Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
16 januari 2023

Ons kenmerk
IENW/BSK-2022/314014

Beslistermijn
17 januari 2023

Bijlage(n)
7

Aan Minister
Van Directie Luchtvaart

nota

Zevende update drukte Schiphol

Aanleiding

Bijgevoegde Kamerbrief (document 2) bevat de laatste informatie ten aanzien van het beeld van de operatie op Schiphol over de weken 44-50 en over de maatregelen die Schiphol neemt langs de vier actielijnen. De informatie is gebaseerd op de door Schiphol toegezonden weekrapportages (document 3 t/m 8). U heeft de Kamer zes keer eerder geïnformeerd over de drukte op Schiphol, de laatste keer op 14 november. Met deze brief doet u tevens een toezegging af aan het lid Boucke (D66) die u vroeg om een tijdlijn van de gebeurtenissen met daarin de nadruk op de acties van IenW. De tijdlijn kan als bijlage toegevoegd worden aan de Kamerbrief (document 9 in het dossier).

Geadviseerd besluit

- U wordt geadviseerd om de bijgevoegde brief aan de Kamer te sturen.

Kernpunten

- Uit de weekrapportages blijkt dat de gemiddelde wachttijd acceptabel is en er nauwelijks (negatieve) uitschieters zijn. De *on-time performance* van inkomende en uitgaande vluchten was bovendien goed in november, maar verslechterde in december. Dat had met de vorstperiode te maken.
- De terminal parameter, die het aantal vertrekkende passagiers beperkt, ligt vast tot eind maart 2023. Rond 16 januari besluit Schiphol of er capaciteitsbeperkingen blijven bestaan voor de periode daarna. Schiphol wil gezamenlijk met de airlines naar dat besluit toewerken. Schiphol vraagt openheid van airlines t.a.v. hun boekingen. De prognose van de vraag ligt op het niveau van 2019. Dat is meer dan in 2022.
- Om de restricties op te kunnen heffen, worden 700 beveiligers geworven en wordt de arbeidsproductiviteit gestimuleerd. De luchthaven heeft er vertrouwen in dat dit lukt, maar het heeft ook bij IenW aangegeven te verwachten dat in de afhandeling het grootste knelpunt ontstaat. Als de grondafhandeling het knelpunt vormt, komt er alsnog druk op de luchthaven om tot actie over te gaan/de capaciteit te beperken.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

De bijgevoegde weekrapportages bevatten informatie die door Schiphol als bedrijfsvertrouwelijk is aangemerkt en worden daarom niet aan de Kamer gestuurd.