Ministerie van Financiën

TER BESLISSING
Aan
de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit en Belastingdienst

Directie Algemene Fiscale Politiek

Persoonsgegevens

nota

Oplegnotitie 2024 analyse "hand aan de kraan - elektrische auto's"

Datum
13 juni 2024

Notanummer
2024-0000353273

Bijlagen
1. Kamerbrief

Aanleiding

In het Klimaatakkoord is afgesproken dat ieder jaar een ijking van het fiscaal stimuleringsbeleid van emissievrije personenauto's plaatsvindt. Het doel van deze zogenoemde hand aan de kraan analyse is dat tijdig kan worden ingegrepen wanneer de verkoop van nieuwe emissievrije personenauto's veel harder gaat dan eerder verwacht.

In deze notitie leggen we de Kamerbrief over de hand aan de kraan 2024 analyse ter akkoord en ondertekening aan u voor. Aan de Tweede Kamer is eerder toegezegd dat de Kamerbrief over de hand aan de kraan analyse jaarlijks uiterlijk voor het zomerreces wordt verzonden.

14.06.24

Beslispunten

1. Bent u akkoord met verzending van bijgevoegde brief naar de Tweede Kamer? Indien akkoord, kunt u de aanbiedingsbrief ondertekenen. Het voorstel is om de brief mede namens MIenW te versturen. De brief wordt parallel aan MIenW voorgelegd.
2. Graag uw akkoord voor het openbaar maken van bijgevoegde eerdere nota's en de nu voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's. Omlijnde delen worden voorafgaand aan openbaarmaking onzichtbaar gemaakt."

ja

ja

Toelichting

- In de Kamerbrief wordt eerst uitgelegd hoe de "hand aan de kraan" systematiek werkt en daarna een beschrijving gegeven van het huidige stimuleringspakket voor elektrische auto's.
- Om een inschatting te maken van hoeveel elektrische personenauto's dit jaar worden verkocht, is gewerkt met 6 scenario's. In ieder scenario verschillen de aannames t.a.v. de totale nieuwverkoop en t.a.v. het marktaandeel voor elektrische auto's.
- Voor 2024 laat de "hand aan de kraan"-analyse zien dat de EV-nieuwverkoop in alle scenario's in het bovenste deel van de bandbreedte zit en dat in een aantal scenario's de bovengrens van de bandbreedte (ruim) overschreden wordt. Het is dan ook denkbaar dat in 2024 de EV-ingroei uiteindelijk hoger uitkomt dan de "hand aan de kraan"-bandbreedte.
- Tegelijkertijd ligt de mobiliteitssector nog niet op koers om de klimaatdoelen voor 2030 te halen. Hiervoor is naar verwachting aanvullend beleid nodig.

- In de brief is tot slot aangegeven dat besluitvorming over aanvullend of ander beleid aan het volgende kabinet is.
- Zoals gebruikelijk wordt ook het Formule E-team geconsulteerd. We zijn momenteel nog in afwachting van de schriftelijke reactie, maar zullen dit voor verzending van de brief als bijlage bijvoegen.

Communicatie
Uw woordvoerders zijn betrokken bij de nota en Kamerbrief.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden
Niet van toepassing.