**Voortgangsrapportage over tracéwetplichtige projecten**
**(periode 1 juli – 31 december 2015)**

Deze rapportage bevat de voortgang van de projecten die onder de Tracéwet worden uitgevoerd tot en met het moment dat het Tracébesluit (TB) is vastgesteld en onherroepelijk is geworden. De wet stelt dat twee keer per jaar de voortgang van projecten wordt gemeld (Staatsblad 2011, 595). Deze rapportage geeft voor de projecten eveneens inzicht in de mijlpalen voor realisatie.
Een nadere toelichting erop staat in de afzonderlijke projectbeschrijvingen.

Deze rapportage beslaat de periode van 1 juli 2015 tot en met 31 december 2015, met als referentie de voorgaande voortgangsrapportage. Die is opgenomen in het MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) Overzicht 2016 dat is aangeboden aan de Tweede Kamer op 15 september 2015 (TK 2015-2016, 34 000 A, nr. 4).
In dat overzicht rapporteerde de minister van Infrastructuur en Milieu mede namens de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over de projecten in de periode van 1 januari 2015 tot en met 30 juni 2015.

**Ontwikkelingen**
Over de ontwikkelingen in het hoofdwegennet informeert de minister de Tweede Kamer ieder trimester via de Publieksrapportage Rijkswegennet. De rapportage gaat in op de ontwikkeling en aanpak van de doorstroming en van de verkeershinder door werkzaamheden in Nederland.
De jongste rapportage die de Tweede Kamer is aangeboden behandelt de periode van 1 september tot en met 31 december 2015 (zie de brief van de minister van 12 februari 2016 met kenmerk RWS-2016/5891).

**Resultaten van de afgelopen periode**
In de periode van 1 juli 2015 tot en met 31 december 2015 is voor een aantal projecten een mijlpaal bereikt. Het gaat om de volgende mijlpalen:

Er zijn *Startbeslissingen* genomen:
- voor N33 Assen Zuidbroek – Appingedam en
- voor A15 Papendracht – Sliedrecht-Oost.

Er zijn *Bestuurlijke Voorkeursalternatieven* overeengekomen:
- voor A58 Sint Annabosch – Galder en
- voor A58 Tilburg – Eindhoven

Deze projecten zijn nu opgenomen in de planuitwerkingsfase.

Er zijn *Ontwerp-tracébesluiten (OTB)* genomen voor de hoofdwegprojecten:
- A24 Blankenburgverbinding en
- A12/A15 Ressen – Oudbroeken (ViA 15)
  Beide besluiten zijn conform planning genomen.
- A6/A7 Knooppunt Joure. Dit betreft een wijzigingsbesluit.

Er zijn geen *Tracébesluiten* vastgesteld; wel zijn in deze periode de Tracébesluiten voor de volgende projecten *onherroepelijk* geworden:
- het spoorwegproject Utrecht Centraal – Leidsche Rijn,
- het vaarwegproject Verruiming vaarweg Eemshaven Noordzee
- en de hoofdwegprojecten:
  - A4 Vlietland – N14,
  - A59 Brug over het Drongelens kanaal en
  - A1 Apeldoorn-Zuid – Beekbergen.

**Aangepaste planning**
Voor een aantal projecten is de planning voor (O)TB aangepast. Het gaat om:
- Het spoorwegproject 4-sporigheid Rijswijk – Delft-Zuid; door uitbreiding van de scope met Schiedam – Rotterdam is het TB verschoven van Q3 2015 naar Q3 2016. Dit is u gemeld in de elfde voortgangsrapportage van het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) over de periode van 1 juli 2014 tot 1 november 2015 (TK 2015 – 2016, 32404, nr. 78).
- Het spoorwegproject Meteren – Boxtel; in bestuurlijk overleg van december 2015 zijn afspraken over de planning vastgelegd, waardoor de besluiten eerder kunnen worden vastgesteld.
- Het spoorwegproject Extra Sneltrein Groningen – Leeuwarden (ESGL); een review van het OTB maakt dat deze een kwartaal later zal worden vastgesteld.

- Van het project Zuidasdok wordt het TB één kwartaal eerder genomen dan gepland. Het hoofdwegproject A10 Knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel maakt hier integraal onderdeel van uit.
- Ook het OTB voor het hoofdwegproject A27/A12 Ring Utrecht wordt één kwartaal eerder genomen.
- Het OTB voor het hoofdwegproject A1/A6/A9 Schiphol – Amsterdam –Almere (deeltraject A9 Amstelveen) wordt drie kwartalen eerder genomen dan gepland.

**Toelichting op de tabellen met projecten**
Deze rapportage heeft als peildatum 31 december 2015.
In de tabellen zijn de projecten met de nieuwe planning voor de mijlpalen aangegeven.
De voortgang ten opzichte van de peildatum 30 juni 2015 is hierin zichtbaar gemaakt.

In de rapportage is een aparte tabel opgenomen voor de verkenningen.
Het gaat om één project in Groningen (N33 Assen/Zuidbroek – Appingedam). En om de Corridorstudie Amsterdam – Hoorn in Noord-Holland.

In totaal zijn er 31 projecten in de planuitwerkingsfase.
Één planuitwerking (Amsterdam Zuidas) is een gezamenlijk project voor spoorwegen en hoofdwegen, 20 zijn hoofdwegprojecten, negen zijn spoorwegprojecten en één is een vaarwegproject.

Bij spoorwegen zijn de projecten Amsterdam Centraal Station (op basis van de Voorkeursbeslissing Programma Hoogfrequent) en Calandbrug/Theemsweg (op basis van de Structuurvisie Calandbrug) nieuw opgenomen. Bij Hoofdwegen is dat het project A6/A7 Knooppunt Joure.

De planuitwerkingen kennen de volgende landelijke verspreiding:
Nationaal (1, was in de vorige rapportage 1), Noordwest-Nederland (8, was 8), Zuidwest-Nederland (8, was 7), Zuid-Nederland (5, was 4), Oost-Nederland (6, was 7) en Noord- Nederland (3, was 3).

Is eenmaal een TB onherroepelijk, dan wordt het project in de volgende rapportage niet meer opgenomen in het overzicht en gaat het project doorgaans over naar de realisatiefase.