): ongeval waarbij het schip verloren is gegaan, een dodelijk slachtoffer is gevallen, of ernstige schade aan het milieu is ontstaan.
- Ernstig scheepvaartongeval (ESO): ongeval dat geen zeer ernstig ongeval is, dat gepaard gaat met brand, explosie, gronding, contact, slecht weer schade, schade door ijs, rompschade, of vermoedelijke rompschade enzovoort.
- Minder ernstige scheepsongevallen (MESO): alle overige scheepsongevallen die niet onder de categorie zeer ernstige of ernstige scheepsongevallen vallen.

Slachtoffers

Er zijn in 2025 geen dodelijke slachtoffers gevallen op de Noordzee. Wel was sprake van 5 gewonden.

Tabel 2: Aantal geregistreerde slachtoffers bij scheepsongevallen op het Nederlands deel van de Noordzee

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Aantal doden en vermisten	0	1	0	3	0	0	0	2	0	0
Aantal gewonden	3	3	0	4	2	1	2	24	0	5

Verklaring tabel 2

In deze tabel zijn de aantallen van de verschillende vormen van slachtoffers als gevolg van de scheepsongevallen weergegeven. Gekozen is om doden en vermisten samen te nemen. De reden waarom vermisten worden meegenomen is dat wanneer een persoon niet fysiek is teruggevonden, ervan uit wordt gegaan dat deze persoon is overleden.

Het aantal (zeer) ernstige scheepsongevallen op de Noordzee is gemiddeld vrij laag. De verwachting is dat de risico's in de toekomst toenemen door verschillende ontwikkelingen. Dit wordt onderbouwd door het rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid «Schipperen met ruimte» (2024). De risico-ontwikkeling op de Noordzee tot 2050 is onderwerp van een omvangrijke studie van MARIN. Aan de hand van deze en andere studies zal het ministerie waar nodig bestaande preventieve beheersmaatregelen nemen en inzetten op de ontwikkeling van eventuele nieuwe beheersmaatregelen.

Nederlandse binnenwateren

Aantal ongevallen

Op de Nederlandse binnenwateren (inclusief de zeehavens) zijn in 2025 in totaal 1292 ongevallen geregistreerd, waarvan 247 (zeer) ernstige scheepsongevallen, zoals in tabel 3 is terug te zien, zijn dit er meer dan in

voorgaande jaren. In de binnenvaart wordt een andere categorisering gebruikt, zie daarvoor de toelichting bij de tabellen.

In tabel 4 is te zien dat er op de binnenwateren 8 dodelijke slachtoffers waren te betreuen. Daarnaast was sprake van 67 gewonden.

Tabel 3: Scheepsongevallen Nederlandse binnenwateren

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
(Zeer) ernstige scheepsongevallen	163	161	178	160	175	148	188	208	221	247
Andersoortige ongevallen	1166	973	1179	1119	1068	1077	1131	1013	1024	1045
Totaal aantal ongevallen	1329	1134	1357	1279	1243	1225	1319	1221	1245	1292

Verklaring tabel 3

- Met (zeer) ernstige scheepsongevallen wordt bedoeld op de «signifi-
cante ongevallen. Dit zijn ongevallen waarbij één of meerdere van de
volgende effecten is opgetreden als gevolg van het scheepsongeval.
Een schip kan of mag niet meer verder; er is ernstige schade aan
lading, infrastructuur of milieu; er is een volledige stremming van de
vaarweg opgetreden; er zijn doden en zwaargewonden te betreuen.
- Andersoortige scheepsongevallen zijn alle overige scheepsongevallen
die niet onder de categorie (zeer) ernstige scheepsongevallen vallen.

De toename van het aantal (zeer) ernstige scheepsongevallen op de binnenwateren is met name terug te zien bij ongevallen met recreatie-
vaart. In 2025 was de recreatievaart betrokken bij 143 (zeer) ernstige
ongevallen, in 2024 was daar in 101 gevallen sprake van. Voor de
beroepsvaart geldt dat deze in 2025 115 keer was betrokken bij een (zeer)
ernstig scheepsongeval, in 2024 was dit 121 keer; dat is een lichte daling.

onderverdeeld per betrokken type vaart

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Enkel beroepsvaart	104	101	108	77	93	73	108	112	120	104
Enkel recreatievaart	55	57	63	78	79	70	71	90	100	132
Zowel beroeps- als recreatievaart	4	3	7	5	3	5	9	6	1	11
Totaal	163	161	178	160	175	148	188	208	221	247

In 2025 vonden 104 enkelzijdige (zeer) ernstige scheepsongevallen met recreatievaart plaats, in 2024 was dit aantal 65. Hiermee zet de langjarig
stijgende trend in aantallen geregistreerde enkelzijdige ongevallen met
recreatievaart voort. Bij enkelzijdige scheepsongevallen is alleen het
betreffende schip betrokken (bijvoorbeeld brand, explosie, omslaan of
zinken) en vindt dus geen aanvaring met een ander schip, infrastructuur of
object plaats. Naar aanleiding van twee onderzoeken die door RWS zijn
uitgevoerd, heeft het ministerie het afgelopen jaar samen met vertegen-
woordigers uit de recreatievaartsector een inventarisatie en prioritering
gemaakt naar verschillende maatregelen om de risico's met recreatievaart
te verminderen. Er wordt in de zomer van 2026 gewerkt aan implemen-
tatie van een deel van deze maatregelen, die met name zien op kennis,
informatievoorziening en veiligheid aan boord. Het ministerie buigt zich
nog dit jaar over de mogelijkheid en noodzaak van implementatie van de
overige geïdentificeerde maatregelen; de zogeheten strategische
maatregelen.

In de categorie (zeer) ernstige scheepsongevallen met beroepsvaart is er
sprake van een daling van aanvaringen met infrastructuur. Het aantal
(zeer) ernstige scheepsongevallen nam in 2025 af tot 45, in 2024 was

sprake van 57 (zeer) ernstige scheepsongevallen. Daarvan waren er 20 aanvaringen met een brug of sluis. Hoewel dit aantal in 2025 wat lager lag dan in 2024, is er langjarig nog wel sprake van een stijgende trend in aantallen geregistreerde aanvaringen met infrastructuur door beroepsvaart. Het ministerie zet zich in om het aanvaarrisico met kunstwerken te verbeteren. Een onderdeel daarvan is om specifieke aanvaarrisico's in kaart te brengen, zodat deze risico's beter beheerst kunnen worden bij onderhoud, exploitatie en vernieuwing. Door het grote aantal objecten in beheer van het Rijk, is het beoordelen van de aanvaarrisico's en het uitwerken van maatregelen een omvangrijke opgave. Een meerjarig programma waarin een systematische beoordeling wordt uitgevoerd van de aanvaarrisico's op objectniveau is dit jaar gestart.

In 2025 nam het aantal ernstige ongevallen tussen beroepsvaart en recreatievaart toe naar 11 (in 2024 was dit er 1). Het 10-jarig gemiddelde ligt op 5 ernstige ongevallen per jaar, er is dus sprake van een significante stijging in 2025.

Slachtoffers

Er waren in 2025 8 dodelijke slachtoffers te betreuren (zie tabel 4). Dit is meer dan 2024 en ligt iets boven het langjarig gemiddelde over de periode 2016 tot 2024. Het aantal gewonden steeg het afgelopen jaar naar 67, ook dit ligt boven het langjarig gemiddelde.

- De 8 dodelijke slachtoffers vielen bij 7 scheepsongevallen, zijnde:
- 2 enkelzijdige scheepsongevallen;
 - 5 schip-schip aanvaringen.

Tabel 4: doden en vermisten en aantal gewonden Nederlandse binnenwateren

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Aantal doden en vermisten	7	8	2	5	3	5	21	8	3	8
Aantal gewonden	38	33	55	71	39	42	59	47	62	67

- De verdeling van dodelijke slachtoffers naar betrokken vaart:
- Bij 3 aanvaringen met een dodelijk slachtoffer ging het om een schip-schip aanvaring tussen beroepsvaart en recreatievaart;
 - In 3 gevallen betrof het een ongeval met recreatievaart, namelijk 2 explosies en 1 schip-schip aanvaring. Daarbij waren in totaal 3 dodelijke slachtoffers te betreuren;
 - De beroepsvaart was bij 1 scheepsongeval betrokken waarbij er in totaal 2 doden te betreuren waren. Dit betrof een aanvaring tussen een binnenvaartschip met een werkvaartuig.

SOS-Database

De rapportage van de jaarlijkse ongevals cijfers wordt gebaseerd op gegevens uit de door Rijkswaterstaat beheerde SOS-database. Hierin worden de incidenten geregistreerd die zich op het water hebben voorgedaan. RWS vult de database voor de Rijkswaargeven. Ook andere nautisch beheerders en handhavers die meldingen doen over ongevallen op het water vullen de database. Hoewel Rijkswaterstaat de gegevens in de database verifieert, is moeilijk vast te stellen of de gegevens een volledige representatie geven van alle incidenten op het water. Ook wordt de toedracht van incidenten niet (altijd) onderzocht of geregistreerd. Het ministerie streeft ernaar om een zo compleet mogelijk beeld te hebben van de veiligheidssituatie op het water, maar niet ieder incident wordt gemeld of geregistreerd.

Verbeteren van de nautische veiligheid

De nautische veiligheid vraagt om meer aandacht. De risico's die de aan uw Kamer gestuurde Monitor Nautische Veiligheid¹ geïdentificeerd heeft, zijn opnieuw terug te zien in de ongevalscijfers van 2025. Er worden door het ministerie, de sector en andere stakeholders gezamenlijke stappen gezet om de risico's aan te pakken. Dat gebeurt voor de risico's met recreatievaart door informatievoorziening, voorlichting en maatregelen voor het vergroten van de veiligheid aan boord. Daarnaast brengt het ministerie in kaart wat er op langere termijn nodig is om de veiligheid op het water te verbeteren.

Het platform «Varen doe je Samen» vervult voor de binnenwateren de rol van voorlichter, waarbij tijdens het vaarseizoen ingezet wordt op het bereiken van zo veel mogelijk vaarweggebruikers.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V.P.G. Karremans

¹ Landelijke Monitor Nautische Veiligheid Binnenwateren 2014–2023, Kamerstuk 31 409, nr. 493