

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: FW: Afronding ATR-toetsing - RE: Wijziging Wet-Milieubeheer voor toetsing ATR - ATR1378
Datum: woensdag 23 september 2020 14:07:24

Goed nieuws van het ATR!

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 23 september 2020 14:05
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Afronding ATR-toetsing - RE: Wijziging Wet-Milieubeheer voor toetsing ATR - ATR1378

Beste [redacted],

mede namens mijn collega [redacted], informeer ik jullie graag als volgt: Het college van ATR heeft besloten het (aan ATR voorgelegde) voorstel **tot wijziging van de Wet Milieubeheer** niet te selecteren voor een formeel advies. Dit betekent dat het college geen formeel briefadvies naar de bewindspersoon zal sturen met de beoordeling van het dossier.

We handelen daarom het dossier en de aanvraag met deze e-mailreactie ambtelijk af.

ATR stelt het op prijs als in de MvT bij het voorstel wordt vermeld dat ATR het dossier niet heeft geselecteerd voor een formeel advies. Dit gelet op de analyse dat er naar verwachting geen regeldrukeffecten aan de orde zijn als gevolg van het voorstel.

Mochten er naar aanleiding van het voorgaande nog vragen of opmerkingen zijn, of over de ATR-toetsing in algemene zin, dan beantwoorden wij deze natuurlijk graag.

Veel succes met het vervolg van het dossier.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]



[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 15 september 2020 11:18

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

[REDACTED]

Onderwerp: Wijziging Wet-Milieubeheer voor toetsing ATR

Beste [REDACTED],

Bij deze leg ik graag een wijziging in de wet Milieubeheer aan je voor. Dit in verband met de hernieuwde implementatie van richtlijn 2009/33/EG inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen, zoals deze richtlijn komt te luiden na de wijziging ervan door richtlijn (EU) 2019/1161. Het doel van deze richtlijn is om door verbetering van publieke aanbesteding de toepassing van lage- en nul-emissievoertuigen substantieel te vergroten, om zo bij te dragen aan het behalen van de emissiereductie-doelen van de EU zoals die zijn afgesproken in de Europese strategie voor lage-emissie mobiliteit. Dit levert ook concurrentiekracht en groei op voor de transportsector.

Kern van de richtlijn zijn de verplichte minimumpercentages voor de aanbesteding van schone voertuigen. Deze percentages worden berekend over het totaal aan voertuiggerelateerde overheidsopdrachten van aanbestedende diensten en instanties. De richtlijn is dus ook op al deze overheden van toepassing. Zoals in de memorie van toelichting valt te lezen, verwachten wij dat dit wetsvoorstel niet leidt tot extra regeldruk. Indien de ATR toch van mening is een advies te moeten uitbrengen ontvangen wij dat graag uiterlijk **9 oktober 2020**.

Met vriendelijke groet ook namens [REDACTED] van IenW

[REDACTED]

.....
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO)

Team Regionale Ontwikkeling en Mobiliteit

.....
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) stimuleert Duurzaam, Agrarisch, Innovatief en Internationaal ondernemen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) stimuleert Duurzaam, Agrarisch, Innovatief en Internationaal ondernemen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.