Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
20 juni 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/136757

Opgesteld door
Directoraat-Generaal Mobiliteit
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Beslistermijn
30-06-2023

Bijlage(n)
2.

Aan Minister en Staatssecretaris

nota

Ontwikkelingen internationaal personenvervoer per spoor

Aanleiding
De Kamer wordt periodiek geïnformeerd over de ontwikkelingen van het internationaal personenvervoer per spoor. De laatste Kamerbrief met een overzicht hieromtrent is verstuurd op 12 september 2022[1], waarmee toen ook het werkprogramma internationaal spoor werd verzonden. In de voorliggende concept-Kamerbrief wordt de Kamer geïnformeerd over de ambities en uitdagingen op het gebied van internationaal spoor. Naast algemene ontwikkelingen worden ook de ontwikkelingen op specifieke verbindingen behandeld, en wordt er tot slot een doorkijk geboden naar de uitwerking van de strategie internationaal spoor.

Geadviseerd besluit
- U wordt geadviseerd de concept-Kamerbrief te ondertekenen en voor het zomerreces naar de Tweede Kamer te versturen..

Kernpunten
De concept-Kamerbrief geeft een overzicht van de ontwikkelingen op het internationaal spoorvervoer voor passagiers in het afgelopen jaar. Afgelopen periode zijn op diverse internationale dossiers reeds separate brieven verstuurd richting Kamer, onder meer over de Drielandentrein en de IC Aken. In deze concept-Kamerbrief wordt daar kort op teruggegrepen om de voortgang op de verschillende dossiers ook in samenhang te beschrijven.

In de concept-Kamerbrief bij deze beslisnota wordt onder meer ingegaan op onderstaande punten (zie de toelichting voor een uitgebreidere samenvatting):

- Eurostar
- Drielandentrein;
- Twee Nederlandse pilots goedgekeurd door de Europese Commissie;
- Actieagenda trein-luchtvaart en de resultaten van de pilot KLM-Thalys;
- Ontwikkelingen in Europees verband, o.a. Trans-Europees transportnetwerk (TEN-T);
- Ticketing roadmap;
- Ontwikkelingen op specifieke verbindingen;
- Een doorkijk naar de uitwerking van de strategie internationaal.

[1] Kamerstukken II, 2022/23, 29984, nr. 994

De uitwerking van de strategie internationaal spoor loopt, maar helaas met enige vertraging. De reden hiervoor is dat er in de afgelopen periode bijvoorbeeld veel (meer dan voorzien) aandacht is gegaan naar (afspraken met België over) de totstandkoming van de Drielandentrein. De planning voor de strategie is als volgt:

- Rond de zomer: afronding van de analyse;
- Najaar 2023: uitwerking van de ambitiescenario's (visie); en
- Begin 2024: aflevering van de strategie met actielijnen.

Krachtenveld
Het betreft een overzicht, waarin op verschillende wijze met verschillende stakeholders wordt samengewerkt. De brief is niet integraal afgestemd met betrokken stakeholders, maar is wel in projecten besproken en op de punten van gedeelde informatie afgestemd.

Toelichting
Een aantal thema's in de Kamerbrief zijn reeds in separate brieven naar de Kamer gegaan. De voornaamste nieuwswaarde voor de Kamer zit in onderstaande punten.

- U geeft in deze Kamerbrief een evaluatie van het AirRail proefproject van KLM in samenwerking met Thalys. Door de beperkte operationele capaciteit op Schiphol afgelopen zomer waren er minder gebruikers van het proefproject dan geanticipeerd. Desalniettemin waren de reizigers die wel gebruik hebben gemaakt van het proefproject in algemene zin tevreden, het voornaamste verbeterpunt was de informatieverstrekking naar de reiziger zowel voor als tijdens de reis.
- U gaat ook nader in op het Trans-Europees transportnetwerk (TEN-T). U geeft aan dat het uw inzet is om de toevoeging van de Lelylijn aan het TEN-T netwerk met een hogere status (i.e. het uitgebreid kernnetwerk) onderdeel te laten zijn van de onderhandelingen tussen EP en Raad. Ook geeft u aan de komende maanden zelf (opnieuw) contact te hebben met ambtgenoten van het Bondsministerie van Nedersachsen, Bremen, Hamburg en Sleeswijk Holstein.
- Met betrekking tot de marktordening verwijst u naar een eerdere Kamerbrief over de opname van internationale verbindingen in de HRN-concessie (Kamerstukken II, 2022/23, 29984, nr. 1090). Over het vervolg geeft u een procesupdate: tot 14 juni konden vervoerders spoorcapaciteit aanvragen voor internationale treindiensten in open toegang. Momenteel wordt aan de hand daarvan een reactie voorbereid.
- Op de specifieke verbindingen zijn de volgende zaken het meest noemenswaardig. Over de intercity express (ICE) verbinding Amsterdam-Frankfurt/Basel geeft u aan dat de eerste nieuwe ICE3-neo treinen vanaf eind 2024 zullen rijden.
- U gaat in op het verzoek van de Kamer (Commissiebrief 84968 van 31 mei 2023) om uw reactie op artikel EenVandaag over Europese wetgeving betreffende een gemeenschappelijk kaartverkoopsyteem voor internationale treinreizen van 26 mei 2023. Tevens is als bijlage aan de brief toegevoegd de informele reactie van IenW aan de Europese Commissie op de consultatie rondom dit Europese wetsvoorstel over multimodal digital mobility services (MDMS). Deze reactie aan de Europese Commissie zal worden verstuurd na akkoord van de Minister (in de lijn: rondzendmap 2023/7351). Het MDMS-

dossier valt zowel onder verantwoordelijkheid van de Minister als de Staatssecretaris.
- In de brief kondigt u aan een bijdrage te verstrekken voor de instandhouding van de verbinding Arnhem-Düsseldorf (RE19). U bent hierover separaat geïnformeerd via de beslisnota in RONDZENDMAP-2023/1683.
- Tot slot schetst u de planning voor de strategie internationaal spoor in deze Kamerbrief. Deze is reeds in kernpunten samengevat.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief ontwikkelingen internationaal personenvervoer per spoor	Jaarlijkse Kamerbrief waarin de Kamer geïnformeerd wordt over de ambities en uitdagingen op het gebied van internationaal personenvervoer per spoor.
03.	Recommendations for Multimodal Digital Mobility Services (MDMS) legislation - non-paper by the Netherlands	Bijlage bij de Kamerbrief met informele reactie van IenW aan de Europese Commissie op de consultatie rondom het Europese wetsvoorstel over internationale ticketing.

Datum
20 juni 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/136757

Opgesteld door
Directoraat-Generaal Mobiliteit
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Beslistermijn
21-06-2023

Bijlage(n)
2.