

Bijlage A bij bijlage 1

REGIOSPECIFIEK PAKKET ZUIDERZEELIJN

Vijfde Voortgangsrapportage najaar 2013

Opzet voortgangsrapportage

Ten opzichte van eerdere jaren is de vijfde voortgangsrapportage (VGR) beknopt van omvang gehouden. Dit is een gevolg van de eind 2011 gelanceerde website www.rsp-projecten.nl waarin op overzichtelijke wijze alle RSP-projecten in de drie noordelijke provincies tot uitdrukking komen en worden beschreven. Mede daardoor¹ kunnen projectbeschrijvingen in deze en komende VGR's vervallen.

In deze VGR wordt terugkijkend waar nodig op projectniveau op hoofdlijnen verslag gedaan van eventuele afwijkingen van voorgenomen activiteiten en de in de vooruitblik 2013 gepresenteerde mijlpalen/planningen. Voor de volledigheid is deze vooruitblik 2013 opgenomen in deze VGR.

Waar het de vooruitblik 2014 betreft, beperkt de VGR zich naast vermeldenswaardige informatie over of ontwikkelingen rond de projecten tot het weergeven van informatie over mijlpalen / planningen. Ook hier betreft het een rapportage op hoofdlijnen. Voor meer achtergrond wordt verwezen naar de website www.rsp-projecten.nl.

RUIMTELIJK-ECONONOMISCH PROGRAMMA

Voortgang gedecentraliseerde middelen (SNN)

Algemeen

In 2012 is het rijksdeel van het Ruimtelijk Economisch Programma (REP) door het ministerie van EZ gedecentraliseerd naar de drie Noordelijke provincies. Besluiten over toekenningen worden genomen op het niveau van het Samenwerkingsverband Noord-Nederland (SNN) dat daarbij zorgt voor afstemming met het nationale Topsectorenbeleid in overleg met het ministerie van EZ.

Projecten

In 2013 zijn vanuit deze gedecentraliseerde middelen alleen door de provincie Fryslân projecten beschikt. Het betreft de projecten Diary Campus en Wetsus.

Voortgang regionaal (per provincie)

De invulling van het regionale deel van de rijksbijdrage (rijksbijdrage REP-regio) en de regionale bijdrage is een verantwoordelijkheid van de betrokken provincies. Iedere provincie heeft hierbij de volledige zeggenschap over de selectie van en besluitvorming over de projecten.

Groningen

In 2013 zijn door Groningen aan een tweetal projecten REP-middelen toegekend. Het betreft de projecten 'Versnellingsagenda 2.0, programma Arbeidsmarkt' en het project 'Vaarverbinding Woldmeer'. In Groningen resteert nu nog een bedrag van € 26 miljoen dat de komende jaren kan worden toegekend.

Drenthe

In Drenthe zijn in 2013 geen REP middelen toegekend.

Fryslân

In Fryslân zijn in 2013 voor de volgende projecten REP middelen toegekend: Innovatie cluster Drachten, Diary Campus, Thialf, Energy Valley en Afsluitdijk. In Fryslân resteert voor toekenning nog een bedrag van € 13 miljoen.

Flevoland

Vanuit Flevoland is in 2012 circa € 1,4 mln. beschikbaar gesteld aan IenM voor de voorbereiding van de N50 Ens Emmeloord. De verwachting is nu dat eind november het Ontwerp Tracebesluit (OTB) aan de minister wordt aangeboden. Daarnaast zijn in 2013 voor het project 'CompoWorld 2^{de} tranche' middelen uit het REP toegekend. In totaal is tot nu toe € 18 mln. gecommitteerd en resteert € 20 mln. voor projecten in de periode 2014-2020.

¹ In de verslagen van het BO-MIRT en het MIRT projectenboek wordt ook al gerapporteerd over de voortgang van het RSP.

CONCRETE BEREIKBAARHEIDSPROJECTEN

Algemeen

De lijst met concrete projecten is limitatief en bestaat uit de volgende projecten:

1. A7 Zuidelijke Ringweg Groningen (ZRG) fase 2;
2. Bereikbaarheid Leeuwarden;
3. Bereikbaarheid Assen;
4. N50 Ramspol - Ens;
5. Openbaar Vervoer.

Daarnaast is conform de Motie Koopmans² € 166 miljoen beschikbaar gesteld voor maatregelen op het noordelijke kernnet spoor.

De voortgang van al deze projecten wordt besproken in het bestuurlijk overleg MIRT.

Ad 1. A7 Zuidelijke Ringweg Groningen (ZRG)

Vooruitblik 2013 :

Het Tracé besluit (TB) moet in 2013 worden vastgesteld. Inzet is dat het definitieve plan voor het project eind 2013 onherroepelijk is verklaard door de Raad van State.

Voortgang 2013:

De bezuinigingen uit het Lente- en aanvullende Regeerakkoord van 2012 en herstel geluidsregister (in het kader van SWUNG) hebben tot gevolg gehad dat de planning is herijkt. Het OTB is op 20 augustus 2013 door de minister van IenM vastgesteld. Het OTB-MER en Ontwerp Inrichtingsplannen voor het onderliggend wegnnet zijn in de periode 30 augustus t/m 10 oktober 2013 ter inzage gelegd.

Vooruitblik 2014:

Planning is om het TB in het eerste halfjaar van 2014 vast te stellen.

Ad 2. Bereikbaarheid Leeuwarden

Vooruitblik 2013:

- De uitvoering van twee aquaducten in het project Haak (noordelijk deel) en voor de Westelijke Invalsweg (WIW) zullen verder worden opgestart/uitgevoerd.
- De spoorse onderdelen zullen verder worden uitgevoerd.
- Het zuidelijk deel van Drachtsterweg e.o. wordt aanbesteed en de werkzaamheden worden opgestart.

Voortgang 2013:

De aanbesteding van het laatste deel van de infrastructuur voor de N31 (Haak Noord) is volgens plan afgerond. Naast het deel van de nieuwe N31 en de Noordwestelijke Invalsweg zijn er, samen met de gemeente Menameradiel, een aantal leuke gebiedsontwikkelingsprojecten meegenomen in de aanbesteding. Het inschuiven van 5 spoorkruisingen is succesvol verlopen.

De voorbereiding van de realisatie van de verdiepte ligging (inclusief aquaduct) van de Drachtsterweg is in volle gang. 2013 staat bij de Drachtsterweg in het teken van toetsing van ingediende documenten van de aannemer. Het onderdeel "Fiets-/sloepenroute Wiarda" wordt nog dit jaar aanbesteed.

Vooruitblik 2014:

Project Haak: De tussentijdse mijlpaal van ingebruikname van het aquaduct in de WIW (juni 2014) is verschoven naar het laatste kwartaal van 2014. De ingebruikname van het totale verkeerssysteem Haak/WIW (december 2014) blijft daarmee overeind.

Drachtsterweg: 1^e kwartaal start de uitvoering van het aquaduct en verdiepte ligging.

² Tweede Kamer, vergaderjaar 2007-2008, 27.658, nr. 41.

Ad 3. Bereikbaarheid Assen: FlorijnAs

De Blauwe As

Vooruitblik 2013:

Project bevindt zich in de realisatiefase.

Voortgang 2013:

De uitvoering van deelgebied 1, te weten de westelijke sluis en openbare ruimte, wordt in 2013 afgerond. De uitvoering van de openbare ruimte in deelgebied 2 begint in 2013 en wordt voltooid in 2014. In 2013 worden de aanbestedingsprocedures voor alle (auto)bruggen afgerond.

Vooruitblik 2014:

- Start van de uitvoering van de autobruggen, voltooiing hiervan is gepland eind 2015.
- Start van de uitvoering van de sluis in de Havenkade.
- Begin 2016 is het project Blauwe As klaar.

Stationsgebied

Vooruitblik 2013:

Project bevindt zich in de planuitwerkingsfase.

Voortgang 2013:

Het stedenbouwkundig plan is door de gemeenteraad van Assen vastgesteld. De spoorse partners NS en ProRail zijn intensief betrokken bij dit proces. In 2013 wordt een Beeldkwaliteits Plan opgesteld. Het globale inrichtingsplan openbare ruimte voor het totale stationsgebied wordt opgestart en begin 2014 afgerond. Er zijn met NS en ProRail werkgroepen gestart voor de integrale uitwerking en voorbereiding voor de realisatie.

Vooruitblik 2014:

- Aanbesteding autotunnel, fietstunnel en perrontunnel. De uitvoering is gepland vanaf medio 2015.
- Start voorbereiding voor een nieuw stationsgebouw. In 2015 gaat het in uitvoering.

Stadsboulevard

Vooruitblik 2013:

Project bevindt zich in de planuitwerkingsfase.

Voortgang 2013:

In 2013 is het definitief ontwerp van de Stadsboulevard Noord afgerond. Op basis hiervan is gewerkt aan het opstellen van een nieuw bestemmingsplan Stadsboulevard Noord. De voorbereiding voor een tweetal spoortunnels loopt via ProRail en is in de tweede helft van 2012 gestart. In 2013 is de voorbereiding voor de realisatie van de eerste kruising in volle gang gezet. In afwachting van de definitieve keuze voor de Mandemaattunnel en de spoorzone zal het definitief ontwerp van de Stadsboulevard Zuid aan het einde van 2013 jaar kunnen worden afgerond.

Vooruitblik 2014:

- In 2014 worden de eerste delen van het noordelijk tracé in uitvoering genomen.
- Voor het zuidelijke tracé wordt in 2014 gestart met de voorbereidende werkzaamheden voor de uitvoering. In 2015 en 2016 wordt het grootste deel van de Stadsboulevard in uitvoering genomen.

Assen Zuid

Vooruitblik 2013:

Realisatie start in 2013.

Voortgang 2013:

Het bestemmingsplan om de aansluiting Assen TT op de A28 te kunnen realiseren is in 2012 vastgesteld. De contractvorming voor de aansluiting Assen TT op de A28 is afgerond en de aanbesteding is in 2013 afgerond. De verdubbeling van de N33 is aanbesteed door Rijkswaterstaat.

Vooruitblik 2014:

- Start uitvoering van de aansluiting Assen TT. Afronding in 2015.

Ad 4. N50 Ramspol-Ens

Vooruitblik 2013:

Afronding van de werkzaamheden vindt plaats in 2013.

Voortgang 2013:

Het project (realisatie van de nieuwe Ramspolbrug en verbreding weggedeelte tussen Ens en Ramspol) is volledig afgerond.

Ad 5. Openbaar Vervoer

Dit project bestaat uit de volgende onderdelen:

a. Partiële uitbreiding spoor Groningen - Leeuwarden

Vooruitblik 2013:

Verwacht wordt dat najaar 2013 gestart kan worden met de voorbereiding van de contractering voor de aanbesteding.

Voortgang 2013:

Alle infrastructurele maatregelen ten behoeve van een extra sneltrein zijn vastgesteld door de stuurgroep Leeuwarden-Groningen. Provinciale Staten van Groningen en Fryslân hebben hierover in september 2013 positief beslist. De planologische procedure (MER/OTB) loopt. Eind 2013 starten ook de voorbereidingen voor de contractering.

Vooruitblik 2014:

Het OTB wordt voorbereid en naar verwachting gepubliceerd in het tweede kwartaal van 2014. Daaraan voorafgaand worden informatiemarkten georganiseerd.

b. Station Assen-Zuid en Leeuwarden Werpsterhoek en spoor voor nieuwe stations

1. Station Assen Zuid

Vooruitblik 2013:

Op basis van de resultaten uit de business case wordt aanvullend onderzoek uitgevoerd naar de technische en financiële haalbaarheid van een evenementenstation. Op termijn kan dit wellicht uitgroeien tot een volwaardig station. Het keerspoor ten behoeve van de pendel Groningen - Assen (5^e/6^e trein) dat bij station Assen-Zuid was voorzien, wordt nu bij station Assen (centraal) gepland.

Voortgang 2013:

Onderzocht wordt of het keerspoor ten behoeve van de pendel Groningen - Assen (5e/6e trein), dat bij station Assen-Zuid was voorzien, nu bij station Assen (centraal) gepland kan worden. Daarmee ligt de prioriteit voor de bereikbaarheid voor het openbaar vervoer bij het station Assen centraal.

Vooruitblik 2014:

- De resultaten van het onderzoek naar de mogelijkheid van een evenementenstation in Assen-Zuid worden bestudeerd.

2. Station Leeuwarden-Werpsterhoek

Vooruitblik 2013:

- aanbesteding en gunning van de bouw van de twee onderdoorgangen
- opstart uitvoering

Voortgang 2013:

De ontwerpen en inpassing van de twee onderdoorgangen zijn vastgesteld in de Stuurgroep Station Werpsterhoek. Provinciale Staten hebben hierover op 18 september 2013 positief besloten. Eind 2013 wordt naar verwachting de aanbesteding gepubliceerd

Vooruitblik 2014:

- gunning van project fase 1 twee onderdoorgangen
- start bouw

c. *Kolibri trein, infra Q-liners en overig*

Trein:

1. Reactivering van de spoorlijn Groningen - Veendam

Sinds mei 2011 rijdt de personentrein tussen Groningen en Veendam. Het project is daarmee afgerond.

2. Doorkoppeling plus upgrade station Groningen (Hoofdstation)

Project is inmiddels ondergebracht in het onder onderdeel Regionaal Mobiliteitsfonds beschreven project 'Knoop Groningen' (project 4).

3. Facelift stations

Vooruitblik 2013:

Het betreft diverse deelprojecten. Deze bevinden zich in de planuitwerkingsfase of realisatiefase.

Voortgang 2013:

Het grootste gedeelte van het pakket aan maatregelen is in 2013 gerealiseerd.

Vooruitblik 2014:

Gestart wordt met het realiseren van het laatste deelproject Stationsoutillage.

Infrastructuur t.b.v. Q-liners en HOV-bus:

4. Aanleggen van businfrastructuur om de reistijd van Q-liners en overige bussen op HOV-lijnen te verkorten.

5. Aanleggen en verbeteren van de kwaliteit van busstations en transferia om de kwaliteit van HOV-bus te verbeteren.

Vooruitblik 2013:

Het betreft diverse deelprojecten. Deze bevinden zich in de planuitwerkingsfase of realisatiefase.

Voortgang 2013:

Provinciale Staten van Groningen hebben in het voorjaar 2013 besloten aan de lijst met geselecteerde projecten toe te voegen het project HOV-as West. De lijst kent nu 28 projecten waarvan er inmiddels 8 zijn beschikt.

Vooruitblik 2014:

De diverse deelprojecten bevinden zich in de planuitwerkingsfase of realisatiefase.

MOTIE KOOPMANS

Algemeen

Conform de Motie Koopmans is vanuit het budget voor Programma Hoofdfrequent Spoorvervoer € 166 miljoen beschikbaar gesteld om intensivering van de treindienst mogelijk te maken en kosteneffectieve maatregelen te treffen om de rijtijden tussen Noord-Nederland en de Randstad te verbeteren. Daarnaast is in lijn met de afsprakenlijst bestuurlijk overleg MIRT najaar 2009 een budget van € 5 miljoen (prijspeil 2007), oorspronkelijk gereserveerd in het kader van reistijdverbetering Randstad - regio, toegevoegd aan het budget van de Motie Koopmans.

Voor ZwolleSpoort fase II (knelpunt Zwolle-Herfte) is nog geen alternatief beschikbaar dat past binnen de beschikbare financiële middelen. Er zijn daarom in overleg met de betrokken overheden en vervoerders een aantal extra alternatieven ontwikkeld, die medio november worden uitgewerkt ten behoeve van besluitvorming. Over de keuze van het voorkeursalternatief heeft de Staatssecretaris medio december een overleg met de regionale bestuurders. Afstemming met de spoorsector over het voorkeursalternatief vindt eind november plaats.

Voor de projecten Wolvega Om den Noort, Heerenveen Rotstergaatsweg en de optimalisering van de bediening van de spoorbrug van Harinxmakanaal (HRMK) is besloten tot realisatie over te gaan. Momenteel vraagt ProRail voor deze projecten de noodzakelijk subsidie bij IenM aan.

Begin 2013 zijn de bijdragen vanuit de Motie Koopmans aan de verschillende projecten bestuurlijk besproken en vastgesteld. Met de regio dienen nog afspraken gemaakt te worden over beheersing van risico's ten aanzien van de projecten onder de Motie Koopmans.

	Projecten	Bijdrage motie Koopmans	status	Geplande ingebruikname
1.	Infra maatregelen Stationsgebied Groningen	28,6	planstudie	2020
2.	Aanpassing boog Hoozevee	19,2	planstudie	2018
3.	Seinoptimalisatie Zwolle – Meppel	10,1	reservering	ntb
4.	Vervanging overweg Wolvega Om den Noort	8,8	Aanvraag realisatie	2015
5.	Heerenveen overweg (Rotstergaatsweg)	1,5	Aanvraag realisatie	2015
6.	Versnelling bediening brug Van Harinxmakanaal (HRMK)	2	Aanvraag realisatie	2015
7.	Viersporige halte Groningen Europapark	3,4	gerealiseerd	Opgeleverd
8.	ZwolleSpoort (Knelpunt Zwolle – Herfte)	39,3	reservering	ntb
9.	Bijdrage aan pendel Groningen – Assen	1,7	reservering	2016
10.	Maatregelen t.b.v. treinproduct Zwolle-Leeuwarden	1,8	reservering	ntb
	Studiekosten/programmamanagement t/m 2013	4,3	beschikt	nvt
	Programmamanagement (reservering 2014-2020)	2,0	reservering	nvt
	Totaal	122,7		142,8 beschikbaar
	Restant			20,1

Bedragen zijn in miljoenen euro's, exclusief BTW en op prijspeil 2011

Het restant van ca. € 20 mln. is gereserveerd in afwachting van de uitkomsten Alternatievenstudie ZwolleSpoort, waarover de Tweede Kamer nog nader geïnformeerd wordt.

Vooruitblik 2014

In 2014 wordt gestart met de voorbereiding van de uitvoering van de projecten Wolvega, Heerenveen en spoorbrug HRMK. In december 2013 is besluitvorming gepland voor de projecten ZwolleSpoort fase II en Spoorknop Groningen. Dat betekent dat in 2014 gestart wordt met de uitwerking van het voorkeursalternatief ZwolleSpoort fase II en dat voor de spoorknop Groningen de voorbereiding van de realisatie wordt gestart.

Voor de boog Hoozevee wordt in 2014 verwacht dat het besluit over te gaan tot realisatie kan worden genomen.

REGIONAAL MOBILITEITSFONDS (RMf)

Algemeen

De in eerdere VGR's opgenomen projecten spoorlijn Heerenveen - Drachten - Groningen en het project Kolibri RegioTram vinden geen doorgang. De vrijgevallen middelen zijn inmiddels toebedeeld aan bestaande en enkele nieuwe projecten.

Noord-Nederland maakt gebruik van het mobiliteitsfonds voor de volgende projecten:

1. Bereikbaarheid gebiedsontwikkeling Emmen-Centrum;
2. Spoorlijn Zwolle - Coevorden - Emmen;
3. Bereikbaarheid gebiedsontwikkeling Heerenveen/Investeringsagenda Drachten - Heerenveen;
4. Bereikbaarheid gebiedsontwikkeling Groningen Centrale Zone;
5. Bereikbaarheid Lauwersmeergebied;
6. Bereikbaarheid Veenkoloniën;
7. A6/A7 Knooppunt Joure;
8. N31 Harlingen (traverse Harlingen) en gebiedsontwikkeling Harlingen;
9. Gebiedsontwikkeling Noordoost Fryslân / Centrale As;
10. IGO Coevorden Stationsomgeving en Coevorden-Zuid;
11. N381 Drachten-Drentse grens;
12. Openbaar Vervoer in stad Groningen;
13. Verbetering busverbinding corridor West;
14. Maatregelen verkorting reistijd spoor Groningen-Bremen.

Voortgang

Ad 1. Bereikbaarheid gebiedsontwikkeling Emmen-Centrum

Vooruitblik 2013:

Het deelproject Ondertunneling Hondsrugweg zit in de realisatiefase. Het deelproject Upgrading Boermarkeweg doorloopt de verkenningsfase. Het deelproject aanpassingen aansluitingen N34 doorloopt de fase van planuitwerking.

Voortgang 2013:

Begin 2013 zijn de voorbereidende werkzaamheden van de bouw van de Hondsrugwegtunnel gestart. De omgevingsvergunning is verleend, waarna de bouw van de Hondsrugwegtunnel van start is gegaan.

In het 1^e kwartaal 2013 is de 1^e fase reconstructie Boermarkeweg afgerond. De 2^e fase reconstructie Boermarkeweg en de aanpassingen aansluitingen N34 doorlopen de verkenningsfase. Nadere concretisering van deze onderdelen vindt in 2013 in samenspraak met de provincie en in samenhang met het gemeentelijk verkeer- en vervoerplan plaats.

Vooruitblik 2014:

De bouw van de Hondsrugwegtunnel zal worden afgerond. De oplevering staat gepland voor december 2014.

Ad 2. Spoorlijn Zwolle - Coevorden - Emmen

Vooruitblik 2013:

In 2013 zal de studie naar partiële spoorverdubbeling Emmen-Zuid gereed zijn en zal gestudeerd worden op rijtjidsversnellingsmaatregelen tussen Coevorden en Nieuw Amsterdam.

Voortgang 2013:

Sinds december 2012 wordt de treindienst Zwolle - Emmen gereden met nieuw materieel en een uitgebreide dienstregeling. De frequentieverhoging tussen Zwolle en Coevorden wordt als zeer positief ervaren en het aantal reizigers is toegenomen. In 2013 wordt gekeken naar de 'noodzakelijke' maatregelen voor een verder uitbreiding van de dienstregeling tussen Coevorden en Emmen. ProRail heeft een eerste ontwerp en kostenraming afgegeven voor het 2^e spoor en 2^e perron bij station Emmen Zuid. De kosten liggen tussen de € 10 - 16 miljoen.

Vooruitblik 2014:

Bepaald wordt welke maatregelen uitgevoerd gaan worden en of de dienstregeling in de toekomst verder uitgebreid gaat worden. Hierbij spelen ook de jaarlijkse lasten een belangrijke rol. Er is nog discussie over de beheer- en instandhoudingskosten.

Ad 3. Bereikbaarheid gebiedsontwikkeling Heerenveen (investeringsagenda Drachten – Heerenveen)

Vooruitblik 2013:

De gemeente Heerenveen brengt het plan onder in een gemeentelijk structuurplan.

Voortgang 2013:

Project lag stil nadat gemeente zich genoodzaakt zag de co-financiering in te trekken. Momenteel wordt het project weer opgestart. Op 3 juli hebben Provinciale Staten ingestemd met een alternatieve financiering van het Bereikbaarheidspakket Heerenveen. Hiermee is de weg vrij om een oplossing uit te werken voor de ontsluiting van de stad, internationaal bedrijvenpark Friesland (IBF) en het reguleren van het verkeer tijdens voetbalwedstrijden. Het project is nu onderdeel van de investeringsagenda Drachten – Heerenveen waar de Staten 3 juli mee hebben ingestemd. In deze investeringsagenda zijn naast de bereikbaarheid gebiedsontwikkeling Heerenveen ook andere infra projecten (bereikbaarheid Drachten) opgenomen die deels beslag leggen op het RMf.

Vooruitblik 2014:

Project bevindt zich in de planuitwerkingsfase.

Ad 4. Bereikbaarheid gebiedsontwikkeling Groningen Centrale Zone

Vooruitblik 2013:

Stationsgebied: De komende periode staan de mogelijke verplaatsing van het busstation naar de zuidzijde en de verbinding van dit busstation met de Herebrug in de uitwerking centraal.

Knoop Groningen: De komende periode staan verkenningen naar loopstromen en fietsparkeren centraal. Dit mede om de Stuurgroep Stationsgebied in het voorjaar een standpunt in te kunnen laten nemen over de te kiezen transferoplossing. De verwachting is dat Provinciale Staten zich in de loop van 2013 buigt over een realisatiebesluit.

Voortgang 2013:

Stationsgebied: In de nieuwe visie op het openbaar vervoer van de Regio Groningen Assen (HOV-visie) is een tunnel opgenomen voor de bus onder de sporen door op het Hoofdstation Groningen. Met deze tunnel kan in de toekomst zowel een busstation aan de noordzijde als aan de zuidzijde gerealiseerd worden en is de verbinding tussen het busstation en de Herebrug in beide varianten geborgd.

Knoop Groningen: In 2013 is de voorkeursvariant verder uitgewerkt ten aanzien van de sporenlayout en het opstel terrein. De verkenningen naar loopstromen en fietsparkeren zijn afgerond. Aanvullend hierop is een studie uitgevoerd naar het omgevingsdomein. Deze uitwerkingen dienen eind 2013 te resulteren in een keuze voor de sporenlayout en in de keuze voor een tunnel of een passerelle voor de transfer.

Vooruitblik 2014:

In 2014 dient het realisatiebesluit genomen te worden en wordt gestart met de aanbestedingsprocedure.

Ad 5. Bereikbaarheid Lauwersmeergebied

Vooruitblik 2013:

Project bevindt zich deels in de realisatiefase, deels in de verkenningsfase.

Voortgang 2013:

Van de deelprojecten op de voor de regio belangrijke gebiedsontsluiter N361 zijn er 2 in uitvoering. Het project wegomlegging Bedum maakt inmiddels ook onderdeel uit van het project waarvoor Provinciale Staten van Groningen extra middelen RMf hebben gerealiseerd.

Vooruitblik 2014:

Projecten bevinden zich in de verkenningfase, planuitwerkingsfase of realisatiefase.

Ad 6. Bereikbaarheid Veenkoloniën

Vooruitblik 2013:

De verkenningfase loopt in 2013 door.

Voortgang 2013:

Begin 2013 hebben Provinciale Staten een planuitwerkingsbesluit genomen voor de reactivering van de spoorlijn Veendam-Stadskanaal. In deze fase zal onder meer onderzoek plaatsvinden op welke wijze het regionaal spoorvervoer en stoomtreinen (van de Museumspoorlijn STAR) gelijktijdig gebruik kunnen maken van het spoor. Ook hebben provinciale Staten ten laste van het RMf extra middelen voor dit project uitgetrokken.

Vooruitblik 2014:

De planuitwerkingsfase wordt doorlopen.

Ad 7. A6/A7 Knooppunt Joure

Vooruitblik 2013:

- contractvoorbereiding afronden en aanbesteden
- afronden onteigening
- het gunnen van het werk

Voortgang 2013:

De minister van IenM heeft besloten geen budget beschikbaar te stellen voor het aquaduct SkarsterRien, het aquaduct zou eerder onderdeel worden van het project Joure. De realisatie-overeenkomst Knooppunt Joure is 17 juni 2013 ondertekend. In het najaar van 2013 wordt besloten op welke manier het project wordt aanbesteed, waarbij betrekken MKB, duurzaamheid en social return belangrijke aandachtspunten zijn. Het Tracebesluit zal naar verwachting nog in 2013 worden genomen.

Vooruitblik 2014:

- afronden onteigening
- het gunnen van het werk
- aannemer start met bouw

Ad 8. N31 Traverse Harlingen

Vooruitblik 2013:

- Realisatieovereenkomst
- contractvoorbereiding afronden en aanbesteden
- afronden onteigening
- het gunnen van het werk

Voortgang 2013:

Op 27 mei 2013 is het uitvoeringsbesluit genomen. Aansluitend is op 31 mei de realisatie-overeenkomst getekend. De contractvoorbereiding vindt plaats. Voor zover gronden niet minnelijk verworven konden worden is een onteigeningsprocedure opgestart.

Vooruitblik 2014:

- De tunnelbak wordt aanbesteed
- Afronden onteigening
- Start van het werk door aannemer

Ad 9. Gebiedsontwikkeling Noordoost Fryslân / Centrale As

Vooruitblik 2013:

- resterende contractvoorbereidingen van deelprojecten van de Centrale As worden afgerond
- Verschillende Europese aanbestedingsprocedures worden doorlopen

- Start van de uitvoeringsbegeleiding van aanbestede deelprojecten.

Voortgang 2013:

In de lopende uitvoeringscontracten zijn gebiedsontwikkelingen geïmplementeerd. In het najaar zal een omvangrijk projectdeel worden aanbesteed.

Vooruitblik 2014:

- Aanleg delen van het traject en realisatie gebiedsontwikkeling
- Tegelijkertijd laatste kavelruilprocessen. Onteigeningsprocedures.

Ad 10. IGO Coevorden Stationsomgeving en Coevorden-Zuid

Vooruitblik 2013:

Project bevindt zich deels in de planuitwerkingsfase en deels in de realisatiefase.

Voortgang 2013:

De gemeenteraad heeft de gebiedsvisie vastgesteld, ingestemd met de aanleg van de Spoorboog en het krediet beschikbaar gesteld. Hiermee is een belangrijke mijlpaal bereikt. De initiatief- en grotendeels de definitie- en ontwerpfasen van het project Coevorden-Zuid is daarmee afgerond. Met de vaststelling van de gebiedsvisie is tevens de initiatieffase van de IGO Stationsomgeving afgerond. Er is nog discussie over de beheer- en instandhoudingskosten van het wachtspoor.

Vooruitblik 2014:

- De voorbereidingsfase van Coevorden-Zuid (Spoorboog) wordt afgerond. De uitvoeringsfase van het project staat voor 2015-2016 gepland.
- De uitvoeringswerkzaamheden op het eigendom van de Bentheimer Eisenbahn vinden plaats.
- De definitie- en ontwerpfasen van de IGO Stationsomgeving wordt grotendeels afgerond. De voorbereiding- en uitvoeringsfasen van enkele ingrepen zal in samenhang met de revitalisering en herprofilering van het bedrijventerrein Holwert-Midden worden opgestart.

Ad 11 N 381 Drachten – Drentse Grens

Vooruitblik 2013:

- afronden aankoop gronden/onteigeningsprocedure
- aanbesteding van de werken
- uitvoering van conditionerende activiteiten zoals verleggen van kabels en leidingen
- tweede helft 2013 start uitvoering

Voortgang 2013:

Het aankoopproces van gronden loopt nog met enkele eigenaren. Het eerste contract (Drachten – Nanningaweg) is in juni 2013 aanbesteed. De activiteiten rond conditionering ligt op schema.

Vooruitblik 2014:

- onteigeningsprocedure afronden
- eerste contract is in uitvoering
- projectdeel tot aan Drentse grens eveneens in uitvoering

Ad 12 Openbaar vervoer in stad Groningen (nieuw)

Nu de RegioTram geen doorgang vindt is een alternatieve invulling voor de bereikbaarheid van de stad Groningen noodzakelijk. Dit om alle extra passagiers die vanuit de regio op het hoofdstation aankomen naar hun bestemming te kunnen brengen. Provinciale Staten van Groningen hebben hiervoor in juli 2013 RMf-middelen uitgetrokken. Dit betekent de uitvoering van een fors pakket aan maatregelen.

Vooruitblik 2014:

Inzet is in 2014 al eerste maatregelen uit dit alternatieve pakket te realiseren.

Ad 13 Verbetering busverbinding corridor West (nieuw)

Bij de besluitvorming over het stopzetten van het proces rond de spoorlijn Groningen-Heerenveen is opnieuw vastgesteld dat er een hoge vervoerswaarde bestaat op de corridor Groningen-Roden-

Leek. Daarom hebben Provinciale Staten van Groningen in het voorjaar 2013 besloten een verkenning te starten naar een hoogwaardige OV-verbinding op deze corridor. Voor dit project hebben de Staten RMf-middelen uitgetrokken. De verkenning zal uitwijzen welke maatregelen het beste voor uitvoering in aanmerking kunnen komen. Daarbij is al wel duidelijk dat een deel van dit bedrag is toebedacht aan de overweg Paterswoldseweg. Met dit project wordt er voor gezorgd dat de tunnel in de Paterswoldseweg verbreed kan worden, zodat ook de busbaan over de tunnelbak van de Paterswoldseweg kan worden gelegd, wat snelheidswinst en een betere betrouwbaarheid oplevert en derhalve ook een hogere kwaliteit en exploitatievoordeel. Deze extra investering is niet alleen een verbetering voor de bereikbaarheid van het Westerkwartier maar heeft ook een positief effect op de spoorlijnen Groningen-Leeuwarden en Groningen richting Sauwerd en de bereikbaarheid van de stad tijdens de ombouw van de Zuidelijke Ringweg.

Vooruitblik 2014:

Project doorloopt de planuitwerkingsfase.

Ad 14 Maatregelen verkorting reistijd spoor Groningen-Bremen (nieuw)

De ambitie van de provincie Groningen is dat de reistijd voor de verbinding Amsterdam–Bremen via Groningen wordt teruggebracht tot 3.30 uur. De opgave is derhalve om de reistijd tussen Groningen-Bremen van 163 minuten terug te brengen tot 83 minuten.

Tegen deze achtergrond hebben Provinciale Staten bij de herbestemming van RMf-middelen besloten RMf-middelen te reserveren voor verbetering van de spoorlijn Groningen-Bremen (Hamburg/Hannover) om te bewerkstelligen dat treinen sneller en effectiever van en naar Duitsland kunnen rijden. Het terugbrengen van de reistijd komt neer op een IC+ status van dit baanvak. De mogelijkheden en consequenties voor het verhogen van de (gemiddelde) snelheid aan Nederlandse en Duitse kant worden nader onderzocht.

Vooruitblik 2014:

Project doorloopt de verkenningsfase.