Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
3 november 2022

Onze referentie
IENW/BSK-2022/259450

Opgesteld door
[redacted]

Beslistermijn
10 november 2022

Bijlage(n)
1

Aan Minister

nota

Reactie op inbreng slotcoördinator tijdens technische briefing op 13 oktober jl.

Aanleiding
De commissie voor Infrastructuur en Waterstaat (verder: commissie) heeft op 19 oktober jl. naar aanleiding van de technische briefing door de managing director van ACNL, de heer Thomassen, op 13 oktober jl. u verzocht om een schriftelijk reactie, met name op het punt dat het *"voorgenomen besluit om op Schiphol terug te gaan naar 440.000 vliegbewegingen niet binnen de Europese slotregels past"*. Met deze nota wordt uw instemming gevraagd met de Kamerbrief waarmee u antwoord geeft op de gestelde vragen.

Geadviseerd besluit
Instemmen en bijgevoegde Kamerbrief ondertekenen en laten verzenden.

Kernpunten
In uw reactie geeft u aan dat u de inbreng die ACNL tijdens de technische briefing heeft gegeven herkent en deelt. In reactie op de gerichte vragen die de commissie stelt geeft u aan dat het klopt dat de huidige slotregels geen duidelijkheid geven voor situaties van krimp (zoals voor het kabinetsbesluit), maar dat het er vooral om gaat dat die duidelijkheid gegeven gaat worden. ACNL werkt daar nu aan. Over de vrachtpool geeft u aan dat deze juridisch niet mogelijk is en voor ACNL niet uitvoerbaar. Ook geeft u voor beide onderwerpen aan dat u zich daar bij de geplande herziening van de slotverordening voor zal inzetten.

Krachtenveld
ACNL is onafhankelijk en heeft deze technische briefing als onafhankelijke slotcoördinator gegeven.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Brief van de vaste commissie voor IenW van 19 oktober jl. met verzoek om reactie	

	op de technische briefing (kenmerk: 2022Z19770/2022D42528)	

Datum
3 november 2022

Onze referentie
IENW/BSK-2022/259450

Opgesteld door
[redacted]

Aan
Minister

Bijlage(n)
1