Bylage 2

HANS ALDERS

Aan
De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
De heer J. Atsma
Postbus 20906
2000 EX Den Haag

Amsterdam, oktober 2012

Geachte Staatssecretaris,

Door middel van deze brief wil ik u op de hoogte brengen van enkele onderwerpen die aan de Alderstafel Schiphol spelen. Ik zal ingaan op de resultaten van de derde monitorrapportage en de status van het normen- en handhavingsstelsel na 31 oktober 2012.

Derde monitoringsrapportage experiment geluidsstelsel
Conform de opzet van het experiment wordt het verloop van het experiment per kwartaal gemonitord onder regie van de Alderstafel. Deze rapportages vormen tevens de input voor de evaluatie. De evaluatiecriteria die daarbij worden gehanteerd heb ik u op 28 oktober 2010 toegezonden.

De periode waarover in bijgaand document wordt gerapporteerd betreft het derde kwartaal van het gebruiksjaar 2012 dat loopt van 1 mei 2012 tot en met 31 juli 2012. De resultaten van het derde kwartaal zijn naar verwachting en de ambities en normen worden behaald. Na het vierde kwartaal zal de eindevaluatie worden opgesteld.

Bij vergelijking van het derde kwartaal van gebruiksjaar 2012 met het derde kwartaal van het vorige gebruiksjaar kan in het kort het volgende worden geconstateerd:

- Het aantal vliegtuigbewegingen was in het derde kwartaal van dit jaar gelijk aan dat van vorig jaar.
- Het aantal uren per dag dat het verkeer op één start -en één landingsbaan werd afgehandeld is in 2012 één uur minder dan in vorig jaar (2011: 4,6, 2012: 3,6)
- De verdeling van het startend verkeer met een westelijke bestemming op de meest westelijke startbaan is zo goed als gelijk.
- Het aandeel landend verkeer dat op de Polderbaan is afgehandeld op het moment dat de Polderbaan en de Zwanenburgbaan in gebruik waren, is flink hoger dan in dezelfde periode vorig jaar. In 2011 werd de ambitie van 45% met 42,3% niet gehaald, maar in het derde kwartaal van 2012 is de inzet van de Polderbaan op deze momenten 51,5% geweest.
- De inzet van de vierde baan is flink afgenomen ten opzichte van het derde kwartaal van vorig jaar.
- Er was dit kwartaal voornamelijk wind uit het zuiden en zuidwesten. Dat heeft geleid tot de volgende realisatie van de preferentietabel:
    - Preferentie 1 overdag 22% van de tijd ingezet, tegenover 20% in 2011.

- Preferentie 2 overdag 40% van de tijd ingezet, tegenover 38% in 2011.
- Preferentie 3 en 4 zijn samen overdag 10% van de tijd ingezet, tegenover 17% in 2011.
- Preferentie 5 overdag 5% van de tijd ingezet, tegenover 2% in 2011.
- Preferentie 6 overdag 5% van de tijd ingezet, tegenover 3% in 2011.

In de monitorrapportage, die als bijlage bij deze brief is bijgevoegd, wordt een verdere beschrijving gegeven van deze resultaten.

Status NNHS na 31 oktober
Op 31 oktober 2012 zijn de twee experimenteerjaren met het nieuwe normen –en handhavingstelsel afgelopen. Echter, per 31 oktober 2012 heeft de Alderstafel nog geen advies gereed over het al dan niet invoeren van het nieuwe geluidsstelsel. Dit omdat de ervaringen van de volledige twee jaar van het experiment bij de evaluatie worden betrokken.

Naar verwachting zal in december 2012 alle beslisinformatie beschikbaar zijn, waarop de Alderstafel haar advies kan baseren. Vervolgens zal naar verwachting in de eerste maanden van 2013 de advisering worden afgerond en zal ik u adviseren over het nieuwe geluidsstelsel.

De partijen aan de Alderstafel hebben afgesproken dat vanaf 31 oktober weliswaar het overeengekomen tweejarige experiment is afgerond, maar dat het wenselijk is om in afwachting van de besluitvorming de operatie wel uit te blijven voeren volgens de regels van het experiment. Daarnaast zal ook de informatievoorziening (rapportages, gebruiksprognoses en evaluaties) - zoals zijn beproefd tijdens het experiment - worden voortgezet. Partijen zullen onderling afspraken maken over de manier waarop in deze informatieverstrekking zal worden voorzien.

Meten van geluid voor informatievoorziening
In juli 2012 heb ik u geïnformeerd over een onderzoek dat onder leiding van de Aldersregie is uitgevoerd naar de eigenschappen van het door Schiphol gehanteerde meetsysteem in vergelijking met enkele andere meetsystemen (kamernummer 29655, 176). Het terzake deskundige bureau ARDEA heeft een technische beschrijving gegeven van drie geluidmeetsystemen voor luchtvaart. Het gaat om de systemen van Luistervink, Nomos en Sensornet/geluidsnet. Op basis van dit rapport is geconcludeerd dat Nomos "in staat is om vliegtuigpassages te onderscheiden van overig geluid en legt de geluidniveaus van deze passages op automatische wijze vast in een eigen opslagsysteem". Daarmee genereert het "data die bruikbaar is voor informatie aan omwonenden over de optredende geluidniveaus en geluidbelasting".
Daar waar (nog) vragen in de omgeving zijn over de eigenschappen en gebruiks-mogelijkheden van Nomos, kunnen die met de thans beschikbare informatie worden beantwoord. Dit wordt zonodig gedaan met behulp van de onafhankelijk uitvoerder van het verrichte onderzoek.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Hans Alders