Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

DG Mobiliteit
Dir.Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Contactpersoon
Bescherming persoonlijke levenssfeer

bijlage

Toelichting Interdepartementale Nederlandse batterijenstrategie en Nationale actieagenda batterijsystemen

Onze referentie
IENW/BSK-2026/154412

Bijlage nummer	03
Horend bij	Beslisnota lancering Nationale actieagenda batterijsystemen 2026
Datum	14 augustus 2026
Onze referentie	IENW/BSK-2026/154412
Contactpersoon	Bescherming persoonlijke levenssfeer

Deze bijlage biedt achtergrondinformatie over de Interdepartementale Nederlandse batterijenstrategie en de Nationale Actieagenda batterijsystemen.

Interdepartementale Nederlandse batterijenstrategie
Vanwege het belang van batterijen als sleuteltechnologie voor de energie- en mobiliteitstransitie is de Interdepartementale Nederlandse batterijenstrategie in 2020 van start gegaan. Deze strategie brengt 9 ministeries samen die ieder vanuit hun eigen beleidsperspectief aan batterijen werken, om zo tot een coherente en efficiënte aanpak te komen. Vanuit dit verband wordt er nauw samengewerkt met de sector, alsook verschillende andere organisaties, zoals het RIVM en de Veiligheidsregio's. De strategie beslaat alle typen chemische batterijen en de gehele waardeketen van de batterij. Deze reikwijdte komt terug in de pijlers van de strategie.

Doel van de strategie is om de benodigde toename van batterijen mogelijk te maken en te zorgen dat de groei van batterijen in onze maatschappij veilig, verantwoord en duurzaam verloopt en de economische kansen ervan slim worden benut. Om hier uitvoering aan te geven worden langs onderstaande pijlers activiteiten uitgevoerd:

1. Grondstoffen: leveringszekerheid en verantwoorde winning.
2. Circulariteit: circulaire batterijwaardeketen en toegang tot gerecyclede grondstoffen.
3. Veiligheid: veilig ontworpen batterijen en veilig gebruik van batterijen.
4. Economische kansen: een sterk Nederlands batterijecosysteem voor verdienvermogen en versterken van strategische autonomie.
5. Energie systeem: bijdrage van batterijen aan een stabiel, duurzaam en efficiënt energiesysteem.

Jaarlijks rapporteren de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, de Minister van Economische Zaken, de Minister van Klimaat en Groene Groei en de Minister van Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking aan de Tweede Kamer over de voortgang van de strategie middels de Kamerbrief voortgang strategische aanpak batterijen.

Batterijen zijn een sleuteltechnologie voor een aantal belangrijke maatschappelijk opgaven. Zo zijn voor een betrouwbaar energiesysteem dat gebaseerd is op met name wind- en zonne-energie, opslagmedia nodig om perioden van onbalans tussen vraag en aanbod te overbruggen. Batterijen spelen hierin een essentiële rol. Daarnaast zijn batterijen ook onmisbaar voor de elektrificatie van de mobiliteitssector. Door de inzet van batterijen daalt de uitstoot van mobiliteit, wordt fors minder energie gebruikt en is de sector veel minder afhankelijk van fossiele brandstoffen uit andere landen, wat onze strategische autonomie versterkt. Ook spelen batterijen een cruciale rol in de aandrijving van nieuwe technologische toepassingen, zoals drones, robotica en autonome voertuigen. Toepassingen die in toenemende mate belangrijk zijn voor de Nederlandse en Europese defensie. Voor deze maatschappelijke opgaven is een sterke groei van batterijen nodig. Geschat wordt dat de Europese vraag naar lithium batterijen groeit van 400 GWh in 2025 , naar meer dan 1,0 TWh per jaar in 2030[1].

Het toenemend gebruik van batterijen kent zelf ook nieuwe uitdagingen, onder meer op het gebied van strategische afhankelijkheid en duurzaamheid. Met de Interdepartementale Nederlandse batterijenstrategie werken overheidspartijen en de sector samen aan het oplossen van deze uitdagingen.

Een sterk Nederlands batterijecosysteem dat bijdraagt aan een weerbare Europese batterijwaardeketen is een belangrijke doelstelling van de interdepartementale strategie. Hiermee dragen we bij aan het verminderen van onze strategische afhankelijkheid, realiseren we verdienvermogen en dragen bij aan de verduurzaming van zowel de batterijwaardeketen als het energie- en mobiliteitssysteem.

Nationale actieagenda batterijsystemen
De originele Actieagenda batterijsystemen is geïntroduceerd in 2022 als publiek-private samenwerking, om het batterijecosysteem te verbinden en een gezamenlijke visie op de ontwikkeling van de sector te formuleren. Centraal hierin stond de identificatie van de focusthema's voor het Nederlandse ecosysteem. Dat waren: Materialen en celontwerp; Apparatuur voor cellen, modules en pakketten; Batterijsystemen voor mobiliteit; Batterijsystemen voor netondersteuning; Data, veiligheid en testen; Hergebruik, tweede gebruik en recycling.

Deze gezamenlijk visie vormde een kapstok voor interventies om dit ecosysteem te organiseren en te versterken. Dit heeft bijgedragen aan onder meer het opzetten van Battery Competence Cluster NL (BCC-NL) als ecosysteemplatform, het introduceren van batterijpilotfaciliteit Open Battery Industrialisation Centre en het richting geven aan de investeringen uit het Nationaal Groeifondsprogramma Material Indepence & Circular Batteries. Vanuit dit Nationaal Groeifondsprogramma investeert de overheid 292 miljoen euro in het Nederlandse batterijecosysteem, aangevuld met private investeringen.

In 2025 is door Haskoning een evaluatie van de actieagenda uitgevoerd, die als bijlage is bijgevoegd. Het blijkt dat het ecosysteem in de afgelopen jaren volwassener geworden is, er is weinig uitval en het aantal bedrijven is sterk

[1] RMIS - Lithium-based batteries supply chain challenges

gegroeid. Maar ook versnelling is nodig om tot doorbraken te komen. De veranderingen in het nationale en internationale speelveld, de snelle technologische ontwikkelingen en de geopolitieke turbulentie, maken het noodzakelijk om de actieagenda hierop aan te passen om haar kompasfunctie te behouden.

De herijking is gestart in 2025 en opgeknipt in twee verschillende fases. In fase 1 is teruggekeken met de eerder genoemde evaluatie. Deze evaluatie had als doel om in kaart te brengen hoe het ecosysteem zich heeft ontwikkeld, wat succesvol was en waar het knelt. Vervolgens is in fase 2 vooruit gekeken naar waar we heen willen. Hiervoor zijn de focusthema's aangescherpt en aangepast op basis van de geïdentificeerde kansen en knelpunten. Het schrijfteam met de experts van BCC-NL, heeft hiervoor middels een onafhankelijke procesbegeleider nauw samengewerkt met de Ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en Economische Zaken en Klimaat. Ook is er breder binnen de rijksoverheid en de sector commentaar en inbreng opgehaald. Dit heeft geleid tot de volgende herijkte structuur.

Om de benodigde versnelling te realiseren op deze focusthema's, richt de actieagenda zich op zeven samenhangende actielijnen die gezamenlijk de route vormen van onderzoek en innovatie naar industriële productie, markttoepassing en internationale verankering. Samen bestrijken zij de gehele innovatieketen en combineren zij technologische ontwikkeling met de randvoorwaarden die nodig zijn om Nederlandse batterijinnovaties sneller te vertalen naar maatschappelijke en economische impact.

1. **Versnel markttoegang en toepassing** door validatie, demonstratie, launching customers en regelgeving die de toepassing van innovatieve batterijtechnologie ondersteunt.
2. **Bouw een route van innovatie naar industriële productie** door batterijmaterialen, productietechnologie, productieapparatuur en flexibele batterijproductie gezamenlijk op te schalen richting industriële toepassing.
3. **Ontwikkel de digitale en veilige systeemlaag** met batterijmanagement, data-infrastructuren, interoperabiliteit, validatie en certificering als basis voor veilige en efficiënte batterijsystemen.
4. **Ontwikkel een hoogwaardige circulaire batterijketen** waarin levensduurverlenging, reparatie, remanufacturing, herbestemming en hoogwaardige materiaalterugwinning centraal staan.
5. **Versterk de gedeelde infrastructuur en financiering** met nationale test-, pilot- en productievoorzieningen, Business Intelligence en financieringsinstrumenten die opschaling en marktintroductie ondersteunen.
6. **Versterk talent en uitvoeringscapaciteit** door batterijcompetenties structureel te verankeren in onderwijs, praktijkleren en een toekomstbestendige arbeidsmarkt.
7. **Veranker Nederland in Europese waardeketens** door internationale samenwerking, strategische partnerschappen, gerichte investeringen en actieve deelname aan Europese innovatie- en industrialisatieprogramma's. Succesvolle uitvoering vraagt om een meerjarige publiek-private uitvoeringsstructuur met duidelijke governance, gezamenlijke prioriteiten en continue monitoring van de voortgang richting maatschappelijke en economische impact.

De Nationale actieagenda batterijsystemen biedt zo een gezamenlijk kompas voor overheid, industrie en kennisinstellingen om Nederlandse batterijinnovaties sneller te vertalen naar industriële, economische en maatschappelijke impact en daarmee het Nederlandse batterij-ecosysteem richting 2030 en daarna concurrerender, veerkrachtiger en duurzamer te maken.